



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

# Elektrische oldtimer blijft een buitenbeentje

In ons land rijden nu 102 elektrisch aangedreven voertuigen van dertig jaar of ouder rond, de brommers en motorfietsen even niet meegeteld. Meestal gaat het omgebouwde voertuigen. Maar waarom zou je eigenlijk een oldtimer zo grondig verbouwen?

**V**an een stevige groei kunnen we niet echt spreken als we kijken naar de toename van het aantal naar elektrische aandrijving omgebouwde 30plus-voertuigen. Het zijn er nu (opgave RDW 6 juli 2021) voor het eerst over de honderd. Om precies te zijn 75 auto's, tien bedrijfswagens, vier bussen en nieuw in de registratie: twaalf keer een MMBS en één landbouwtrekker. MMBS staat voor Motorvoertuig Met Beperkte Snelheid en dan moet u bij elektrische aandrijving denken aan een rijdende winkel.

## Omdat het kan

Er zijn veel verschillende redenen om een oldtimer van elektrische aandrijving te voorzien. Door de simpele techniek van een oldtimer is inbouw relatief eenvoudig. Er zijn ook praktische redenen, bijvoorbeeld dat je alleen voor een elektrische auto nog een parkeervergunning kunt krijgen. En iemand die dagelijks in een klassieker wil rijden, kiest op deze manier voor nieuwe en betrouwbare techniek. Onderhuids een Tesla maar met de looks van een oldtimer, zo iets. Stel je voor dat je raadslid bent voor GroenLinks maar ook van oldtimers houdt, dan blijf je op deze manier de kritiek voor met zo'n ferm groen statement. En dan is er nog het allesoverstijgende 'omdat het kan'. Dat is bijvoorbeeld de drijfveer achter een project van een technische opleiding om een foodtruck elektrisch te maken. Er kunnen dus allerlei

## WATT EEN FOODTRUCK!

Van klassieker naar elektrische foodtruck

**CITROËN HY**  
Bouwjaar 1973

Max. snelheid  
**90 km/u**

Actieradius  
**80 km**

**ELEKTROMOTOR**  
Vermogen  
**40 kW**



Mooi studieproject van de Hogeschool Rotterdam: een vol-elektrische Citroën HY foodtruck.

verschillende redenen zijn om te kiezen voor een elektrische harttransplantatie.

## Waardering is lastig

Taxateurs hebben moeite om een juiste waarde neer te zetten voor een omgebouwde oldtimer. De originaliteit van de oldtimer is immers grondig aangetast, en daarmee telt de waarde die naslagwerken vermelden niet meer. Misschien is er wel € 20.000 verspijkerd bij de ombouw naar elektrische aandrijving, maar hoe is dat te

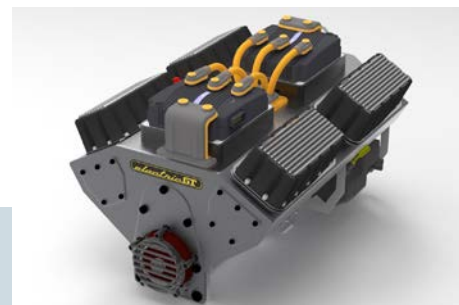
vertalen naar de waarde van de hele auto? Dat wordt opgelost door de totale investering van ombouw te nemen met een kleine plus voor de nostalgische verpakking en daar een afschrijving van pakweg vijf jaar op los te laten. Omgebouwde brommers en motorfietsen staan op 74 stuks, waarvan acht motorfietsen. Wel zijn het allemaal driewielers of met zijspan, want je moet de accu's toch ergens laten. Het aantal brommers staat op 66: bijna de helft bestaat uit origineel elektrisch aangedreven brommertjes uit 1973.



Er zijn al diverse bedrijven in de wereld die oude VW Kevers van elektromotoren voorzien.



Het Britse LUNAZ bouwt klassieke Jaguars en Rolls-Royces om naar elektrische aandrijving.



Als het moet kan een elektrische aandrijving er zelfs klassiek uitzien.