

FEHAC *tiviteiten*

juli 2020

FEHACtiviteiten is het nieuwsblad van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs (FEHAC) Mobiliteitshuis Kosterijland 15 3981 AJ Bunnik [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

## APK-vrijstelling bij 50 jaar nu goedgekeurd

De Eerste Kamer heeft op 19 mei jl. besluiten om alle voertuigen ouder dan 50 jaar vrijstelling te verlenen van de APK. Dit gebeurde gelijktijdig met een wijziging van de Wegenverkeerswet om alle trekkers te gaan voorzien van een kenteken.

## Oude toezegging ingelost

Met de vrijstelling wordt een vijf jaar oude toezegging van de overheid eindelijk ingelost. De vrijstelling APK bestond al voor voertuigen van voor 1-1-1960. Dat wordt nu omgezet naar een vrijstelling bij 50 jaar en ouder. Dat betekent dat alle auto's uit de 'sixties' en daarvoor niet meer op bezoek hoeven bij de APK-keurmeester. De FEHAC heeft zich lang ingezet om dit te bereiken en dat is nu eindelijk met succes bekrond.

## Liefhebbersvoertuigen met weinig kilometers

De APK voor personenauto's en bestelwagens is in 1985 ingevoerd. Op 1-1-2008 werden twee uitzonderingen voor oldtimers van kracht. 30 jaar en ouder hoefde nog maar eens in de twee jaar naar de keuring en alle historische voertuigen met een Datum Eerste Toelating DET voor 1-1-1960 werden helemaal vrijgesteld van een APK. De voornaamste reden voor APK-vrijstelling was dat historische voertuigen toen ook al liefhebbersvoertuigen waren, die uitsluitend werden onderhouden en waar maar weinig mee werd gereden. Bovendien ontbrak het veel APK-keurmeesters bij de gewone garages aan gedegen kennis over de hele oude voertuigen. Die redenen voor vrijstelling staan nu in 2020 nog recht overeind.

## Vergissing rechtgezet

De wetgever heeft destijds per abuis het jaartal 1960 als vaste datum in de APK-regelgeving opgenomen. Sinds de invoering van de vrijstelling in 2008 is de APK-vrijgrens steeds verder in het verleden komen te liggen, waardoor nu een voertuig pas bij 60 jaar oud APK-vrij is. Wat er straks gaat gebeuren met de APK-vrijstelling bij 50 jaar, is alleen maar het herstel van een in het verleden genoozde vergissing.

## Goed onderhoud is en blijft noodzakelijk

De RDW houdt van de APK-keuringen bij welke problemen en gebreken er spelen. Daarbij blijft steeds dat mobiel erfgoed goed wordt onderhouden en verweg het minste aantal afkeuringen kent. Er zijn bij oldtimers wel relatief veel onterechte afkeuringen en opmerkingen. De keuring van het mobiel erfgoed blijft geen wezenlijke bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid. Omdat de meeste eigenaren hun mobiel erfgoed al een lange reeks van jaren hebben, is onderhoud en restauratie eerder een verantwoorde investering in deze voertuigen dan een kostenpost. Afschaffen van de APK-plicht zal in de praktijk niet of nauwelijks tot minder onderhoud leiden. Wie hetzelfde kan natuurlijk altijd vrijwillig zijn historisch voertuig APK laten keuren. Goed onderhoud is en blijft altijd noodzakelijk.



Net als alle andere 'sixties' auto's hoeft deze 1964 Skoda 1000 MB straks niet meer naar de APK

## VRIJSTELLING

## RDW aan zet voor invoering

De RDW gaat nu de vrijstelling invoeren. Wanneer de invoering precies ingaat is nog niet duidelijk. Ook is nog niet vastgesteld of er voor bepaalde categorieën 50+ voertuigen nog wel een APK blijft, waarbij we denken aan taxi's en bussen. De FEHAC verwacht dat de RDW eind dit jaar klaar is met de administratieve voorbereiding en dat de vrijstelling APK 50+ per 1-1-2021 in gaat.

Het juli-nummer van het magazine FEHACtiviteiten van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs is verschenen en bevat weer veel nieuws over het mobiel erfgoed op de weg.

In dit nummer o.a. :

- de FEHAC groeit met acht leden. In deze editie worden ze voorgesteld
- geen APK meer voor voertuigen ouder dan 50 jaar
- "Mobiel erfgoed is van iedereen": interview uit GO! Mobility van de Rai Vereniging, met FEHAC-bestuurslid Bert Pronk,
- oldtimer trekkers krijgen volgend jaar een kenteken; eenvoudig aan te vragen in een conversieperiode
- de gevolgen van corona voor voertuigclubs: oldtimers op de handrem
- maak met de elektriciteit uit wind op zee schone niet-fossiele brandstof
- de FEHAC telt zeven Business Partners die onmisbaar zijn, wie zijn dat in 2020
- DOVI: gestructureerde hulp van de FEHAC voor aanvraag kenteken en bepalen voertuig identiteit bij de RDW
- de 12de serie klassiekerkentekens voor personenauto's komt eraan. De PM-00-01 wordt begin oktober verwacht.
- Nederland is bijzonder mobiel erfgoed rijker: wel eens van een Rolland-Pilain gehoord?

[Klik hier voor de bladerbare versie](#)

[Klik hier voor de PDF](#)



g.s.f.  
de nederlandse  
verzekering  
maatschappij  
voor alle  
verzekeringen



## Publicaties

Informatie uit deze nieuwsbrief is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld.



## Colofon

FEHAC Secretariaat  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

☎ 085 - 303 46 51

✉ [secretariaat@fehac.nl](mailto:secretariaat@fehac.nl)

@ [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

FEHAC

