

Al wat vliegt, vaart en rijdt in een erfgoed register



Namens de oldtimerclubs
behartigt FEHAC de belangen
van oldtimerbezitters
in Nederland.

Voor het behoud van het mobiele erfgoed is het cruciaal dat daarvan een goed register wordt bijgehouden. In het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME) is al veel opgenomen van het varende en vliegend erfgoed en ook treinen en trams zijn erin vertegenwoordigd. De grootste klus is echter het invoeren van alle historische wegvoertuigen.

Nederland kent allerlei organisaties voor het behoud van ons erfgoed. Als we alleen al even kijken naar mobiel erfgoed, is dat allereerst de koepelorganisatie voor varende erfgoed. Dan gaat het om ongeveer 6.000 vrachtschepen, sleepboten en pleziervaartuigen. Historische vliegtuigen hebben ook hun eigen clubs. Daar hebben we het over ongeveer 1.000 exemplaren, waarvan minder dan de helft nog kan vliegen. Trein- en tramliefhebbers zijn er ook volop, gezien de 500 locomotieven, 20 trein- en tramstellen en 1.250 wagons en rijtuigen. Maar het meeste mobiele erfgoed vinden we toch op de weg. Alle betrokken organisaties werken samen in de Mobiele Collectie Nederland MCN; de FEHAC is daarbinnen de vertegenwoordiger voor alle wegvoertuigen.

Grotere aantallen

Voor een goed inzicht en voor een goede beschrijving van al dat moois heeft de MCN een register



opgezet, dat tot nu toe vooral door de sectoren lucht, water en rail is gevuld. De wegvoertuigen zijn nog een beetje achtergebleven. Want waar water, lucht en rail samen goed zijn voor nog geen 10.000 exemplaren mobiel erfgoed, hebben we het bij wegvoertuigen over veel grotere aantallen. En denk dan niet dat het alleen om auto's gaat, want ons land telt 360.000 auto's van 30 jaar en ouder, maar ook 52.400 bejaarde bedrijfswagens,

203.000 minstens 30 jaar oude motoren en 141.000 brommers en snorfietsen. Bij oude trekkers zijn we pas net met tellen begonnen: hoeveel dat er zijn, zien we eind dit jaar, als de RDW de kentekenregistratie landbouwvoertuigen heeft afgerond. Lang niet alle wegvoertuigen rijden ook daadwerkelijk. Een derde mag de weg niet op omdat ze wegens schorsing buiten gebruik zijn. En veel staan er stil vanwege groot onderhoud en restauratie. Het CBS heeft berekend dat een 40+ personenauto hooguit 1.700 km rijdt en zelfs dat lijkt nog aan de hoge kant, zo blijkt uit FIVA-onderzoek naar het gebruik van oldtimers in Europa. Kortom: er zijn veel oldtimers, maar rijdend zijn ze maar zelden te zien. **AW**



NRME 2.0

Om grote aantallen wegvoertuigen op te nemen in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME), moet het vullen daarvan eenvoudig met een online aanmeldmodule gebeuren. Het register moet ook eenvoudig te raadplegen zijn door liefhebbers, clubs en overheden. De administratieve verwerking van het NRME 2.0 wordt sinds kort uitbesteed aan het Nederlands Transport Museum. Het gaat nog veel werk kosten om het NRME 2.0 ook met de wegvoertuigen goed gevuld te krijgen.