

Oldtimers worden steeds ouder

Cijfers van de RDW tonen aan dat het aantal oldtimers nog steeds groeit, maar dat de gemiddelde leeftijd van de voertuigen ook omhooggaat.



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.
Reacties: redactie@fehac.nl

Weinig elektrische oldtimers op de weg

Elk jaar vraagt de FEHAC aan de RDW hoeveel voertuigen van 30 jaar en ouder ze in de bestanden hebben staan. We vragen dan om de aantallen auto's, bedrijfswagens, motorfietsen en bromfietsen en dan ook nog een uitgesplitst naar brandstofsoort. Die brandstof is niet alleen de gebruikelijke benzine, diesel of lpg, want er rijden zelfs een paar oldtimers op aardgas, waterstof of elektriciteit. Dat leidt tot verrassende cijfers. Zo zijn er 5 bedrijfswagens op elektriciteit, 2 motorfietsen op diesel en bedraagt het totale aantal elektrische dertigplusvoertuigen maar 53 stuks. Een stekker-oldtimer is en blijft dus een zeer zeldzame verschijning.

Wagenpark wordt gemiddeld steeds ouder

Gerekend vanaf 30 jaar en ouder hebben we in Nederland 350.000 auto's, 50.000 bedrijfswagens, 195.000 motorfietsen en 140.000 brommers en snorfietsen. Het aantal tweewielers (335.000) is bijna even groot als het aantal auto's (350.000). Wat opvalt is dat de categorie tussen 30 en 40 jaar over de hele

Veel oldtimers staan geschorst en gestald in een garage of schuur



▲ Een recent DZ-kenteken zorgt mede voor de groei van het aantal veertigplus-oldtimers.

◀ In het verleden is al geëxperimenteerd met elektrische vrachtwagens.

linie in aantallen daalt, maar dat de categorie 40+ juist stijgt. En die stijging van de veertigplussers is groter dan de daling bij de groep 30-40, zodat per saldo het aantal oldtimers met zo'n 3% is gestegen in de afgelopen 12 maanden. Liefhebbers die voor het eerst een oldtimer kopen, kiezen vaak voor een veertigplusser. Daar mag je het hele jaar mee rijden, daar hoeft geen belasting voor betaald te worden en ze hebben een mooie blauwe kentekenplaat. Dat is ook uit het aantal uitgegeven kentekens uit de speciale DZ-kentekenserie voor klassiekers af te leiden. Daarvan werden er in de afgelopen 12 maanden 2.240 stuks uitgegeven.

Best veel voertuigen geschorst

Veel van de oldtimers worden echter niet gebruikt en

staan geschorst en gestald in een garage of schuur zonder dat er ook maar een meter mee wordt gereden. Door de bank genomen is ruim een derde van alle voertuigen geschorst, met een uitschieter naar bijna de helft van de diesels en lpg-voertuigen tussen de 30 en 40 jaar oud. Dat komt doordat voor die groep weer het volle pond aan motorrijtuigenbelasting moet worden betaald sinds het inperken van de vrijstelling in 2014.

De conclusie

Oldtimers zijn onverminderd populair en worden gemiddeld steeds ouder. Elektrificatie van oldtimers blijft een marginaal verschijnsel. Ruim een derde van alle oldtimers staat stil te staan in de stalling, wachtend op betere tijden.



◀ Een klassieke snorfiets.

◀ Een van de vijf elektrische bedrijfswagens in Nederland.