

Oldtimers op weg naar morgen



Namens de oldtimerclubs
behartigt FEHAC de belangen
van oldtimerbezitters
in Nederland.

Is er in de verre toekomst nog wel brandstof beschikbaar voor verbrandingsmotoren?

Eind november wilde de FEHAC in het Louwman Museum een mooi congres houden onder het motto 'Oldtimers op weg naar morgen'. Althans, dat was de bedoeling, want ook hier zorgde corona ervoor dat werd uitgeweken naar een online congres met verbindingen naar de sprekers in hun achtertuin, aan de keukentafel en op de bank in de huiskamer. Dat waren onder anderen Christianne Mattijssen, directeur Erfgoed & Kunsten van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, Ronald Kooyman van het Louwman Museum, verkeersprofessor Bert van Wee van de TU Delft en professor Richard van de Sanden van de TU Eindhoven, die alles weet van het maken van duurzame brandstof.

Aanpakken bij de bron bij de brandstof

Wat in veel betogen terugkwam, is dat oldtimers verbieden om te rijden in milieuzones geen eindoplossing is om de luchtkwaliteit te verbeteren. Je moet de luchtkwaliteit verbeteren door maatregelen bij de bron, dus bij de brandstof. Massaal oldtimers elektrificeren is ook niet juist: je verprutst daarmee een authentieke oldtimer en zo verdwijnt er weer een exemplaar van ons mobiele erfgoed. Houd oldtimers vooral authentiek en origineel en restaureer alleen het hoogst noodzakelijke, was ook de hartenkreet van Louwman Museum-directeur Ronald Kooyman.

Synthetische brandstof de toekomst

Het toekomstpad naar een duurzame synthetische brandstof kwam ook veel ter sprake. Daarbij is het ultieme doel om met behulp van veel groene stroom uit wind en zon met water en CO₂ als grondstoffen synthetische brandstof te maken. De uitdaging is nu om die duurzame synthetische brandstof over tien jaar in grote hoeveelheden te kunnen maken tegen een kostprijs van € 1 à € 2



Ronald Kooyman van het Louwman Museum: houd oldtimers authentiek. Elektrificeren gaat ten koste van het behoud van erfgoed.

per liter. Klimaatneutraal en circulair, want de CO₂ die wordt uitgestoten, is eerst bij de productie uit de lucht afgevangen. Die brandstof is veel zuiverder dan de van oorsprong fossiele benzine. Dat resulteert in een significant lagere fijnstof-, zwavel- en NOx-emissie. Kortom, als de fossiele brandstof ooit op raakt - en dat gaat gebeuren - ligt er al een nieuwe brandstof op de plank als schoon alternatief. Die nieuwe brandstoffen worden niet gemaakt voor de resterende automobielen met verbrandingsmotor: de luchtvaart en transportsector zitten te springen om vervangers te vinden voor de fossiele diesel en kerosine. Daar kan de oldtimer mooi op meeliften. Op de FEHAC-website is het hele congres online nog op video te volgen.

Professor Van de Sanden: in 2030 kost synthetische brandstof € 1 à € 2 per liter.

