

# Koninklijke allure in rouwen en trouwen



Namens de oldtimerclubs  
behartigt FEHAC de belangen  
van oldtimerbezitters  
in Nederland.

Klassieke automobielen worden bij koningen en staatshoofden niet ingezet voor de gewone mobiliteit, maar voor het ceremonieel.

Het komt niet veel meer voor dat een mooie auto een handgemaakte, persoonlijke carrosserie krijgt. Eigenlijk geldt dat alleen voor verlengde limousines, de vervoermiddelen van staatshoofden en voor lijkwagens. Prins Philip, de echtgenoot van koningin Elisabeth, maakte zijn laatste gang op een speciaal ontworpen groene Land Rover Discovery. In Engeland heet een lijkwagen een hearse. Een echte Engelse hearse heeft altijd een ruimte onder de lijkist, die zichtbaar is. Daarin kan een tweede kist (met of zonder inhoud) worden vervoerd voor de tweede begrafenis van de dag. Uit doorgaans welingelichte bron weten we dat bij de begrafenis van prins Philip die extra bagageruimte in de Land Rover leeg was.

## Trouwen in een oldtimer

Voor een vrolijker gelegenheid als een huwelijk is het heel gebruikelijk om een oldtimer als trouwauto in te zetten. De Rolls-Royce bijvoorbeeld waar Willem-Alexander en Máxima op 02-02-2002 mee trouwden, is ook voor gewone stervelingen als trouwauto te huur. In de koninklijke stallen staat ook de Minerva uit 1925 van Prins Hendrik, made in Belgium. De Oranjes zijn wel van het hergebruik van oude spullen en prins Floris van Oranje Nassau van Vollenhove gebruikte deze auto toen hij trouwde. Dus een trouwerij, daar hoort een oldtimer bij.

De Kini was een cadeau van DAF aan prinses Beatrix en prins Claus bij de geboorte van hun eerste zoon Willem-Alexander in 1967. Op de foto hiernaast zie je Koning Willem-Alexander met zijn oudste dochter prinses Amalia, 54 jaar later.



De laatste Koningsdag in Eindhoven was hightech, maar ook lowtech in de vorm van de DAF Kini strandwagen waarin de koning en de kroonprinses kwamen aanrijden. Dit speciaal door Michelotti ontworpen mobiele ergoed staat nu in het DAF-museum in Eindhoven. De familie kreeg de Kini in 1967 van DAF cadeau toen prins Willem-Alexander werd geboren.

Als een auto een beroemde eigenaar heeft gehad, heeft dat vaak een waardevermeerderend effect voor de toekomst. De Austin A135 Sheerline met Pennock-carrosserie uit 1952 van koningin Juliana en de speciaal geprepareerde DS Shooting Break van prins Bernhard zijn beide voorbeelden van koninklijke allure waar inmiddels een behoorlijk prijskaartje aan verbonden is.



Naar verluidt heeft prins Philip zelf zijn Land Rover-hearse laten ombouwen.



Helaas niet te huur als trouwauto: de Minerva van prins Hendrik.