

Nijpend tekort aan supersleutelaars



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

Het komt niet zo vaak voor dat een landelijke krant een hele pagina wijdt aan de zorgen van oldtimerbezitters. Trouw deed dat toch, door op 21 augustus de noodklok te luiden over het grote gebrek aan kundig personeel dat de nostalgische techniek nog in de vingers heeft.

Er is wereldwijd een groot tekort aan personeel in de restauratiebranche; 80 procent van de bedrijven in de klassiekersector heeft grote moeite om voldoende geschoold personeel te krijgen. Gevreesd wordt dat 'vitale restauratievaardigheden' uitsterven, aldus Trouw. Waar de krant vooral op doelt, zijn de projecten waarbij iemand voor veel geld de totale restauratie van een auto naar nieuwstaat uitbesteedt aan een specialist. De rol van de eigenaar beperkt zich vooral tot af en toe langskomen en 'oh en ah' roepen. En het betalen van de rekeningen. Onderbelicht blijft dat er ook heel veel oldtimersliefhebbers zijn die met eigen kennis en vooral twee rechterhanden heel veel van het onderhouds- en restauratiewerk zelf doen. De mooiste staaltjes daarvan staan uitgebreid vermeld in oldtimerbladen. Je hebt nu eenmaal rijders en je hebt sleutelaars. De sleutelaars zijn erop uitgekeken als hun project eenmaal rijklaar is en gaan op zoek naar een nieuwe uitdaging om op los te gaan.

Miljarden-bedrijfstuk in Europa

Nederland is echt een klassiekerland. Jaarlijks worden er vele duizenden oude auto's geïmporteerd die hun weg vinden naar een nog steeds groeiende schare liefhebbers. Het aantal garages houdt alleen geen gelijke tred met het groeiend aantal auto's dat 40 jaar of ouder is. In Engeland



Schaarse onderdelen kunnen vaak opnieuw worden gemaakt, hetzij van hout, hetzij 3D-geprint.



is de Heritage Skills Academy opgericht, maar ons land heeft geen speciale vakopleiding voor het restaureren van klassiekers. Dat vak kun je daardoor hier alleen in de praktijk leren. Daarom hebben FEHAC, Bovag en KNAC het initiatief genomen om de kennis en kunde over onderhoud en reparatie en restauratie van ons mobiele erfgoed te bevorderen. De eerste resultaten liggen er al enkele maanden: er is inmiddels op YouTube een serie instructiefilmpjes met oldtimerspecialisten verschenen en oldtimerbladen publiceren columns over kennisbehoud. Een belangrijke rol is ook weggelegd voor het NCAD (Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie) als het gaat om het gezamenlijk

verzamelen van relevante documentatie. Ideaal zou het zijn wanneer ergens in ons land een ROC zou zeggen: wij starten een opleiding voor monteurs/restaurateurs van klassieke voertuigen.

Kennis bij clubs

Ook bij de clubs die zijn aangesloten bij de FEHAC schuilt een schat aan onderhouds- en restauratiekennis. Ook die wordt al benut om oldtimers optimaal te onderhouden. De FEHAC is druk bezig om een inspectie op vrijwillige basis van de grond te krijgen, die moet uitmonden in een onderhouds- en reparatieadvies. Want we willen dat oldtimers mobiel blijven: stilstand is immers het directe begin van de achteruitgang!



Een goede metaalbewerker kan een hopeloos wrak toch weer als nieuw maken.