

# TANKEN: VOLGOOIEN?

Waar zijn de tijden dat de pompbediende vroeg: “Volgooien? Normaal of super?”, vervolgens de slang erin hing en aan de gang ging met het sponzen en zemen van de voorruit. Vader rekende dan een paar tientjes in guldens af voor de loodhoudende en klopvaste benzine.

De benzine veranderde van samenstelling: het toegevoegde lood had een nadelig milieueffect en moest eruit. Om toch de noodzakelijke klopvastheid in de benzine voor gebruik in oude motoren te behouden, werd door oldtimereigenaren massaal bij elke tankbeurt loodvervanger toegevoegd: enkele cc's op elke tien liter getankte benzine. Daarna kwam het bijmengen van ethanol, eigenlijk een uit planten gewonnen soort alcohol. Gebruikelijk is nu dat er 5 procent ethanol in de benzine zit. Binnenkort gaat het aandeel ethanol in de standaardbenzine omhoog naar 10 procent. Ethanol heeft nadelen bij het gebruik in oude motoren: de carburateur kan verstopt raken met een smerige soort drab en leidingen kunnen vervormen en lek raken. Ook hiervoor zijn oplossingen uit een flesje om toe te voegen: een ethanolkiller. Wil je op veilig spelen in een oldtimer, dan kies je voor de 10 tot 15 cent per liter duurdere premiumbenzine als V-Power van Shell of Competition 102: zonder ethanol en met een hoger octaangetal en dus klopvaster.

## Alternatief voor vuile diesel

Wat er precies aan benzine of diesel in de tank gaat, hangt ook af van de prijs. Veel oldtimervrachtwagens

## GTL FUEL VERBRANDT SCHONER EN ZORGT VOOR MINDER LOKALE UITSTOOT



en grote Amerikanen, bijvoorbeeld, lusten wel een flinke slok benzine. Bij deze auto's werd vaak voor lpg als alternatieve brandstof gekozen: schoner en ook goedkoper. Voor diesel was er geen schoner alternatief, maar dat zit er nu aan te komen. Het heet Shell GTL Fuel en dat verbrandt schoner en zorgt voor minder lokale uitstoot. Het is een synthetische brandstof en vervangt de traditionele diesel zonder dat er verdere aanpassingen aan het voertuig nodig zijn. Het wordt nu al toegepast in zware bedrijfsvoertuigen. Zo gebruikt de stadsreiniging Roteb in Rotterdam al GTL Fuel. Daarmee kunnen de voertuigen van de Roteb blijven rijden, vegen en vuilnis ophalen in de eigen milieuzone.

## Aantrekkelijk voor oldtimers

Ook voor oldtimers is deze brandstof interessant. Het publiek vindt mobiel erfgoed prachtig, maar die *oldies* zouden niet zo moeten stinken, hoor je wel eens. GTL Fuel zou ook in diesel-oldtimers kunnen worden toegepast. Als er straks ook nog veel schonere benzines komen voor de overlevers die nog fossiel blijven rijden, zijn er al helemaal geen problemen meer rond het blijven rijden met oldtimers. ■



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

