

# FEHAC



# NIEUWSBRIEF



## FEHAC bij de Mobiliteitsalliantie

In 2015 heeft een aantal belangrijke organisaties op mobiliteitsgebied besloten om samen na te denken hoe de mobiliteit in Nederland ook in de toekomst kan worden gewaarborgd. Het verkeer blijft ook de komende jaren sterk toe nemen en dat zorgt zeker voor meer files en overvolle treinen. Een forse investering in de bestaande en nieuwe infrastructuur is hard nodig maar kan zeker niet alle verwachte problemen van het toenemend verkeer in de toekomst oplossen. De Mobiliteitsalliantie wil met oplossingen komen zodat de mobiliteit niet in gevaar komt. Het 'rekening rijden' komt daarbij zeker weer op tafel.

## Brede alliantie

De FEHAC heeft zich nu ook bij de Mobiliteitsalliantie aangesloten en zit nu aan tafel met de RAI-vereniging, ANWB, BOVAG, ProRail, Nederlandse Spoorwegen, reizigersvereniging ROVER, de Fietsersbond en MKB Infra. Net als de FEHAC zijn recent erbij gekomen de stichting Natuur en Milieu en de binnenvaart.

In de Mobiliteitsalliantie zal de FEHAC benadrukken dat wij - de hoeders van het mobiel erfgoed - ons weliswaar verplaatsen van de ene naar de andere plaats, maar dat dit toch iets heel anders is dan volop 'deelnemen aan de mobiliteit'. Wanneer iemand met een klassiek voertuig onderweg is wordt er doorgaans deel genomen aan een rit of evenement. Wij laten ons mobiel erfgoed zien om er ook anderen van te laten genieten. Oldtimers mijden de spits op

## COLOFON

FEHAC Secretariaat  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

T 085 - 303 46 51  
E [secretariaat@fehac.nl](mailto:secretariaat@fehac.nl)  
I [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

## Publicaties

Informatie uit deze nieuwsbrief is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld.

# FEHAC



de autosnelwegen en dragen niet bij aan files. Integendeel, oldtimerevenementen vinden meestal plaats in het weekend en het landelijk gebied.

### **Meepraten in vroeg stadium**

Het is belangrijk dat er vanaf het begin rekening mee wordt gehouden dat het mobiel erfgoed haar plaats op de weg en in het verkeer moet houden. Dat geldt overigens niet alleen voor 'rekening rijden' (in welke vorm dan ook), maar bijvoorbeeld ook wanneer zelfrijdende auto's daadwerkelijk massaal aan het verkeer gaan deelnemen. Nu meepraten met de andere organisaties in de alliantie en die ervan overtuigen dat ook het erfgoed een plaats moet houden is veel effectiever dan achteraf iets moeten repareren. Hoe de voorstellen van de alliantie er uit gaan zien is op dit moment nog niet duidelijk.

De deelnemers in de alliantie kijken allemaal verschillend aan tegen de mobiliteitsproblematiek. Daarover zei Frits van Bruggen, de baas van de ANWB: 'Het is volstrekt duidelijk dat er tegenstrijdige belangen zijn tussen de deelnemers aan deze alliantie. Maar waarschijnlijk zijn we het over 80% van de uitgangspunten wèl eens. Laten we dan met z'n allen voor die 80% gaan!'

---

