



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.
Reacties: redactie@fehac.nl

Mobiel erfgoed ontdekt door de cultuurhoeders bij de overheid

Sinds 2016 kennen we in Nederland de Erfgoedwet. Die wet beschermt ook mobiel erfgoed.

Voor eerst ook mobiel erfgoed

Nieuw in die wet is vooral dat nu ook het mobiele erfgoed erkend is. Mooie houten schepen, historische vliegtuigen, oude trams en treinen en klassieke voertuigen op de weg vallen allemaal onder het mobiel erfgoed in de lucht, op het water, op rails en op de weg. Vaak is dit erfgoed in handen van enthousiaste particulieren die ervoor zorgen dat hun trots varend of rijdend blijft. Historische vliegtuigen en oude trams en treinen zijn vaak in behoudsorganisaties ondergebracht. De Dutch Dakota Association bijvoorbeeld probeert een paar DC-3's luchtwaardig te houden. Met een nieuwe categorie voor cultureel erfgoed valt er ook veel te regelen en te ontdekken rond het mobiel erfgoed. Zo houdt de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed regelmatig bijeenkomsten voor het platform mobiel erfgoed. Zo is er al eens een middag gehouden over het interieur van mobiel erfgoed. Ook het mobiel erfgoed in relatie tot zijn omgeving (havens, vliegvelden, wegen en stations) is aan de orde geweest. Deze bijeenkomsten zijn vrij toegankelijk voor belangstellenden.

Mobiele Collectie Nederland

Van de kant van de eigenaren en hoeders van het mobiel erfgoed is er ook een overkoepelende organisatie: de Mobiele Collectie Nederland. De federatie



De SS Rotterdam is één van de mobiele erfgoederen met een grote cultuurhistorische waarde.

Zonder geld lukt het niet om mobiel erfgoed te restaureren en in werking te houden

van de oude voertuigclubs FEHAC participeert daarin voor het mobiel erfgoed op de weg. De eerste tastbare bewijzen van het werk van MCN zijn een boek en een website. Het boek 'Erfgoed dat beweegt!' geeft in vogelvlucht een overzicht van de belangrijkste voorbeelden van het mobiel erfgoed tegen dat ons land rijk is. Het boek geeft een cultuurhistorische waardebeoordeling - waarom was juist dit voertuig zo belangrijk voor ons land - van bijvoorbeeld de Fokker F-27 Friendship, de stoomloc NS 3737, de Volkswagen Kever en de SS Rotterdam. Veel meer voorbeelden met een mooie tijdlijn staan er op de website toonbeelden.com.

Ook is de geldkraan niet vergeten

Zonder geld lukt het niet om mobiel erfgoed te restaureren en in werking te houden. Daarbij is er altijd de discussie: houd je het voertuig rijdend zoals het bedoeld is met de daarbij behorende risico's en slijtage of zet je het liever in een museum als kijkobject. De FEHAC is warm pleitbezorger voor rijdend houden en dat vergt meer geld en inspanning dan alleen maar neerzetten. Voor dat benodigde geld zijn er tal van fondsen, zoals het Mondriaanfonds en het Prins Bernhard Cultuurfonds, die ook aan de restauratie van mobiel erfgoed kunnen mee betalen. Het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap heeft voor 2019 € 1 miljoen uitgetrokken voor een paar grote restauratieprojecten van mobiel erfgoed.

