

ALLEMAAL IN EEN ELEKTRISCHE AUTO

Er gaat bijna geen dag voorbij of we horen iets over de toekomst van de elektrische auto. Het is een belangrijk punt bij de kabinetsformatie, Rijkswaterstaat verwacht dat er in 2060 alleen nog maar elektrische voertuigen op de snelwegen rijden en elke nieuwe Volvo wordt vanaf 2019 voorzien van een elektromotor.

De CO₂-uitstoot wordt verplaatst van de uitlaatpijp van de auto naar de schoorsteen van de elektriciteitscentrale. Allemaal hebben we straks zonnepanelen op het dak, een windmolen in de buurt en een laadpaal voor de deur.

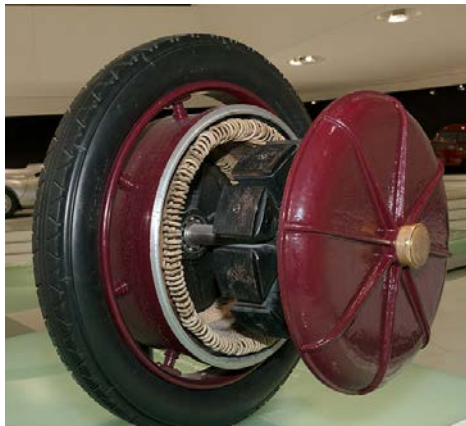
Elektrisch legde het af tegen benzine

Rond 1900 leek de elektrische auto de toekomst te hebben: die reed harder dan een benzine- of stoomauto, was betrouwbaarder en schakelen hoefde niet. In 1914 reden er in Amsterdam 60 elektrische taxi's rond. Maar de benzineauto deed het uiteindelijk beter, werd krachtiger en reed harder. De elektrische auto's verdwenen en de overblijvers van toen zijn met de stoomauto's nu rariteiten in de automobielmusea. Nu zijn er maar heel weinig elektrische auto's in het oldtimerbestand: volgens de RDW staan er welgeteld 28 stuks van 30 jaar en ouder in het kentekenbestand. Het zijn bovendien voor het merendeel omgebouwde benzineauto's. Ombouw van benzineauto naar elektrisch blijft een zeldzaamheid en biedt geen echt alternatief voor de benzineauto. Het is vanuit het behoud van mobiel erfgoed ook af te raden: een stoomlocomotief of een DC-3 vliegtuig valt ook niet om te bouwen naar elektrisch.



Een 2CV is eenvoudig om te bouwen naar accu-aandrijving.

DE SNELWEGEN WORDEN HET DOMEIN VAN GERUISLOZE TESLA'S



Lohner-Porsche met elektromotor in de wielnaaf.



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.



Fossiel aangedreven zal altijd blijven

Veel plannenmakers denken dat alle fossiel aangedreven voertuigen op termijn vervangen kunnen worden door elektrische varianten. Een nieuwe auto heeft nu een gemiddelde levensduur van 18 jaar, dus over pakweg 25 jaar (dat is rond 2040) is het probleem wel opgelost. Amsterdam heeft het voornemen geuit om al in 2025 geen fossiel aangedreven voertuigen meer toe te laten in de binnenstad. Daarbij wordt geen rekening gehouden met de eigenwijze eigenaren van enkele honderdduizenden voertuigen die nooit vervangen zullen worden omdat ze geen gebruiksvoertuigen zijn, maar als mobiel erfgoed beschouwd worden. Wat dreigt, is dat je straks met een leuke Volvo Amazon de steden niet meer in mag en de snelwegen het domein worden van geruisloze Tesla's en hun vriendjes. Wat over 25 jaar nog resteert aan benzine- en dieselveertuigen, is dan aangewezen op de mooie B-wegen op het platteland. Of deze voorspellingen werkelijk allemaal uit gaan komen, valt nog te bezien. Eerst maar eens afwachten wat het komend kabinet aan maatregelen voor de automobilist in petto heeft.

