

# Besluit apk-vrijstelling bij 50 jaar



Namens de oldtimerclubs  
behartigt FEHAC de belangen  
van oldtimerbezitters in  
Nederland.

De Eerste Kamer heeft eind mei besloten om alle voertuigen ouder dan 50 jaar vrijstelling te verlenen van de apk. De RDW is nu aan zet om deze apk-vrijstelling ook echt in te voeren. Nog even geduld dus.

Met de vrijstelling wordt een ruim vijf jaar oude toezegging van de overheid eindelijk ingelost. De vrijstelling apk bestond al voor voertuigen van voor 1 januari 1960 en dat wordt nu omgezet naar een vrijstelling bij 50 jaar en ouder. Dat betekent dat alle auto's uit de sixties en daarvoor nooit meer op bezoek hoeven bij de apk-keurmeester. De FEHAC heeft zich heel lang ingezet om dit resultaat te bereiken en dat is nu eindelijk met succes bekroond.

## Goed onderhoud en weinig kilometers

De algemene periodieke keuring voor personenauto's en bestelwagens is in 1985 ingevoerd. Op 1 januari 2008 werden twee uitzonderingen voor oldtimers van kracht. Voertuigen van 30 jaar en ouder hoefden nog maar eens in de twee jaar naar de keuring en alle historische voertuigen met een datum van eerste toelating vóór 1 januari 1960 werden helemaal vrijgesteld van de apk. De voornaamste reden voor deze apk-vrijstelling was dat historische voertuigen toen ook al liefhebbersvoertuigen waren, die uitstekend werden onderhouden en waarmee maar weinig werd gereden. Bovendien ontbrak het veel apk-keurmeesters bij de gewone garages aan



Alle auto's die ouder zijn dan 50 jaar, hoeven in het vervolg niet meer op bezoek bij de apk-keurmeester.

gedegen kennis over de heel oude voertuigen. Die redenen voor vrijstelling staan nu in 2020 nog altijd recht overeind.

## Vergissing rechtgezet

De wetgever heeft destijds per abuis het jaartal 1960 als vaste datum in de apk-regelgeving opgenomen. Sinds de invoering van de vrijstelling in 2008 is de apk-vrij-grens steeds verder in het verleden komen te liggen, waardoor nu een voertuig pas bij 60 jaar oud apk-vrij is. Wat er straks gaat gebeuren met

## De keuring van het mobiel erfgoed blijkt geen wezenlijke bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid

de apk-vrijstelling bij 50 jaar, is niet meer dan het herstel van een in het verleden gemaakte vergissing.

## Goed onderhoud en weinig afkeuringen

De RDW houdt van de apk-keuringen bij welke problemen en gebreken er spelen. Daarbij blijkt steeds dat mobiel erfgoed goed wordt onderhouden en verreweg het minste aantal afkeuringen kent. Er zijn bij oldtimers wel relatief veel onterechte afkeuringen en opmerkingen. De keuring van het mobiel erfgoed blijkt geen wezenlijke bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid. Omdat de meeste eigenaren hun mobiel erfgoed al vele jaren hebben, zijn onderhoud en restauratie meer een verantwoorde investering in deze voertuigen dan een kostenpost. Afschaffen van de apk-plicht zal in de praktijk niet of nauwelijks tot minder onderhoud leiden. Wie twijfelt, kan altijd vrijwillig zijn historisch voertuig apk laten keuren. Goed onderhoud is en blijft altijd noodzakelijk.



Voor de modellen uit de sixties  
profiteren van de nieuwe ontheffing  
van de apk-plicht.