

# Rotterdam mag toch weer oude benzineauto's weren



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.  
Reacties: [redactie@fehac.nl](mailto:redactie@fehac.nl)

De Raad van State heeft de gemeente Rotterdam toch gelijk gegeven: een gemeente mag haar eigen afweging maken van belangen vóór en tegen een milieuzone.

Twee keer eerder heeft de gemeente bakzeil gehaald: haar verbod op oudere benzineauto's was onvoldoende onderbouwd en de milieuwinst was niet aangetoond. Maar de Raad van State oordeelt nu in hoger beroep dat het er niet toe doet dat de milieueffecten van het weren van de meest vervuilende benzineauto's uit het centrum niet "in absolute termen significant groot" zijn. Het werd voldoende geacht dat deze maatregel deel uitmaakt van een groter pakket aan maatregelen die de luchtkwaliteit in Rotterdam moeten verbeteren. Dus of het weren van oude benzineauto's een aantoonbaar effect heeft of niet, is niet van belang: een gemeente mag zo'n verbod in een breder pakket aan maatregelen toch meenemen.

## Voorlopig geen bekeuringen

Rotterdam is na deze uitspraak weer de enige gemeente die ook oude benzineauto's mag buiten-sluiten uit de stad. Zoals Amsterdam de enige gemeente is die scooters en brommers weert. Rotterdam heeft al aangegeven dat het voorlopig het verbod op oude benzineauto's niet gaat handhaven. Er wordt dus niet bekeurd als er een oude benzineauto op de Coolsingel verzeild raakt. Op de borden aan het begin van de milieuzone is het verbod om er binnen te rijden met een benzineauto van vóór 1 juli 1992 er al afgehaald en dat zou er weer op moeten. Waarschijnlijk wacht de gemeente op landelijke richtlijnen uit Den Haag voor de inrichting van milieuzones.



## Standaard vrijstelling voor 40-plussers

Wat Rotterdam wel weer goed doet, is dat alle oldtimers vanaf 40 jaar oud standaard zijn vrijgesteld van dit verbod. Niet alleen de benzineauto's, maar ook de diesels. Daarnaast kennen ze daar een 'right to challenge': als je kunt aantonen dat jouw eigen auto toch onder de vervuilingnorm zit, dan wordt die auto alsnog in de Rotterdamse milieuzone toegelaten.

## Overal gelijke milieuzones

De eigen invulling van de milieuzone in de Maasstad toont maar weer eens aan dat het nu echt hoog tijd is dat de regering de omvang en reikwijdte van alle milieuzones in ons land gaat reguleren. Dit plan staat in het regeerakkoord en in Den Haag is de verwachting dat daar binnenkort een voorstel over naar buiten komt. Misschien is het er al als u deze column leest. De FEHAC heeft daarbij al gepleit voor een algemene uitzondering voor mobiel erfgoed vanaf 30 jaar en ouder, want die grens van 30 jaar wordt gehanteerd in de internationaal erkende definitie van een oldtimer.



▲ De Raad van State heeft de Maasstad toch in het gelijk gesteld.



◀ Voorlopig wordt deze olijkerd nog gedoogd in Rotterdam.