

Techno Classica: 30 jaar de grootste oldtimerbeurs van Europa



Namens de oldtimerclubs
behartigt FEHAC de belangen
van oldtimerbezitters in
Nederland.
Reacties: redactie@fehac.nl

De Techno Classica is zelf inmiddels ook een oldtimer: 30 jaar terug voor het eerst en inmiddels uitgegroeid tot het grootste oldtimerevenement van Europa.

Groot, groter, grootst

Wie wel eens op InterClassics in Maastricht is geweest weet dat een dag nauwelijks genoeg is om daar alles goed te zien. De Techno Classica in Essen is misschien wel 5x groter en dan is zelfs het lange weekend van 11-14 april nog te kort. Deze beurs trekt jaarlijks 180.000 bezoekers uit heel Europa. Ter vergelijking: InterClassics schommelt rond de 30.000 bezoekers.

Overweldigende indrukken

Het is auto's en nog een auto's wat de klok slaat. Er zijn weinig motorfietsen en vrachtwagens te zien, wel een enkel bestelbusje. Daar omheen de 'toeleverings-industrie': onderdelen, tijdschriften, verchomers, restaurateurs, verzekeraars, banden, automodellen, folders, kleding: alles is er. En vooral handelaren in het luxe segment auto's: de Porsches, 300 SL's en dure Italianen lijken de voorkeur te hebben van het koperspubliek. De scherpe prijsstijgingen waarbij bijvoorbeeld een VW busje zomaar meer dan een ton ging kosten zijn voorbij: het afgelopen jaar zijn afgaande op de veilingresultaten de prijzen van oldtimers met 2,2% heel gematigd gestegen.

Elektrisch geen grote vlucht

Jaguar toonde zijn zero emission E-type en op de gigantische stand van Mercedes-Benz stond de nieuwe en volledige elektrische Mercedes EQC naast een



Uitzondering op de regel:
ongerestaureerde 300 SL.

exemplaar uit 1903. Maar klimaat en elektrisch rijden zijn niet werkelijk issues in autoland Duitsland. Duitse fabrikanten als Mercedes-Benz en het VAG-concern pakten uit met fraaie grote stands. Opel ontbrak, nu het geen Duitse fabrikant meer is. Opvallend is wel dat schuurvondsten - auto's met roest, lekke banden en het stof er nog op - vaak meer publiek trekken dan de naar nieuwstaat gerestaureerde exemplaren. Zo had Mercedes-Benz een schuurvondst-vleugeldeur uit Florida staan die er zorgvuldig ongepoetst bij stond: prijs op aanvraag.

Zomaar wat indrukken

Het publiek voor zo'n beurs blijft toch de groep mannen van 55+: jeugd en dames zijn zwaar in de minder-

heid. Leuk was wel dat onder het motto 'Jugend Schraubt' in een leerwerkproject een Volkswagen 1600 TL ter plekke werd afgebouwd door vier jongens. Zondag was de auto klaar en rijdend.

Grote internationale handelaren pakten uit met fraaie stands: zo kozen Gallery Aaldering en Houtkamp Collection ervoor om niet naar Maastricht maar naar Essen te gaan. Kennelijk is het voor de handel daar meer 'the place to be'. Clubs waren maar heel matig vertegenwoordigd en meer verspreid over de beurs dan in voorgaande jaren.

In een klein hoekje van de Mercedes hal stond een 3D-printer. Het merk met de ster maakt de niet meer verkrijgbare onderdelen makkelijk na dankzij de moderne techniek. **AV**



Leerwerkproject: deze VW 1600 TL heeft zondag de beurs klaar en rijdend verlaten.

Diverse Nederlandse handelaren lieten InterClassics aan zich voorbij gaan en pakten weer groot uit in Essen.