

De oldtimers van de overheid



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

Soms lijkt het of de overheid met allerlei regeltjes de bezitters van oldtimers alleen maar dwarszit. Maar zelf heeft de overheid ook een eigen collectie speciaal gemaakte exemplaren. **TEKST HERMAN STEENDAM, REACTIES REDACTIE@FEHAC.NL**

Rijksvoertuigen zijn meestal speciaal voor inzet door de overheid ontworpen. Een brandweerwagen koop je niet zomaar 'af fabriek' en een vrachtauto van het leger moet aan een hele reeks van strenge eisen voldoen. Juist voor die voertuigen is er ook een grote groep liefhebbers. Dergelijke auto's hebben altijd netjes binnen gestaan, zijn goed onderhouden en hebben vaak maar weinig kilometers op de teller. Veel van die voertuigen bevinden zich in particuliere handen of zijn in musea terecht gekomen.

Groningse vuilniswaggen

De overheid zelf heeft maar een kleine collectie voertuigen. Hier en daar heeft een brandweerkorps nog een oude brandweerwagen in een hoek van de garage staan. De Koninklijke Landmacht heeft een collectie voertuigen die te zien is in de Historische Collecties van verschillende eenheden op de kazernes. Van motorfietsen tot tanks aan toe. Zelfs de Belastingdienst heeft nog een oude camera-auto waarmee werd gecontroleerd of weggebruikers de wegenbelasting wel hadden betaald. Het leukste voorbeeld is misschien nog wel de oude vuilniswaggen van de gemeente Groningen: geweldig idee toch om een bij uitstek nuttig voertuig als een vuilniswaggen te bewaren! Maar de meeste voertuigen van de overheid zijn, al dan niet via Domeinen, uiteindelijk toch verkocht en hebben vaak hun weg gevonden naar musea en veel particulieren.

► De Ford AA-brandweerwagen van Ruinerwold staat nu in het Brandweermuseum in Borculo.



◀ Engelse Jaguar MK II als policecar.



▼ GMC-bus De Stofzuiger.

▼ DAF-vuilniswaggen in Groningen.



Een organisatie als het Rode Kruis, geen overheid natuurlijk, heeft ook een bijzonder voertuig in huis. In 1953 kreeg het Nederlandse Rode Kruis na de watersnoodramp een Jeep-ambulance cadeau. Voor het behoud van die witte, terreinvaardige ambulance is een aparte stichting opgericht. Zo iets gebeurt wel vaker; zo is een van de FEHAC-leden de stichting Langs de Bellolijn. Die beijvert zich om een GMC-streekbus met de bijnaam De Stofzuiger te bewaren voor Noord-Holland.

Koninklijk Huis

Met een beetje goede wil kun je ook de auto's van het Koninklijk Huis als rijksvoertuigen zien. Ze zijn in ieder geval direct of indirect met ons belastinggeld betaald. Meestal gaat het om speciaal verlengde of verhoogde limousines voor ons staatshoofd. Van alle zo verbouwde limo's is de Austin Sheerline met Pennock-carrosserie mijn persoonlijke favoriet.

Een persoonlijke noot tot slot. Dit is mijn laatste FEHAC-column in AutoWeek Classics. Na zoveel jaar elke maand een column ga ik ander (vrijwilligers) werk doen voor klassiekers, kunst, kerk en krijgsmacht. *Herman Steendam*



▲ Plezier met een oude tank op oefenterrein De Vlasakkers.