

Gemiddeld wordt de oldtimer ouder



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

Het CBS meldde vorige maand dat het aantal oldtimers in Nederland toeneemt. Dat is juist als je de grens bij 40 jaar legt, maar niet als 25 jaar de grens is.



Nederland telt nu 141.000 klassiekers van 40 jaar en ouder.

Het CBS heeft vooral gekeken naar het aandeel personenauto's van 40 jaar en ouder: dat is vanaf begin 2014 naar begin 2018 opgelopen van 115.000 naar 141.000 stuks. Maar als we kijken naar de hele groep van 25 plus-auto's, dan daalde die groep zelfs iets: van bijna 312.000 stuks in begin 2014 naar 309.500 begin dit jaar. Er is duidelijk een verschuiving gaande: het aandeel 25-40 jarigen daalt flink, maar het aandeel 40-plussers stijgt in hetzelfde tempo. In percentages: binnen de groep 25 plus viel eerst 36 procent in de oudste categorie van 40 plus, nu is dat 45 procent.

Oorzaken verschuivingen

De stijging van het aantal 40-plussers heeft een paar oorzaken. Het gaat economisch weer beter in Nederland en het aantal geïmporteerde klassieke voertuigen neemt toe; dat is af te lezen aan het tempo waarin de DZ-kentekenserie voor klassieke 40+ auto's wordt afgegeven. Daarnaast komt steeds een nieuwe jaargang origineel Nederlandse auto's op leeftijd en bereikt de 40 jaar-grens. Natuurlijk heeft ook de per 1-1-2014 naar 40 jaar opgetrokken vrijstelling Motorrijtuigenbelasting invloed: een oldtimer met blauwe kentekenplaten zonder belastinggedoe is toch leuker dan eentje met gele platen plus de overgangsregeling. Het dalende aantal 25 tot 40-jarigen heeft ongetwijfeld te maken met het veranderde belastingregime, de beperkingen voor diesels in milieuzones en



Terschelling behoort tot de gemeenten met de hoogste oldtimerdichtheid, mede dankzij de vele Land Rovers.

daardoor meer sloop en meer export. In hetzelfde CBS-bericht staat dat de oldtimerliefhebbers vooral op het platteland te vinden zijn, wat natuurlijk niet zo verwonderlijk is. Er is een kaartje bijgevoegd waarbij de gemeenten blauw zijn gekleurd en hoe dieper het blauw, hoe meer oldtimers er zijn.

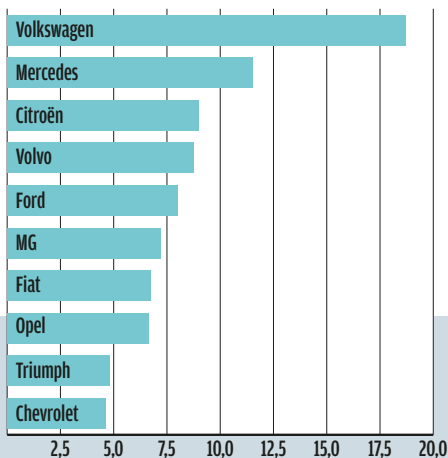
Hoogste oldtimerdichtheid

Laren in het Gooi en Terschelling op de Wadden zijn de gemeenten met de hoogste oldtimerdichtheid. Dat

zullen in Laren wel auto's uit 'de duurdere prijsklasse' zijn en op Terschelling auto's met terreinvaardigheid, vooral Land Rovers. Toch zijn er niet veel oldtimers in het straatbeeld te zien. Want het CBS meldt ook in haar bericht dat 40+ oldtimers gemiddeld maar 1.700 km per jaar rijden. Voor de 25 tot 40-jarigen is dat 4.300 km per jaar. Kortom: het aantal oldtimers dat minimaal 25 jaar oud is, blijft hetzelfde en ze rijden gemiddeld nu ook nog eens minder kilometers.

Personenauto's van 40 jaar of ouder naar merk, 01-01-2018

Bron: CBS, RDW



Aantal personenauto's van 40 jaar en ouder.

Per duizend inwoners van 18 jaar of ouder, 01-01-2018

Bron: CBS, RDW

- Minder dan 5,
- 5 tot 10,
- 10 tot 17,5,
- 17,5 tot 25,
- 25 of meer

