

Allemaal in een elektrische auto

Nieuwe auto's worden in de toekomst vaak elektrisch. Maar bestaande auto's ombouwen naar elektrisch gebeurt niet veel.

Er rijden inmiddels zo'n 22.500 volledig elektrische auto's rond in ons land, waarvan het overgrote deel nieuw is aangeschaft door zakelijke rijders. De gewone consument wil er nog niet aan en maar 18 procent overweegt aanschaf ervan in de komende vijf jaar. De meeste mensen vinden een elektrische auto te duur (vaak rond de € 35.000), vinden de 300 kilometer die je per dag mee kunt rijden te weinig en het 'tanken' bij laadpalen is veel te lastig. Een radicale verandering staat wel voor de deur: de regering wil dat alle nieuwe auto's al over 12 jaar emissieloos de weg op gaan.

Elektrisch legde het af

Rond 1900 leek de elektrische auto de toekomst te hebben, maar die eerste poging om massaal volledig elektrisch te rijden, haalde het niet. De benzineauto deed het uiteindelijk beter, werd krachtiger en reed harder. De elektrische auto's verdwenen en de overblijvers van toen zijn met stoomauto's nu rariteiten in de automobielmusea. Er staan maar enkele geheel elektrische auto's in het oldtimerbestand: volgens de RDW staan er nu welgeteld 37 stuks van 30 jaar en ouder op kenteken. Dat zijn voor het merendeel later omgebouwde benzineauto's. Er zijn her en der ombouwprojecten van oldtimers naar elektrisch aangedreven voertuigen, want een oldtimer zonder allerlei elektronica en boordcomputer leent zich nu eenmaal wat beter voor een 'elektrische



Baker Victoria 1907, museum Pakhuis in Leeuwarden.

Het is maar de vraag of ombouw van een oldtimer naar elektrisch zo veel oplevert

harttransplantatie' dan een youngtimer van pakweg 15 jaar oud. Het zijn bovendien ook leuke, technisch uitdagende projecten, die de wetshandhavers in de milieuzones in grote verwarring kunnen brengen. Als het te doen is om het milieu te verbeteren, is het maar de vraag of ombouw van een oldtimer naar



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.



Teamwork: ombouw naar een elektrische foodtruck.

elektrische aandrijving zo heel veel oplevert. Als werkelijk alles mee wordt genomen (milieubelasting van het produceren accu's en elektromotor, de uitstoot van de elektriciteitscentrale die de stroom voor de auto moet opwekken, kosten ombouw, de te rijden kilometrage bij dagelijks gebruik et cetera) is het te betwijfelen of het werkelijk veel scheelt met een oldtimer die maar 1.700 kilometer per jaar rijdt.

Fossiel blijft

Veel plannenmakers denken dat alle fossiel aangedreven voertuigen op termijn zullen worden vervangen door elektrische varianten. Het idee is dan dat de vervangingsvraag het uitstootprobleem vanzelf zal oplossen. Daarbij wordt echter geen rekening gehouden met de eigenwijze eigenaren van enkele honderdduizenden voertuigen die nooit zullen worden vervangen, om de eenvoudige reden dat het helemaal geen gebruiksvoertuigen zijn. Mobiel erfgoed met een verbrandingsmotor zal altijd blijven.



De elektrische Kever mist het karakteristieke motorgeluid.