

GTL schoon alternatief voor diesel

Het kabinet heeft om de stikstofcrisis op te lossen gekozen voor onder meer een verlaging van de maximumsnelheid op snelwegen naar 100 km/h overdag. Een andere maatregel waarover vooraf werd gespeculeerd, is een sloopregeling voor auto's van 15 jaar en ouder.

Zeventien procent van het wagenpark is ouder dan 15 jaar en juist dat deel is volgens mensen die er verstand van hebben verantwoordelijk voor 35 procent van de vervuilende stikstofverbindingen. "Het gros daarvan betreft werkpaarden. Het zijn zeker niet allemaal klassieke raspaardjes die door hun eigenaren met liefde worden gepoetst", zo meldde de Leeuwarder Courant. Er rijden in ons land 1,2 miljoen auto's rond van 15 jaar en ouder. Als we even inzoomen op die klassieke raspaardjes: het aantal personenauto's van 30 jaar en ouder is 353.000 stuks, waarvan 28.500 klassieke auto's met een dieselmotor. Bij de bedrijfswagens is het aandeel diesels hoger: 50.500 stuks van 30 jaar of ouder, waarvan 25.500 zelfontstekers. Daarbij geldt: hoe ouder het voertuig, hoe kleiner het aandeel diesels.

Sloopregeling in verleden succes

De autobranche ziet een sloopregeling wel zitten. De maatregel zorgt voor meer verkochte occasions en meer nieuwe auto's. Tien jaar geleden was er ook al zo'n regeling en daarmee verdwenen 80.000 'walmende oude barrels' van de weg. Het was een succes: de ervoor bestemde pot geld was al gauw



Nieuwe borden voor de nieuwe maximumsnelheidsregel: 100 km/h op snelwegen overdag.

leeg. Maar oldtimers - en ook de dieseloldtimers - zijn er niet om op te ruimen, maar om als mobiel erfgoed te bewaren. De sloopregeling is op basis van vrijwilligheid; niemand gaat de liefhebber dwingen zijn klassieke diesel de deur uit te doen. Voor de vervuiling door oldtimers moet er vooral worden gekeken naar wat er werkelijk uit de uitlaat komt. Natuurlijk komt daar meer uit dan bij een nieuwe auto, maar oldtimers rijden veel minder kilometers dan een doorsnee oude auto. Het CBS berekende dat een auto van 25 tot 40 jaar jaarlijks 4.300 kilometer rijdt en een 40-plusser maar

1.700 kilometer. Oldtimers staan veel meer stil dan dat ze rijden.

GTL nu al alternatief voor diesel

Mocht de nood nu zo hoog worden dat de oude diesel helemaal in de ban moet, dan is er gelukkig een goed alternatief voor diesel als autobrandstof. Bij 62 pompstations is de alternatieve GTL-brandstof nu al verkrijgbaar, vooral bij Shell en Firezone. Gas to Liquid is een uit aardgas gewonnen synthetische brandstof, die zonder aanpassingen van de motor in diesels kan worden gebruikt. De eerste praktijkervaringen laten zien dat het rijden op GTL veel minder rook en stank oplevert. GTL is een veel minder vervuilend alternatief voor de dieselbrandstof, nu en zeker in de toekomst. **AN**

GTL van Shell, een schoner alternatief voor diesel.

