

# E5 zonder toevoeging van ethanol is een **rare combi**

Met de komst van de EU-stickers op tankzuilen is er verwarring ontstaan over de verkrijgbaarheid van ethanolvrije benzine aan de pomp.



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.  
Reacties: [redactie@fehac.nl](mailto:redactie@fehac.nl)



Klassiekers lopen het beste op ethanolvrije benzine, het dampende treintje doet het op steenkool.



## Ethanolvrije benzine nog beschikbaar

Een oude verbrandingsmotor loopt beter op brandstof zonder ethanol en met een hoger octaangetal dan de gebruikelijk RON95 in de Euro 95-benzine. Het nadeel van ethanol in benzine is dat het vocht aantrekt, waardoor brandstoftanks gaan roesten. Verder kan het bij lang stilstaan leiden tot gomvorming in leidingen en carburateurs. Ook kunnen rubber slangen worden aangetast.

Volgend jaar verdubbelt het aandeel ethanol in benzine naar 10 procent, zodat het probleem alleen maar groter wordt. Ons advies: kies voor benzine zonder ethanol. Dat kan namelijk nog steeds.

## E5 soms zonder ethanol

De nieuwe sticker E5 suggereert dat in de betreffende benzine altijd 5 procent ethanol zit. De premium-benzines Shell V-Power, BP Ultimate (beide octaan 98) en Competition 102 (inderdaad, octaan 102) hebben die E5-sticker echter eveneens, terwijl er in werkelijkheid geen ethanol in zit. Hier moeten we de E5-aanduiding lezen als een maximum van 5 procent ethanol; een lagere aanduiding is er domweg niet. De kassamedewerker van het tankstation weet niet altijd dat deze benzines nog steeds ethanolvrij zijn en geeft daardoor mogelijk de verkeerde informatie. De FEHAC heeft na de komst van de brandstofstickers nog eens expliciet bij de technici van de raffinaderij



nagevraagd of de genoemde premiumbenzines nog steeds ethanolvrij zijn en dat is bevestigd. Shell V-Power, BP Ultimate en Competition 102 zijn nu alle drie aan de pomp verkrijgbaar.

## Diesel en tweetakt

Behalve bij de ethanolvrije benzine zijn er ook bij diesel- en tweetaktbrandstof nieuwe ontwikkelingen

te melden die leiden tot minder walm en stank uit de uitlaat. Zo is GTL (Gas To Liquid) een goed alternatief voor oude dieselmotoren, dat zal leiden tot veel minder walm en stank. GTL is al bij een aantal grote Shell-stations in heel Nederland verkrijgbaar. Bij de tweetaktbrandstof is er een vergelijkbare ontwikkeling gaande. De mengsmering van Triboron in de verhouding van 1:100 geeft ook een veel geringere verspreiding van rook en geur. Interessant is verder dat er een speciale oldtimerbenzine op de markt komt van Ecomaxx: zonder ethanol, lang houdbaar tijdens de winterstalling en zonder giftig toluen en benzeen.

## Lpg schoon en goedkoop alternatief

Bij al dit moois mag niet vergeten worden dat er met het vertrouwde lpg nog altijd een schoon en ethanolvrij alternatief voor benzine bestaat.



De oude aanduidingen Euro 95 en Euro 98 krijgen gezelschap van de aanduiding E5, wat staat voor maximaal 5 procent ethanol.