



# FEHAC

## nieuwsflits



## FEHAC-Congres 'Oldtimers op weg naar morgen'

### FEHAC Congres 'Oldtimers op weg naar morgen'

Op 27 november 2020 organiseerde de FEHAC het congres 'Oldtimers op weg naar morgen'. Dit zou plaatsvinden in het prachtige Louwman Museum. Helaas verhinderden de Covid-19 restricties een fysiek congres, maar alle sprekers waren bereid aan een videopresentatie mee te werken. Van behoud van mobiel erfgoed, de waarde ervan voor de maatschappij tot de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van schone brandstof, u ziet het in de videopresentaties die nu bovendien allemaal afzonderlijk op de FEHAC-website zijn te bekijken.

De complete congresvideo is inmiddels al door **565** geïnteresseerden bezocht!

Ook het congresgedeelte dat was opgenomen in FEHAC-activiteiten is nu gedrukt en ook op de website beschikbaar. Voor de webversie klikt u [hier](#).

Klik [hier](#) voor de congresvideo en de afzonderlijke videopresentaties.

#### CONGRESPROGRAMMA

*Ronald Kooyman, directeur Louwman Museum*

#### **Louwman Museum en FEHAC samen op de bres voor het mobiele erfgoed.**

Het Louwman Museum en de FEHAC streven bijna een op een dezelfde belangen na: behoud en beheer. Het authentiek houden staat voorop. Vooral conserveren en alleen het hoognodige restaureren.

*Mr Christianne Mattijssen, directeur Erfgoed & Kunsten, ministerie OC&W*

#### **Erfstuk en erfgoed, behoeden en behouden met oog voor duurzaam.**

De oldtimers van nu vormen het innovatieve fundament voor de huidige moderne voertuigen. De zoektocht naar goedkope, hernieuwbare efficiënte en schone brandstof is actueler dan ooit en het is belangrijk dat deze voor het mobiel erfgoed beschikbaar komen.

*Tiddo Bresters, president FIVA in gesprek met FEHAC-voorzitter Stefan Hulman*

#### **Belangenbehartiging in internationale context. Hoe doen we dat?**

Het FIVA-motto is: 'Yesterdays cars on tomorrows roads'. FIVA staat voor Protection, Preservation and Promotion. Onder Protection valt de internationale lobby, Preservation staat voor het behoud van het mobiel erfgoed en promotion omvat publicaties en internationale evenementen.

*Richard van de Sanden, directeur DIFFER en hoogleraar plasmafysica TU Eindhoven*

#### **E-fuel, schone en hernieuwbare brandstof voor de toekomst? Voor het mobiel erfgoed begint die toekomst vandaag!**

Synthetische brandstof zal niet primair worden gemaakt voor oldtimers. Ze kunnen 'meeliften' met de scheepvaart en luchtvaart. Maar oldtimers zouden wel een perfecte launching customer zijn.

*Herman Sluiter, bestuurslid erfgoed strategie FEHAC*

#### **Elektrische auto's zijn al lang geschiedenis**

Begin 1900 reed al een gigantische hoeveelheid elektrische auto's rond. Ombouw van oldtimers naar elektrisch is niet verstandig en erg prijzig. Daarnaast is een oldtimer dan geen cultureel erfgoed meer. Nog een reden voor de FEHAC om schone brandstof te promoten!

*Tijmen van Loon, analyst future fuels SkyNRG*

#### **Duurzaam vliegen en duurzaam mobiel erfgoed? Samen kansen benutten!**

De druk op de luchtvaart om te 'vergroenen' is gigantisch. De passagiersaantallen stijgen en daarnaast moet de CO2-uitstoot gereduceerd worden. Duurzame kerosine helpt daarbij.

*Bert van Wee, hoogleraar transportbeleid TU Delft*

#### **Wat heeft 'de Nederlander' eigenlijk over voor het behoud van het mobiel erfgoed?**

Ongeveer de helft van de Nederlanders is bereid wat te betalen voor het behoud van oldtimers, daarbij zijn mannen bereid 4x zoveel te betalen als vrouwen. Maar er zijn ook veel Nederlanders die het niet nodig vindt dat oldtimers behouden blijven.

g.s.r.  
de nederlandse  
verzekering  
maatschappij  
voor alle  
verzekeringen



ECOMAXX  
FUELS

LOUWMAN  
MUSEUM

### Publicaties

Informatie uit deze nieuwsbrief is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld.

### Colofon

FEHAC Secretariaat  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik  
☎ 085 - 303 46 51  
✉ [secretariaat@fehac.nl](mailto:secretariaat@fehac.nl)  
@ [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)



Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich via uw club afmelden. Let op: indien u onderstaande afmeldlink gebruikt, wordt uw gehele club afgemeld.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier](#) afmelden.  
Voor een goede ontvangst voegt u [secretariaat@fehac.nl](mailto:secretariaat@fehac.nl) toe aan uw adresboek.