

# Vijf actiepunten voor 2019



De FEHAC heeft voor 2019 vijf speerpunten waarop het accent van de belangenbehartiging ligt.

## Definitie historisch voertuig overal invoeren

Internationaal is een historisch voertuig op de weg gedefinieerd als een mechanisch voortbewogen voertuig van 30 jaar of ouder, origineel gehouden en niet in gebruik voor dagelijks vervoer. In de EU wordt deze definitie al gehanteerd in de regelgeving. Het zou goed zijn als ook in alle EU-lidstaten deze definitie zou worden gebruikt als uitgangspunt voor regelgeving. Dat zou in Nederland bijvoorbeeld gevolgen hebben voor de overgangsregeling vrijstelling Motorrijtuigenbelasting en de toegang van dieseloldtimers tot de milieuzones.



Oude legervoertuigen blijken wel populair bij jongeren.

## Werkbare uitzondering voor de milieuzones

Volgend jaar gaan de nieuwe regels in voor alle milieuzones voor auto's en bedrijfswagens. Die gelden alleen voor diesels; de uitzondering in Rotterdam om ook oude benzineauto's te weren, is voorbij. De staatssecretaris die over milieuzones gaat, heeft al een uitzondering beloofd voor oldtimers. Maar dat moet een werkbare uitzondering worden zonder lastige individuele vergunningen waaraan jaarlijks een hoog prijskaartje hangt.

## Schonere brandstof, geen motorschade

E10 komt eraan en veel ethanol in de benzine is vaak funest voor oude verbrandingsmotoren. Ethanolvrije benzine (Shell V-power, BP Ultimate en Competition 102) moet verkrijgbaar blijven.

Daarnaast promoot de FEHAC alternatieven voor diesel, zoals GTL en speciale oldtimer- en tweetaktbenzine die minder vervuult. In Europa worden deze ontwikkelingen in FIVA-verband met belangstelling gevolgd. Verantwoord tanken zal ervoor zorgen dat we in de toekomst kunnen blijven rijden in oldtimers.

## Belangstelling jeugd stimuleren

De oldtimerhobby is nu vooral voor grijze mannen. Clubs vergrijzen en het is lastig de jeugd te betrekken bij de liefde voor ons mobiel erfgoed. Vakmanschap en ambacht verdwijnen als het vak van oldtimermonteur en restaurateur niet aantrekkelijker wordt gemaakt. Initiatieven om een restaurateursopleiding te starten, worden graag

Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

Reacties: [redactie@fehac.nl](mailto:redactie@fehac.nl)



Snelle tractoren moeten ook aan een kenteken en APK.

ondersteund. En doe speciale dingen voor jonge leden van de clubs. Jonge taxateurs moeten het stokje overnemen van hun oudere vakgenoten. De clubs voor oude legervoertuigen hebben relatief

Het zou goed zijn om de EU-grens van **30 jaar** voor een historisch voertuig te volgen

veel jonge leden: kennelijk spreken deze stoere grote voertuigen jongeren aan.

## Eindelijk de vrijstelling APK 50+ realiseren

Al jaren terug is beloofd dat auto's vanaf 50 jaar oud worden vrijgesteld van de APK. Nu geldt die vrijstelling voor voertuigen van vóór 1-1-1960. De eigenaren van de jaren 60-auto's wachten met smart op invoering van deze belofte. Probleem is dat deze vrijstelling is gekoppeld aan de invoering van een APK voor tractoren. Die APK voor tractoren hangt weer op het registreren en kentekenen van tractoren. Dat dossier heeft bijna twee jaar stilgelegen, maar het lijkt erop dat er in 2019 toch een registratie van tractoren gaat komen. **AW**

“Een carburateur? Wat is dat ook alweer?” Vakmanschap en kennis dreigen te verdwijnen als er geen actie wordt ondernomen.

