

RDW geeft oldtimers speciale kentekens

Groene platen voor garagehouders, lichtblauwe kentekens voor taxi's en donkerblauwe platen voor oldtimers: ze wijken allemaal af van de standaard gele kentekenplaten.

De donkerblauwe plaat met witte letters en cijfers op voertuigen van een zekere leeftijd is vooral bij mooi weer in het wild te zien. Op een oldtimer hoort natuurlijk een mooie blauwe plaat en die mag er ook op indien een voertuig ooit ergens ter wereld vóór 1 januari 1978 een kenteken kreeg. Dat heet de DET, wat staat voor Datum Eerste Toelating. Het gaat in 2021 dus om voertuigen van inmiddels ruim 43 jaar en ouder. Om te voorkomen dat geïmporteerde klassiekers een modern, geel kenteken krijgen, heeft de FEHAC al in 1988 aan de RDW gevraagd om ook die voertuigen een blauw kenteken te geven en wel volgens de oude lettercombinatie met vooraan twee letters, gevolgd door vier cijfers. Dat is gelukt en het zijn allemaal kentekens geworden uit letterseries die nooit eerder door de RDW waren gebruikt. Eerst gold dit alleen voor voertuigen van vóór 1973, later kwam daar ook een serie bij voor de periode 1973-1978 (met YB in het midden).

Groot succes

De uitgifte van de speciale klassieker-kenteken-serie is een groot succes gebleken. Bij de ene voertuigcategorie gaat de uitgifte wel veel harder dan bij de andere. Zo zijn we bij de auto's al aan de twaalfde serie van 9.999 kentekens bezig. De eerste elf series begonnen allemaal met de letter A of D, maar die zijn op en nu is de PM-serie aan de beurt. Jaarlijks wordt er aan pakweg 2.500 'nieuwe' oldtimers een oud kenteken toegekend. Bij de bedrijfsvoertuigen heeft de uitgifte van BE-kentekens er maar liefst 32 jaar over gedaan om vol te komen. Daar is net een



Auto's die voor 1 januari 1978 zijn toegelaten, mogen met klassieke blauwe kentekenplaten worden uitgerust.

begin gemaakt met een tweede serie, die met de lettercombinatie BH begint.

Nederland niet uniek

Met speciale kentekens voor oldtimers is Nederland niet uniek. In Engeland kunnen oldtimers een kenteken krijgen met oude combinaties van letters en cijfers. Daar hebben ze bovendien de fraaist uitgevoerde kentekenplaat die er is: een chique, zwarte ondergrond met kloeke zilveren letters en cijfers. In België heeft een oldtimer een kenteken beginnend met de O van oldtimer, waar bepaalde (fiscale) voordelen aan zijn verbonden. In Duitsland gelden er wat betreft oldtimerkentekens

twee plezierige aspecten. Allereerst kun je daar een bepaalde combinatie aanvragen; als die nog beschikbaar is, kan iemand uit Keulen bijvoorbeeld K-BMW 02 op zijn BMW 2002 monteren. Ten tweede is een Duitse oldtimer te herkennen aan de H van historisch aan het eind van het kenteken. In ons land waren de klassieke blauwe platen eerst alleen toegestaan op auto's, motoren en bedrijfsvoertuigen, maar oude opleggers en tractoren hebben inmiddels ook kentekens uit moderne series met drie letters achter elkaar gekregen. De RDW heeft nu toegestaan dat ook deze voertuigen – mits minimaal 43 jaar oud – ook met een blauwe plaat mogen rondrijden. Een goed besluit!



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.