

# Milieuzones: streng en nog strenger alleen voor diesels

Eindelijk wordt er een eind gemaakt aan de verschillende milieuzones. Gemeentes kunnen straks nog wel kiezen of ze diesels streng of héél streng gaan aanpakken.



Staatssecretaris Stientje van Veldhoven heeft haar plan voor de toekomst van milieuzones naar de Tweede Kamer gestuurd. Bij de strenge variant worden dieselauto's (bestel- en personenauto's) geweerd, die niet voldoen aan de Euro 3-emissienorm, de héél strenge variant weert diesels die niet minstens aan de Euro 4-norm voldoen. Diesels van voor 2006 zitten doorgaans in Euro-4 en bij diesels voor 2001 gaat het om Euro-3. Maar sommige automerken liepen destijds voorop en hebben al eerder – vóór een strengere Euronorm van kracht werd – voldaan aan die strenge norm en zouden dan dus ook de milieuzone in mogen. De nieuwe plannen vergen een aanpassing van eerdere wet- en regelgeving en moeten voorkomen dat gemeentes nog afwijkende regels hanteren. "Voor oldtimers, campers en voertuigen van mensen met een beperking maak ik in overleg met de gemeentes een uitzondering", meldt de staatssecretaris nog als aanvulling.



## Uitzondering voor oldtimers blijft nog vaag

Wanneer de nieuwe regels werkelijk van kracht worden, is nog niet duidelijk: eerst moet het parlement er nog over beslissen en de werkelijke invoering kan zomaar 1 januari 2020 worden. Voor oldtimers is het



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.  
Reacties: [redactie@fehac.nl](mailto:redactie@fehac.nl)

daarbij van belang hoe daarvoor een ontheffing geregeld gaat worden. Wordt dat een individuele ontheffing voor elke keer dat een oldtimereigenaar met zijn of haar voertuig de stad in wil of komt er – en dat wil de FEHAC – een algemene vrijstelling voor mobiel erfgoed vanaf 30 jaar en ouder.

## Milieuzone Rotterdam gaat op de schop

Over de oude milieuzone van voormalig D66-wethouder Pex Langenberg in Rotterdam zijn verschillende processen gevoerd, vooral over de benzineauto's van vóór 1992 die werden geweerd. De nieuwe coalitie in de Rotterdamse gemeenteraad, bestaande uit VVD, D66, GroenLinks, PvdA, CDA en CU/SGP, wil er vanaf. Het verbod op benzineauto's van voor 1992 is begin juli 2018 al opgeheven. Zonder rekening te houden met de plannen van de staatssecretaris zou Rotterdam ook alle diesel-personenauto's weer gewoon in de binnenstad willen toelaten. Rotterdam is nu dus echt 'om'. Of het Amsterdamse verbod op bromfietsen en scooters ook weer verdwijnt, staat niet in het plan van de staatssecretaris.

## Geen effect gemeten maar toch gelijk gekregen

De Raad van State zag ook het gebrek aan effect van benzinevoertuigen op de luchtkwaliteit. Dus op dat vlak kregen de tegenstanders van de milieuzone gelijk. Maar de gemeente mocht destijds tóch de milieuzone voor benzineauto's laten gelden. In dat opzicht schaarde de RvS zich achter het (oude) gemeentebestuur in de havenstad. "De gemeente is vrij om maatregelen in te stellen, zij heeft proceduretechnisch gezien juist gehandeld." Daarbij gaf de RvS wél aan dat het een nieuwe coalitie vrij stond om af te wijken van die uitspraak. Dat gebeurde begin juli. De nieuwe Rotterdamse coalitie besloot de milieuzone voor personenauto's per direct af te bouwen.

Eerst moet het parlement nog beslissen, de werkelijke uitvoering kan zomaar 2020 worden

