

Kraakvers exemplaar van oud succesnummer



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

Met 'continuation series' van al lang niet meer geproduceerde successen uit het verleden brengen vooral Britse fabrikanten nieuwe oldtimers aan de man.

Een splinternieuwe Bentley Blower model 1929, een Jaguar XKSS precies gelijk aan die uit 1954 of een herboren Aston Martin DB5 van James Bond compleet met alle gadgets uit de film Goldfinger. Oude merken zoals Alvis of Vanwall herleven en brengen weer nieuwe jaren-60-auto's uit. Er is voor de vermogende autoliefhebber inmiddels een aardige keus aan fabrieksnieuwe klassiekers. Fabrikanten in het absolute topsegment gebruiken hun beste en waardevolste creaties uit het roemruchte verleden opnieuw om die onder miljonairs te slijten.

De nadelen

Dit uitmelken van het succes van het verleden ziet niet iedereen zitten. Voor de fabrikant is het een gegarandeerd succes. De kleine gelimiteerde oplage is bij voorbaat uitverkocht: er is meer dan genoeg vraag van vermogende lieden naar dergelijk vakwerk. Maar de eigenaar van een van de vier echte 1929 Bentley Supercharged 4,5 litre Blowers protesteerde, want hij ziet de exclusiviteit van zijn bezit ineens verwateren door de komst, 90 jaar later, van twaalf splinternieuwe achterkleinkinderen. Ook betekent het nabouwen van een exemplaar volgens de exacte specificaties van bijvoorbeeld 65 jaar terug, dat zo'n voortgezet model niet voldoet aan de huidige emissie-eisen. Met als



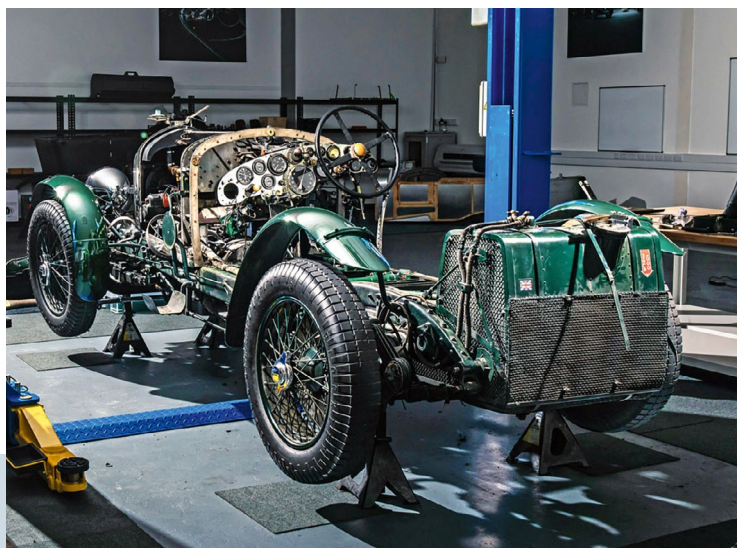
Niet alleen de auto wordt herbouwd, ook de naam Vanwall wordt nieuw leven ingeblazen.

gevolg dat er geen kenteken voor wordt afgegeven. Je mag er niet eens de openbare weg mee op en bent ertoe veroordeeld om alleen rondjes te rijden op je eigen landgoed.

Fatale brand

Aan de re-creatie van deze oude auto's zijn wel mooie verhalen verbonden. Zo won de Jaguar D-serie drie jaar op rij, van 1954 tot 1956, de 24 Uur van Le Mans. Er moesten ook minimaal 25 straatversies van de

Jaguar D racewagen worden gebouwd: de Jaguar XKSS. Die 25 exemplaren werden op voorhand al verkocht, vooral aan liefhebbers in de VS. Dat ging toen ook al zo. Maar bij een fatale brand in Jaguars Browns Lane-fabriek in Coventry gingen op 12 februari 1957 9 van de 25 exemplaren in rook op. De oplage bleef op 16 stuks steken, wat de exclusiviteit en veilingwaarde van dit model alleen maar ten goede is gekomen. Maar nu wordt de serie alsnog compleet met 9 nieuwe Jaguars XKSS.



Eigenaren van antieke Bentleys waren al niet blij met de replica's die werden gebouwd, ze zijn het al helemaal niet met deze 'continuation models'.



Een Aston Martin DB5 zoals die nooit eerder te koop was, met echte James Bond-gadgets aan boord.



De negen exemplaren van de Jaguar XKSS die in 1957 zijn verbrand, worden nu alsnog nieuw gebouwd.