

Aanvraagprocedure en vereisten voor het verkrijgen van het predicaat 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport' voor taxaties van klassieke voertuigen

Versie 6 van 1 januari 2019 (vervangt versie 5 van 13 april 2016)

Randvoorwaarden het FEHAC goedgekeurd taxatierapport

Bij het keurmerk 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport' gaat het de FEHAC om twee dingen: allereerst de *deskundigheid* van de taxateur en als tweede de *inhoud* van het rapport.

Het keurmerk zorgt ervoor dat klassiekerliefhebbers en verzekeraars direct aan het FEHAC-logo en de vermelding 'goedgekeurd taxatierapport' kunnen zien dat men te maken heeft met inhoudelijk goed rapport, opgesteld door een deskundig onafhankelijk taxateur of taxateurs namens een voertuigclub.

1. Deskundigheidseisen voor onafhankelijk taxateur en clubtaxateurs

1.1. De deskundigheidseisen voor *onafhankelijke experts* zijn:

in de hoedanigheid van taxateur klassieke automobielen / historische voertuigen erkend zijn door één van de drie volgende organisaties:

de Federatie TMV (Federatie van Taxateurs, Makelaars, Veilinghouders in Roerende Zaken)

de stichting Verenigd Register Taxateurs (VRT)

de stichting Register Experts en Taxateurs Motorvoertuigen (RETM) of

het bezitten van een certificering door een andere brancheorganisatie; nader te erkennen door de FEHAC

1.2 De deskundigheidseisen voor *clubtaxateurs* zijn:

- aangesteld door een clubbestuur van een merkenclub of specialistische club als taxateur voor een club, die lid is van de FEHAC
- een schriftelijk vastgelegde aanpak aanwezig hebben van de clubtaxaties bij de club, die deskundigheid, onafhankelijkheid en exclusiviteit voor de leden van de club garandeert. Dit ter beoordeling van het bestuur van de FEHAC, dan wel door (de leden van) de Werkgroep Verzekeringen en Taxaties die daartoe zijn benoemd door het FEHAC-bestuur.

Voor de beoordeling van de aanpak door een club of vereniging -aangesloten bij de FEHAC- worden aan de club/vereniging die FEHAC goedgekeurde clubtaxaties willen gaan doen, de volgende tien vragen ter beantwoording voorgelegd:

1. Hoeveel leden heeft de club en hoeveel voertuigen hebben die leden.
2. Hoeveel taxaties op jaarbasis zullen naar uw verwachting uitgevoerd gaan worden.
3. Verzorgt de club alleen voor leden van de club taxaties en garandeert de club dat er geen taxaties gedaan van voertuigen van niet-leden.
4. Wie, welke personen taxeren voor de aanvragende club de voertuigen. Er dienen minimaal twee taxateurs per club benoemd te worden..
5. Welke deskundigheidseisen worden gesteld aan de clubtaxateurs, wat is hun ervaring binnen de club, wat doen ze verder binnen de club.
6. Welke waarborgen zijn er dat deze mensen onafhankelijk zijn bij het taxeren.
7. Welke naslagwerken/boeken worden gebruikt voordat er wordt getaxeerd.
8. Hoe wordt de deskundigheid over de waarde ontwikkeling van de voertuigen binnen de club op peil gehouden.
9. Kan er al een voorbeeld van een taxatierapport ter inzage verstrekt worden dat voldoet aan de FEHAC-eisen, hierna geformuleerd in de punten 3 A t/m I.
10. Elke andere informatie die de aanvragende club relevant acht voor de beoordeling van de aanvraag om clubtaxaties te mogen doen.

2. Procedure verlening van toestemming voor het voeren van het predikaat 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport'

Aanvragen voor de verlening van toestemming voor het voeren van het predikaat 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport' moeten gestuurd worden naar: FEHAC Mobiliteitshuis, Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik of via e-mail naar: secretariaat@fehac.nl

Aanvraagformulieren voor het verkrijgen van de erkenning zijn te vinden op de website van de FEHAC en tevens op verzoek verkrijgbaar bij het FEHAC-secretariaat.

De toestemming voor het maken van taxatierapporten met het predikaat 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport' wordt verleend voor de duur van vijf jaar, waarna een of meerdere keren een verlenging plaats kan vinden voor steeds eenzelfde periode. De toestemming wordt schriftelijk per brief verleend en kan onder bepaalde voorwaarden en/of met bepaalde beperkingen worden verleend.

Indien een onafhankelijk taxateur of een clubtaxateur niet meer voldoet aan de geformuleerde deskundigheidseisen of de FEHAC een of meer gegronde klachten heeft geconstateerd of dat het taxatierapport niet meer voldoet aan de minimaal in onderdeel 3 aan het taxatierapport gestelde eisen, dan kan de FEHAC tussentijds de toestemming om het predikaat te voeren, intrekken.

De toestemming van de FEHAC voor onafhankelijke taxatiebureaus is niet bedrijfs- maar *persoonsgebonden* en zal derhalve altijd gelden voor alleen een individuele taxateur en geldt zolang hij aan de deskundigheidseisen voldoet, als geformuleerd in onderdeel 1.1. van dit stuk en zolang hij zich houdt aan de voorgeschreven minimale inhoud van het taxatierapport. De taxateur zal dienen aan te tonen dat hij aan de deskundigheidseisen voldoet (geldig certificaat of geldige erkenning door een van de onder 1.1 genoemde organisaties) en moet een actueel en recent voorbeeld-taxatierapport overhandigen, dat voldoet aan de FEHAC-eisen t.a.v. de inhoud.

Op de website van de FEHAC worden de namen van de taxateurs (met vermelding van de organisaties waarbij ze zijn aangesloten) en de clubs die erkende taxaties bieden, gepubliceerd met het moment van aanvang en evt. einde van de toestemming om FEHAC goedgekeurde taxatierapporten te vervaardigen. De eerste goedkeuringen zijn verleend per 1-7-2008.

Voor het verlenen van toestemming om het predikaat 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport' te voeren geldt voor onafhankelijke experts een tarief van € 125,- per jaar. Voor clubs, lid van de FEHAC, is de erkenning kosteloos. De vermelding in het rapport van een onafhankelijk expert, dat het een 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport' betreft mag pas plaatsvinden nadat de eerste maal de verschuldigde € 125,- is betaald en de formele schriftelijke erkenning per brief door de FEHAC heeft plaatsgevonden.

Klachten

De FEHAC kent een klachtenprocedure. De opdrachtgever voor een taxatie verricht door een taxateur die het predikaat FEHAC Goedgekeurd Taxatierapport heeft, kan kosteloos een met redenen omklede klacht indienen bij de FEHAC. Betreft de klacht de deskundigheid van een taxateur, aangesloten bij een van de onder 1.1 vermelde taxateur organisaties, dan zal de klacht doorverwezen worden naar de organisatie waarbij de desbetreffende taxateur is aangesloten. De klacht zal behandeld worden door een lid van de Commissie Juridische Zaken van de FEHAC, de voorzitter van de werkgroep Verzekeringen & Taxaties van de FEHAC en een taxateur, die lid is van de werkgroep V&T. Wordt een klacht gegrond verklaard dan kan dit tot gevolg hebben dat het FEHAC predikaat Goedgekeurd Taxatierapport wordt ingetrokken.

De FEHAC verstrekt *alleen op aanvraag de toestemming om het predikaat 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport' te vermelden in taxatierapporten. Het enkel voldoen aan de gestelde eisen t.a.v. deskundigheid en inhoud van het rapport betekent niet dat men dan automatisch het predikaat 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport' mag voeren.*

3. Inhoud van het taxatierapport: dit moet er in ieder geval in staan: A t/m I

Het primaire en ook enige doel van een taxatie van een historisch voertuig is: de vervangingswaardebepaling voor verzekeringsdoeleinden. Het is géén vervanging van de APK, ook géén technische keuring en ook géén schatting van de verkoopprijs. Onderstaande zaken A t/m I moeten in ieder geval in het rapport staan; minder niet, meer mag wel.

A: opname als eerste pagina van het rapport: het uniforme voorblad

optioneel:

Briefpapier of logo taxateur TMV logo of VRT logo of RETM logo en FEHAC predicaat

verplicht:

datum taxatie	dd-mm-jjjj
kenteken	xx-xx-xx
merk, type, model	.
soort voertuig	.
bouwjaar	.
gewicht	.
brandstof	.
chassisnummer/identificatienummer	.
meldcode	.
datum eerste toelating DET	dd-mm-jjjj
datum toelating in Nederland	dd-mm-jjjj
datum tenaamstelling kentekenbewijs	dd-mm-jjjj
naam eigenaar	.
postadres eigenaar	.
taxatiewaarde	€
kwaliteitsklasse indeling 1-5	.
gekozen waarde	omschrijving kwaliteitsklasse vervangingswaarde 1) vervangingswaarde is het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom vergelijkbare zaak.
samenvattende omschrijving	maximaal 6 regels

Eventueel foto voertuig

1)

een andere waarde kiezen kan en mag, mits de definitie daarvan uitdrukkelijk vermeld wordt

B. Persoonlijke gegevens van de opdrachtgever voor het maken van een taxatierapport

- Naam, adres, postcode, woonplaats (naw-gegevens) van de eigenaar
- Tenaamstelling kenteken
- Opdrachtgever: indien anders dan eigenaar
- Lidnummer van de club van de eigenaar bij clubtaxaties

C. Voertuig omschrijving: in tekst, het meeste is af te lezen van het kentekenbewijs

- Links of rechts gestuurd
- Kleur (algemeen of als bekend de fabriekskleur)

En ook erbij de aanvullende gegevens voertuigidentificatie voor zover niet vermeld op het voorblad

- Chassisnummer / motornummer
- Meldcode (alleen indien vermeld op kentekenbewijs)
- Datum afgifte kentekenbewijs (of vermelden als geen NL kenteken is afgegeven)
- Km-stand (afgelezen van km-teller) of indien in mijlen dit expliciet vermelden
- APK bij voertuigen na 1959: datum laatste goedkeuring en km-stand (mijlenstand) van dat moment vermelden

D. Extra te vermelden indien van toepassing

- Diefstalpreventieve maatregelen (met certificaat), indien aanwezig
- Raamgravering
- Welke restauraties volgens opgave eigenaar
- Welke instrumenten niet functioneren (bijv. klok, radio, benzinetankmeter.)

E. Kwaliteitsoordeel van de taxateur over

- Plaatwerk / carrosserie/ sluitwerk
- Onderstel / chassis (altijd dus ook de onderkant bekijken)
- Wielophanging
- Versnellingsbak / aandrijflijn
- Banden / velgen
- Vering / schokdempers
- Interieur, stoelen, dashboard
- Barstjes, putjes, 'melk' in de ruiten
- Chromoerwerk / sierlijsten
- (originele) Accessoires
- Rubbers
- Verlichting / bedrading
- Cabrioletkap
- Voertuig eigen zwakke punten

F. Bijzonderheden

- Mate originaliteit
- Geschiedenis / import
- Bijzonderheden, opties en accessoires
- Wijze van stalling

G. Conclusie in tekst over het getaxeerde historisch voertuig:

- Ingaan daarbij op o.a. exclusiviteit, algemeen kwaliteitsoordeel, zaken die eruit springen.
- De standaard vrijwaringclausule in het rapport opnemen, die luidt:

Dit rapport dient uitsluitend ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel getaxeerde motorvoertuig. De geldigheidsduur van deze taxatie is afhankelijk van uw polisvoorwaarden.

Het rapport is beslist géén technische keuring en kan daarom nooit als zodanig worden geïnterpreteerd.

Het rapport is niet overdraagbaar en is toepasbaar bij polisvoorwaarden volgens artikel 7:960 BW.

De door ons verrichte taxatie houdt geen enkele garantie in tot het realiseren van de vastgestelde waarde bij inruil of verkoop.

- de naam en handtekening van de taxateur en taxatiedatum en -plaats.

H. Altijd minstens vier foto's erbij

- Voorzijde: een foto van het front en een zijkant
- Achterzijde: een foto van de achterkant en de andere zijkant
- Interieur: dashboard en een deel van de bekleding: stoelen, matten, hemel
- Motor

I. Extra voor de clubtaxatie

- Op club briefpapier of minimaal het club logo
- Namen van de taxateurs vermelden
- Handtekeningen van de taxateurs
- Clubarchief aanhouden van gedane taxaties
- Bij puntensysteem: maximum aantal te behalen punten vermelden
- Maximale waarde aangeven van hetzelfde merk/model/bouwjaar in concoursstaat

De volgende zaken zijn niet noodzakelijk, maar wel wenselijk om te vermelden:

- Rijdend gekeurd of met de motor lopend
- Een proefrit gemaakt ja/nee
- E-mail adres eigenaar opnemen: daar kan het rapport heen als pdf (alleen lezen)
- Eerdere taxatie door dezelfde organisatie vermelden

In het rapport dient een keuze gemaakt te worden voor één van de vijf onderstaande kwaliteitsklassen voor het getaxeerde voertuig. Hiervoor hanteert de FEHAC de volgende indeling.

1. Uitmuntend

Optisch en technisch in topstaat. Origineel, zonder waarneembare gebreken, beschadigingen of gebruikssporen. Restauratie volgens destijds geldende specificaties. Potentieel concourswinnaar.

Een voertuig waarbij men ook bij nauwkeurige beoordeling geen enkel gebrek kan vaststellen. Voor een staat 1 voertuig geldt dat het in de toestand verkeert, die te vergelijken is met de toestand bij aflevering 'af fabriek'. In niet-gerestaureerde nieuwstaat of een perfecte restauratie. Een uitmuntend voertuig komt zeer zelden voor.

2. Zeer goed

In zeer goede, niet-gerestaureerde staat verkerend voertuig dan wel vakkundig gerestaureerd. Met geringe gebruikssporen.

Een voertuig dat er bij eerste beschouwing uitstekend uitziet, maar bij nauwkeurige beoordeling toch wat lichte gebruikssporen heeft. Nauwelijks slijtage in de technische delen. Vaak een oudere restauratie of een zeer goed geconserveerd origineel voertuig.

3. Goed

In gebruikte toestand met normale gebruikssporen overeenkomstig de ouderdom van het voertuig. Gebruiksklaar, kan direct deelnemen aan het verkeer. Geen directe reparaties noodzakelijk.

Er kunnen gebreken, gebruikssporen en slijtage zichtbaar zijn. Een voertuig dat beschikbaar is om te kunnen gebruiken. Veel klassieke voertuigen zullen in deze conditie zijn.

4. Matig

Een voertuig dat nog wel inzetbaar is. Compleet in alle onderdelen. Wel met direct zichtbare gebruiks- en slijtagesporen. Enige corrosie mogelijk. Eenvoudige reparaties zijn noodzakelijk.

Een voertuig dat wel compleet is, maar dat wel onderhoud, reparatie of vervanging van slijtagedelen nodig heeft.

5. Slecht

Niet rijklare toestand. Veel werk nodig aan het gehele voertuig om het weer rijvaardig te maken. Er ontbreken dikwijls meerdere onderdelen.

Een restauratieobject dat veel tijd en werk vergt om er weer een rijklare voertuig van te maken. Bij eerste aanblik al duidelijke gebreken zichtbaar. Onderdelen ontbreken of liggen er los naast.

4. Aanvullende informatie inzake beperking aansprakelijkheid taxateur en erkenning rapporten door verzekeraars

4.1 De (beroeps)aansprakelijkheid van de taxateur

Hoe is de aansprakelijkheid van de taxateur op voorhand bij het taxeren te beperken?

U bent als taxateur aansprakelijk voor onrechtmatige daden: handelingen van de kant van de taxateur die bij een ander schade veroorzaken.

Dat kan al actief beperkt worden door als taxateur nooit zelf rijden vragen de deuren en voor- en achterklep te openen etc.: dus alleen maar kijken en aanwijzingen geven.

Een beroepsaansprakelijkheid gaat verder dan wettelijke aansprakelijkheid: dat betreft de schade die voortvloeit uit o.a. bepaalde beleids- en investeringsbeslissingen. Bij het taxeren komt dat eigenlijk niet voor: een taxateur levert maar één product en beperkt zijn aansprakelijkheid middels de vrijwaringclausule. Het voor akkoord laten tekenen van de taxatie door de voertuigeigenaar is nog een optie om aansprakelijkheid verder te beperken. Verder moet altijd de vrijwaringclausule (zie hiervoor in de tekst onder 3 G) opgenomen worden in het taxatierapport. Tot slot kan gewerkt worden met algemene voorwaarden.

4.2 Voordeel van het 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport'; erkenning door verzekeraars

De FEHAC heeft verzekeraars gevraagd om het FEHAC goedgekeurd taxatierapport te erkennen, niet alleen als men zelf als oldtimerverzekeraar optreedt, maar ook in het geval ze als verzekeraar van een moderne auto moeten betalen voor schade aan een klassieker.