

FEHAC



NIEUWSBRIEF



europese
verzekeringen



SONAX®



ECOMAXX
FUELS

Kâhwe klâhwe... protest met een knipoog



Gisteren zondag 27 januari 2019 verzamelden vele honderden Puch en Tomosrijders zich op de Boulevard in Scheveningen voor de jaarlijkse bromfietstocht naar het Plein in hartje centrum Den Haag. Voor de niet-Hagenaars: kâhwe klâhwe is ABH (Algemeen Beschaafd Haags) voor 'koude handen'.

Haags immaterieel erfgoed

De Kâhwe klâhwe rit wordt al 30 jaar georganiseerd en is een onvervalst stukje Haags immaterieel erfgoed. Maar ja, Puch en Tomos zijn tweetaktbrommers en die roken nu eenmaal een beetje. Dus zijn ze slecht voor milieu en gezondheid en dus moeten ze geweerd worden, is althans de redenering. De gemeente Den Haag bereidt dan ook een milieuzone voor

bromfietsen voor. Zijn die bromfietsen dan ècht zo slecht voor milieu en gezondheid en helpt zo'n milieuzone dan ook echt? Daarover zijn nog onvoldoende gegevens bekend, maar het enkele vermoeden van schade is al voldoende om de tweetakters te willen weren uit de stad.

Oplossing is speciale schonere brandstof

Als FEHAC kunnen we veel tijd steken in discussies over de vraag of de luchtkwaliteit nu echt slecht is, of over hoeveel het Mobiel Erfgoed nu precies 'vervuilt' maar we denken liever in oplossingen.

Zo werken we al een tijd samen met brandstofproducenten op het gebied van innovatieve, schone brandstof. En zo weten we dat er schone brandstof -en mengsmering- is, die de emissie van ons Mobiel Erfgoed daadwerkelijk sterk vermindert. Wanneer we die gaan gebruiken in onze oldtimers, verbeteren we de luchtkwaliteit in heel Nederland en niet alleen in die paar milieuzones. Het is vreemd dat het ons eigenlijk best veel moeite kost om de voorstanders van milieuzones -degenen die vinden dat de luchtkwaliteit moet verbeteren- hier zo moeilijk van zijn te overtuigen.

Sponsoring van Ecomaxx en Triboron

Wie wél overtuigd zijn van onze aanpak, is de redactie van Bromfiets, het oudste bromfietsblad ter wereld. Voor het organiseren van 'kâhw klâhwe' dit jaar, heeft Bromfiets contact gelegd met Ecomaxx, businesspartner van de FEHAC en Future2Green, leverancier van het tweetakt smeermiddel Triboron. Zo konden zeker 200 Puchs en Tomossen gratis worden afgetankt met absoluut schonere brandstof. Het enthousiasme onder de rijders was groot: de hele morgen stonden er rijen bromfietsen voor het Esso tankstation aan de Stevinstraat om de schone brandstof te tanken. Het motto van de rit was dan ook: 'kâhwe klâhwe: Puch en Tomos stoppen met roken!

De bromfietsberijders leken enthousiast over de nieuwe brandstof. "Dat ga ik zéker tanken als ik hiermee help! De meerprijs heb ik er wel voor over!" was dan ook een veelgehoorde opmerking.

Wethouder Liesbeth van Tongeren deed mee

In de mensenmenigte aan de start was ook de Haagse wethouder Liesbeth van Tongeren (GroenLinks). Heel sportief was ze ook op de brommer gekomen en ze heeft de hele rit meegereden. Op een elektrische Solex viel ze wat uit de toon maar toch: compliment voor de wethouder!

Publicaties

Informatie uit deze nieuwsbrief is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld.



Colofon

FEHAC Secretariaat
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

085 - 303 46 51
secretariaat@fehac.nl
@ www.fehac.nl

FEHAC



