

# Verloren door overstroming



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

Overstromingen zorgen helaas voor veel menselijk leed. Al je bezit staat ineens bij het grofvuil. Maar wat valt er nog te herstellen? En kan een verdronken oldtimer ooit weer rijden?

Aanleiding voor deze column was een foto van een bordeauxrode Renault 4CV Decapotable die bij de recente overstromingen in België kopje onder meegesleurd was in de modderstroom. Is zo'n oldtimer dan reddeloos verloren of is hij misschien weer te herstellen? Succes bij herstel hangt af van een paar factoren. Heeft de auto lang of kort in het water gelegen. Was het modderwater en sterk vervuild; was het zout water of was het alleen maar een duik in een kinderbadje. En tot hoever is de auto doorweekt: net boven de banden, tot en met de dashboard klokjes of echt helemaal kopje onder?

## Aftappen en vriesdrogen

Om enig succes op herstel te hebben is het zaak het verval onmiddellijk te stoppen als het voertuig weer op het droge staat. Dat betekent zoveel mogelijk leeg laten lopen, niet alleen al het smerige overstromingswater eruit maar vooral alle technische vloeistoffen zoals motorolie, versnellingsbakolie en koelvloeistof aftappen. Dan de accu eruit en gauw alles laten drogen. Dat kan het beste in een spuitcabine met gedroogde lucht en een stevige ventilatie. Vriesdrogen kan ook, maar een ruimte vinden waar een auto in past, zal lastig zijn. Pas daarna kun je zien of herstel en restauratie zinvol is of dat de auto alleen nog bruikbaar is als donor van een paar onderdelen. In principe valt alles aan een oldtimer te herstel-



len of te vervangen. Als tijd en geld daarbij geen rol spelen is dat goed te doen. Maar de ene auto is al bij € 10.000 economisch total loss. Bij een auto die € 100.000 waard is komt dat moment veel later. De Renault 4CV uit België zal in staat 2 (zeer

goede staat) zo'n € 22.000 waard zijn geweest. De schade aan dit leuke autootje zal echter een veelvoud daarvan zijn. Opknappen zal wel een (te) kostbare zaak gaan worden. Je moet wel heel 'gek' op je autootje zijn om dat ervoor over te hebben.



Als er een overstroming is geweest, zijn huis en haard belangrijker dan de klassieker die is weggespoeld.