

Meerjarig schorsen eindelijk mogelijk



Namens de oldtimerclubs
behartigt FEHAC de belangen
van oldtimerbezitters in
Nederland.
Reacties: redactie@fehac.nl

De RDW is tegemoetgekomen aan een al lang bestaande wens van oldtimereigenaren om het meerjarig schorsen van de voertuigverplichtingen mogelijk te maken.

Dat komt vooral van pas bij langdurige restauratie van voertuigen. Vanaf 1 januari 2019 kan, naast voor de tot nu toe gebruikelijke periode van een jaar, ook voor twee jaar of drie jaar schorsen worden gekozen. Het schorsen van een voertuig ouder dan vijftien jaar kost voor een jaar € 24,10, voor twee jaar is dat het dubbele, € 48,20 dus, en voor drie jaar kost het drie keer het tarief: € 72,30. Er is geen geldterug-regeling, als een oldtimerbezitter eerder besluit om de schorsing te stoppen.

Schorsing van een, twee of drie voertuigverplichtingen

Met een schorsing worden de drie voertuigverplichtingen, namelijk WA verzekeren, motorrijtuigenbelasting betalen en apk goedkeuren voor de duur van de schorsing opgeschort. Afhankelijk van de ouderdom van het voertuig kunnen voertuigverplichtingen al eerder zijn vervallen. Zo hoeft voor een voertuig van veertig jaar en ouder geen motorrijtuigenbelasting meer te worden betaald en als het voertuig apk-plichtig is, vervalt die verplichting helemaal als het voertuig een datum eerste toelating heeft van vóór 1 januari 1960. Wat altijd blijft zonder schorsen, is de plicht een voertuig WA te verzekeren.

Blijven rijden tijdens een schorsing

Soms is het toegestaan om wel te rijden tijdens een schorsing. Allereerst mag dat voor een apk. Ook mag



Voor een voertuig van veertig jaar en ouder hoeft geen motorrijtuigenbelasting te worden betaald.

je naar een RDW-keuringsstation rijden. Wél altijd met een afspraakbevestiging op zak en zonder een leuke omweg te maken. De laatste uitzondering is dat met een verzekerd en geschorst voertuig een evenement mag worden bezocht dat is aangemeld voor de Evenementenregeling.

Wel altijd verzekerd blijven

De meeste oldtimerverzekeraars willen de polis niet stopzetten als het voertuig is geschorst. Dat is ook niet handig met het oog op de situaties waarin de eigenaar toch mag rijden. Een schorsing aanmelden en afmel-



Risico van brand blijft bestaan. Het is dus verstandig om het cascodeel van de verzekering bij schorsing aan te houden.

den bij de RDW kost de verzekeraar geld en administratieve handelingen, en die ruimte zit er niet in de lage premie voor een WA-oldtimerverzekering. De risico's van brand en diefstal blijven bestaan en ook daarom is het verstandig om zeker het cascodeel van de verzekering tijdens de schorsing te laten doorlopen.

Einde schorsing: voertuigverplichtingen weer van kracht

Na het einde van de schorsing zijn de voertuigverplichtingen weer van kracht. De oldtimerbezitter is zelf verantwoordelijk voor het verzekeren en de apk. De belastingdienst krijgt van de RDW een seintje dat er weer gereden gaat worden en die weet je wel te vinden als er weer motorrijtuigenbelasting moet worden betaald. De RDW stuurt zes weken voor afloop een waarschuwingsbrief dat de schorsing er bijna op zit en de WA-verzekering en apk weer in orde moeten zijn.

Soms is het toegestaan om wel te rijden tijdens een schorsing



Er is geen geld-terug-regeling
als een oldtimerbezitter besluit
eerder de schorsing te stoppen.