

EURO 95 EN OLDTIMER: GEEN GOEDE COMBI



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

Moderne benzine kan bij oldtimers problemen opleveren, zoals kapotte benzinetanks, verstopte carburateurs en verteerde brandstofleidingen. Als oplossingen worden loodvervangers, ethanol-killers en premium-benzine aangedragen.

In de gangbare benzine wordt een deel biobrandstof - ethanol - bijgemengd. Dat is nu in Nederland doorgaans 5 procent en dat gaat naar 10 procent. Ethanol heeft als vervelende bijwerking dat het bij oude motoren kan leiden tot verstopping en schade, vooral na lang stilstaan. En oldtimers willen nog wel eens lang stilstaan, want onderzoek heeft aangetoond dat de gemiddelde oldtimer elf maanden per jaar stilstaat en maar een maandje rijdt, en dan niet meer dan 1.900 km in het geval van oudere oldtimers. Behalve die ethanol heeft moderne benzine ook een lager octaangetal (RON) dan de benzine van vroeger, die toen doorgaans 98 RON was. Een laag octaangetal plus veel ethanol in de benzine kunnen samen leiden tot motorschade. Gelukkig zijn er wel voorzorgsmaatregelen die je kunt nemen.

Premium-benzine duurder

Veel oldtimerbezitters geven er de voorkeur aan om toch de goedkopere Euro 95 te tanken. Dat is een



NIET OVERAL IN EUROPA HEEFT DE BENZINE VAN HETZELFDE MERK OOK DEZELFDE SAMENSTELLING

kortetermijnvoordeel afwegen tegen het risico dat er op langere termijn motorschade ontstaat, met hoge kosten als gevolg. Het blijkt dat veel mensen dat gokje wel willen wagen. Als je niet allerlei toevoegingen als bijvoorbeeld een 'ethanol-killer' wilt gebruiken, is altijd een premium-benzine tanken een goed advies. De grote maatschappijen bieden allemaal deze kwalitatief betere benzine met een hoger RON-getal aan. Shell heeft V-Power; gegarandeerd zonder ethanol en 97 RON. BP biedt Ultimate 98 en dat is vooral goed in het verwijderen van vuil in de motor. Total noemt het Excellium 95, maar helaas wel met ethanol, omdat 'het moet van de EU'. Daarnaast is er nog een kleine aanbieder, Firezone/Salland Olie, die Competition 102

levert bij 61 tankstations in Nederland, met een hoog octaangetal van 102 en zonder ethanol. Wij tankten half augustus E95 voor € 1,499, V-Power voor € 1,609 en Competition 102 voor € 1,829 per liter. Met die laatste twee soorten benzine rijdt je wel zuiniger, want elke procent ethanol in de benzine verhoogt het verbruik met 0,3 procent. Dat maakt de hogere prijs van premium-benzine weer een beetje goed.

Samenstelling van benzine wisselt

Niet overal in Europa heeft de benzine van hetzelfde merk ook dezelfde samenstelling. Zo is V-Power in de Benelux gegarandeerd ethanolvrij, maar in Frankrijk niet. In Nederland is het octaangetal 97 en in België en Luxemburg 98. Waarmee we maar willen zeggen dat het uitkijken blijft waar en wat je tankt. Het is je eigen keuze welke brandstof je kiest voor je oldtimer, maar wat wel duidelijk is, is dat het gebruik van een premium-benzine zonder ethanol voorkomt dat er op langere termijn motorschade ontstaat. ■

