

Speciaal kenteken voor replica's zou mooi zijn



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.
Reacties: redactie@fehac.nl

Net als valse schilderijen duiken er ook vervalsingen op van dure, mooie klassieke auto's. Die worden voor veel geld als 'echt' verkocht.

Reconstructie Bugatti Royale

Al in 2012 is een aantal heldere aanbevelingen voor de bestrijding van voertuigfraude gedaan in het rapport 'Aanpak Fraude Historische Voertuigen'. De werkgroep die dit rapport maakte, bestond uit politie-specialisten, FEHAC-voorman Bert Pronk en een paar deskundigen van het Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit. Een van de aanleidingen voor het rapport was een in Den Helder gebouwde Bugatti type 41 Royale, die in januari 2012 van de RDW aanvankelijk iets te snel een kenteken kreeg. Nu is zo'n 3.175 kg zware wegwagen uit 1933 in het echt € 50 miljoen waard, althans dat is de schatting als ooit een van de zes bestaande originele Bugatti's Royale geveild zou worden. De bouwers spraken van een 'reconstructie' omdat een origineel chassis gebruikt zou zijn.

Grondig onderzoek herkomst

Nu is er op zich niets mis mee om een replica te bouwen. Wel is het mis als geprobeerd wordt die replica de identiteit (en daarmee de hoge waarde) te geven van een authentiek exemplaar. Oude kentekenbewijzen van auto's die er niet meer zijn, worden geld waard als vervolgens 'doodleuk' de bijbehorende auto erbij gebouwd kan worden. Mooi verhaal in dat verband is de Bugatti Type 22 die bijna 75 jaar op de bodem van het Lago Maggiore heeft



Toen een Bugatti Type 22 na 75 jaar uit het Lago Maggiore werd opgevist, bleek het chassisnummer te zijn gekopieerd.

gelegen. Toen die weer boven water werd getakeld had iemand in Japan acuut de cursus omgaan met teleurstellingen nodig, want de mooie Bugatti in zijn garage had exact hetzelfde chassisnummer als het verdronken exemplaar. Precies daarom wordt er grondig onderzoek gedaan naar de herkomst van een klassiek voertuig dat bij de RDW aangeboden wordt voor een kentekenkeuring.

Keuren naar de eisen van toen

Ander probleem is, dat als nu een replica voor een kentekenkeuring wordt aangeboden, de wagen ge-



Er is bijna niets meer van over. Maar het goede nieuws is: hij is helemaal origineel.

De Bugatti in zijn garage had hetzelfde chassisnummer als het verdronken exemplaar

keurd wordt op de eisen van 2019. Dus remmen en motor bijvoorbeeld moeten aan de hedendaagse eisen voldoen en met een in detail nagebouwde motor uit 1960 lukt dat natuurlijk nooit. Voor de Jaguar D-type en de Aston Martin DB4 GT zijn nu zgn. continuations op de markt. 100% gelijk aan het origineel en vandaag gebouwd volgens de oorspronkelijk specificaties. Omdat die niet kunnen voldoen aan de huidige eisen zijn die gedoemd om in een museum terecht te komen of om er rondjes mee te rijden op afgesloten privé terreinen. Het zou mooi zijn als daar een apart kenteken voor zou komen met de tekst: Jaguar D-type, bouwjaar 2019, gekeurd naar de eisen van 1956. Dat zal 'valse' oldtimers net als in de kunstwereld niet uitbannen maar het fraudeprobleem vermindert wel met een speciaal replica kenteken. In blauw met witte letters/cijfers uiteraard.



Een originele Bugatti Royale wordt geschat op 50 miljoen euro. Maar hoeveel is een kopie waard?