

FEHAC



NIEUWSBRIEF



g.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen



FEHAC *tiviteiten*

juli 2019



FEHACtiviteiten is het nieuwsblad van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs (FEHAC) Mobiliteitshuis Kosterijland 15 3981 AJ Bunnik www.fehac.nl

Grote toekomstplannen voor het autorijden

Invoering van rekeningrijden, Amsterdam rijdt alleen nog emissieloos vanaf 2030 en steeds strengere milieuzones in meer steden zullen het autorijden in de toekomst drastisch veranderen. En niet alleen voor het gewone vervoer, maar zeker ook voor het mobiel erfgoed op de weg.

Is er nog plek voor mobiel erfgoed

Bij alle plannen die de afgelopen maanden naar buiten kwamen vroeg je je wel eens af welke plek er nog overblijft voor fossiel aangedreven voertuigen in de toekomst. Of zoals iemand laatst vroeg: wanneer worden oldtimers verboden? Ze'n vaart zal het niet direct gaan lopen, maar het toont wel aan dat de buitenwacht bij oldtimers ook denkt aan hun invloed op de luchtkwaliteit. In 2012 was het nog het geld waar velen zich druk over maakten toen de vrijstelling Motorrijtuigenbelasting flink werd versoerd. Nu is veel belangrijker geworden of het rijden in een klassiek voertuig überhaupt in de toekomst nog wel mogelijk blijft.

Harmonisatie milieuzone kent uitzondering oldtimers

Het eerste ingrijpende plan dat het gebruik van auto's inperkt is de harmonisatie van de milieuzones. De regering heeft daarin de regie genomen en maakt nu een eind aan de lappendekken aan milieuzones in verschillende steden. Op 1 januari 2020 moeten de milieuzones in alle Nederlandse steden, ook in Amsterdam, Maastricht en Arnhem, overal hetzelfde zijn. Kern van de regeling is: alleen voor diesels, streng of heel streng en in 2025 opschalen naar een tandje meer. Al in een vroeg stadium heeft de FEHAC er voor gepleit om ermee te stoppen dat gemeentes allemaal verschillende milieuzones mogen



Is een oude Amsterdamse tram het enige dat overblijft aan mobiel erfgoed als in 2030 heel Amsterdam alleen nog elektrisch rijdt?



Octane
BEAUFORT YOUR AUTOLEVEN

Centraal in dit nummer staat vanaf pagina 7 een artikel over fraude met klassiekers uit oldtimermagazine Octane 040. Hoofdredacteur Ton Roks interviewde FEHAC vice-voorzitter Bert Prink die als oplossing voor de fraude met klassiekers een voorstel doet voor een speciaal ken-teken voor replica's.

FEHACtiviteiten juli 2019

Bijgaand de digitale en bladerbare versie [klik op het blad](#) van de juli uitgave van FEHACtiviteiten, het halfjaarlijkse blad van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs.

In dit nummer o.a.

milieuzones, Amsterdam elektrisch in 2030 en rekeningrijden gaan de mobiliteit veranderen
Nationaal Register Mobiel Erfgoed gaat de echte klassiekers onderscheiden van oude auto's
autonoom rijden; Wim Oude Weernink over het rijden in een auto met een eigen willetje
het regulier overleg mobiel erfgoed bij OCW heeft succes en wordt voortgezet
uit Octane: fraude met klassiekers heeft baat bij een speciaal kenteken voor replica's
introductie in het Nederlands van de FIVA Guide responsible driving

Publicaties

Informatie uit deze nieuwsbrief is vrij van rechten.
Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld.



Colofon

FEHAC Secretariaat
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

085 - 303 46 51
secretariaat@fehac.nl
@ www.fehac.nl

FEHAC

