

Taxeren lastig in coronatijd

Niet alleen evenementen maar ook veel taxaties gaan niet door nu de coronacrisis ons land beheerst.

Het casco verzekeren van een oldtimer gebeurt op basis van een taxatierapport van een taxateur die gespecialiseerd is in klassieke voertuigen. Op de site van de FEHAC staat een lijst met goede taxateurs waaruit de oldtimereigenaar kan kiezen. Meestal is een taxatierapport drie jaar geldig, daarna moet het voertuig opnieuw worden getaxeerd. Er zijn ruim honderd taxateurs in Nederland die zich met waardebepaling van ons mobiel erfgoed bezighouden. Zij maken op jaarbasis – voorzichtig geschat – zo'n 90.000 taxatierapporten. Bij een gemiddelde prijs van € 125 per rapport gaat het dus om een omzet van € 11 miljoen in deze branche.

Taxeren staat op laag pitje

Maar ook het taxeren wordt beïnvloed door de intelligente lockdown. Eigenaren van klassiekers rijden nauwelijks kilometers, want de oldtimerevenementen zijn allemaal afgelast. Er zijn bij veel klassiekereigenaren aarzelingen om vreemden te ontvangen voor een taxatie. Taxateurs kunnen niet thuiswerken en willen niet op pad om auto's te taxeren. Als ze zich houden aan 'blijf zoveel mogelijk thuis' valt ook hun handel stil. Dat is ook lastig voor het verzekeren van



Brand is vaak het onherroepelijke einde van een oldtimer.

voertuigen. Het is al voorgekomen dat een enkele verzekeraar geen rekening houdt met corona en gewoon dreigt, zoals ze gewend waren, met verval van dekking als er geen nieuw taxatierapport komt. Zo'n verzekeraar heeft dus echt niet begrepen waar zijn klanten en de taxateurs nu mee worstelen. De oplossing voor een verlopen taxatie is trouwens eenvoudig: laat de waarde nog even doorlopen als partijtaxatie. Dat is de waarde van het voertuig waarover verzekerde en verzekeraar het samen eens zijn. Met die cijfers van het aantal taxaties is ook een beetje in te schatten hoeveel 30-plus oldtimers er

casco verzekerd zijn. WA verzekeren is altijd verplicht, maar een vorm van casco verzekeren is de vrije keuze van de oldtimereigenaar zelf.

Niet eens de helft

Er zijn 600.000 klassiekers van 30 jaar en ouder in ons land: 353.000 personenauto's, 51.000 bedrijfswagens en 195.000 tweewielers. Daartegenover staan 90.000 rapporten die drie jaar geldig zijn: 270.000 stuks. Daar is toch wel voorzichtig de conclusie uit te trekken dat niet eens de helft van alle klassieke voertuigen in enige vorm van casco is verzekerd. Het advies is wel om altijd minstens brand en diefstal te verzekeren. Brand is een belangrijke oorzaak van totallossschades bij oldtimers. En vergeet niet: brand kan ook ontstaan bij langdurige stilstand en tijdens de schorsing van een voertuig.



Oplossing voor een verlopen taxatie: laat de waarde nog even doorlopen als **partijtaxatie**

Dennis Rietveld is een van de 100 erkende klassieker-taxateurs en beoordeelt hier een Triumph TR3.



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.