

Autonoom rijden is niets voor oldtimers



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.
Reacties: redactie@fehac.nl

Autojournalist Wim Oude Weernink sprak bij de FEHAC-ledenvergadering over het autonoom rijden en historische auto's. Omdat hij als autojournalist wel eens een testauto met de laatste nieuwe snufjes meekrijgt, heeft hij de ervaring hoe het rijden gaat in een auto die een eigen willetje heeft.

Steeds meer auto's zijn al voorzien van allerlei snuffjes om het rijden beetje bij beetje over te nemen van de bestuurder. Zo'n auto heeft dan bijvoorbeeld adaptieve cruisecontrol, hij remt zelf en heeft een parkeerhulp, hij corrigeert als hij uit de rijstrook raakt, heeft rijstrookvolgsystemen en AEB. Als de bestuurder niet luistert, wordt hij gewaarschuwd met trillingen aan het stuur. Binnenkort wordt dat uitgebreid met automatisch inhalen en het zelf volgen van een complete ingevoerde route. In de toekomst - en dan hebben we het over 2030 - vindt een auto geheel zelfstandig zijn weg.

Gaat het allemaal wel lukken?

Of helemaal autonoom rijden wel gaat lukken, is nog niet duidelijk. Het is erg ingewikkeld en duur om de software te ontwikkelen. Zo hebben Daimler en BMW al de handen ineengeslagen om samen de software voor het autonoom rijden verder te kunnen ontwikkelen. En de software blijft altijd feilbaar, dat zie je aan de problemen bij de Boeing 737 Max. Autonoom rijden zal niet op alle wegen bruikbaar zijn, maar vooralsnog alleen op de autosnelwegen. De infrastructuur ervoor moet perfect zijn. Als een testtaxi van Uber in het donker een fietser doodrijdt, helpt dat ook niet echt voor het blind vertrouwen in de techniek.



Zelfrijdende auto's kunnen op dit moment nog niet soepel en logisch een complete rit maken van A naar B.

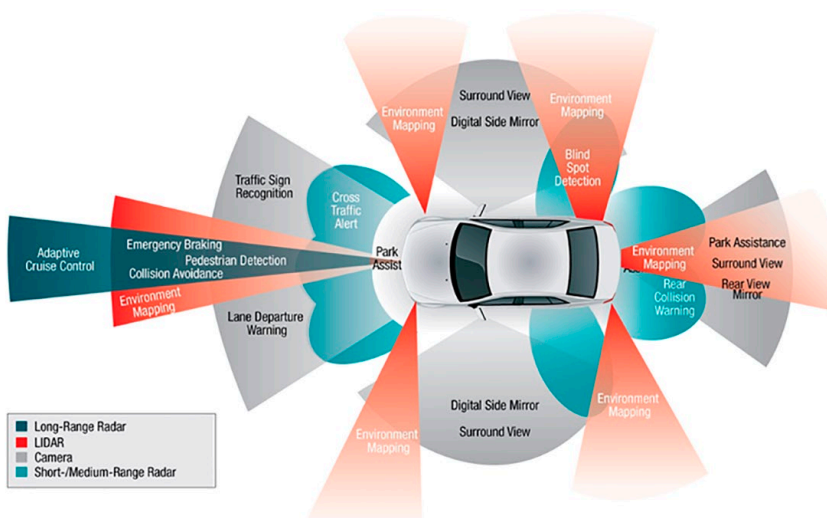
Ervaringen met autonoom rijden

Een auto met een eigen willetje betekent niet alleen dat hij het verkeer zelf in de gaten houdt, de auto moet op zijn beurt zelf ook in de gaten gehouden worden. Vooral de rijstrookassistent is wel eens eigenwijs en dwingt de bestuurder tot ingrijpen. De wagen zoekt onnodig naar het midden van de weg of rijstrook, ook als de bestuurder juist in de file de zijkant van de rijstrook opzoekt om een ambulance door te laten. Remmen als de auto vindt dat je net iets te dicht op de voorganger zit, gebeurt abrupt en nooit

geleidelijk. De wagen 'leest' de infrastructuur en de borden nu nog onvoldoende om een soepele en logische rit uit te voeren. Al die zelfrijdende functies verstoren het rijplezier door de onrustige en onvoorspelbare reacties.

Autonoom rijden niets voor een oldtimer

Achteraf de hele elektronica bij een oude auto inbouwen om er ook autonoom mee te kunnen rijden, is misschien een leuk experiment voor een Technische Universiteit, maar geen optie voor de doorsnee eigenaar die zijn klassieke origineel wil houden. Massaal aanpassen van oldtimers kunnen we vergeten. Op een snelweg vol autonoom rijdende auto's wordt een oldtimer of een motorfiets gezien als een obstakel. Een oldtimer reageert anders, rijdt vaak langzamer en heeft niet dezelfde goede remmen als een nieuwe auto. Zelf goed afstand houden is belangrijk. Kortom: men is er lang nog niet met het invoeren van autonoom rijden. Ook in de verre toekomst moet er rekening worden gehouden met het feit dat er in het wagenpark altijd een paar honderdduizend voertuigen overblijven die niet meedoen met het autonoom rijden. **AV**



Om zelf te kunnen rijden moet een auto worden volgehangen met allerlei technische snuffjes.