

Nepnieuws

zorgt voor onrust

Totaal andere kentekenplaten en een importstop op oldtimers: het zal toch niet waar zijn?

Bij de FEHAC volgen we al het nieuws rond oldtimers op de voet. Zeker op Facebook of Instagram wil nog weleens iets staan wat de plank mis slaat en een eigen leven gaat leiden. Soms is een bericht niet overduidelijk verkeerd en worden oldtimerliefhebbers op het verkeerde been gezet. Klopt dit nu wel of niet? Een paar autofabrikanten hebben al aangekondigd dat zij op termijn helemaal met de met fossiele brandstof aangedreven auto gaan stoppen. Dan worden alleen nog maar elektrisch aangedreven auto's gemaakt. In dat verband wordt vaak het jaartal 2030 genoemd. Tot zover klopt het verhaal. Nu doen ook hardnekkige geruchten de ronde dat in Nederland vanaf 2030 geen oldtimers meer mogen worden geïmporteerd of geëxporteerd. Dat zou betekenen dat de handel in tweedehands voertuigen met het buitenland helemaal stilvalt. Dat kan natuurlijk niet. Stel dat het al zou lukken om alle nieuwe voertuigen elektrisch te maken, dan hou je in Nederland alleen al miljoenen tweedehands voertuigen met verbrandingsmotor over die nog lang niet aan het einde van hun levensduur zijn. Die blijven nog vele jaren doorrijden en worden ook nog vele jaren verhandeld. En bovendien: een van de belangrijkste zaken binnen de EU is dat we vrij verkeer van handel en diensten hebben. Een Nederlands importverbod op oude voertuigen kan daarom helemaal niet.

Geen andere kentekens

Eerder dit jaar verscheen er een persbericht dat onze kentekenplaten ingrijpend zullen worden



De oldtimerwereld krijgt gelukkig niet te maken met andere kentekenplaten.

veranderd. Iedereen zou aan de nieuwe platen met een witte ondergrond moeten. Dit persbericht, waarvan de afzender onbekend is, kondigt geheel nieuwe platen aan en dat zou al per 1 januari 2022 moeten ingaan. Iemand heeft zich ook nog uitgeleefd op een leuk ontwerp van de nieuwe platen. Het ziet er zelfs heel aardig uit, maar met een beetje dieper doordenken weet je al gauw dat het niet kan kloppen. Flets oranje op een witte plaat is echt niet beter zichtbaar dan het huidige zwart op geel. Het stijlelementje van de Nederlandse leeuw is plat op zijn bek gevallen. Als je al een leeuw gebruikt, zoals de FEHAC in haar nieuwe logo, dan hoort die fier rechtop te staan. Uiteraard is dit bericht toch even bij de instantie die over uitgifte van kentekens gaat –

de RDW dus – gecheckt: niets van waar, onzin, hooguit een geslaagde 1-aprilgrap.

Persoonlijk kenteken

Dit grapje neemt niet weg dat er rond kentekens wel wat aan de hand is. De VVD wil een persoonlijk kenteken mogelijk maken. RU-TT-E4, wat er dreigt aan te komen, zou dan kunnen. Tractoren van vóór 1 januari 1978 mogen ook een blauwe plaat krijgen, ook al bestaat de combinatie niet uit twee letters en vier cijfers. Tot slot: de blauwe plaat mag nu alleen op steeds ouder wordende voertuigen worden geschroefd, omdat er een datumgrens geldt van 1 januari 1978. Dat zou best een leeftijds-grens mogen worden van 40 jaar, dezelfde grens als voor de vrijstelling motorrijtuigenbelasting.



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.



Tractoren van vóór 1 januari 1978 mogen ook worden voorzien van blauwe kentekenplaten.