



Geacht clublid,

Zoals u weet debatteerde de vaste Tweedekamer Commissie Financiën vandaag 12 oktober 2015 over de MRB voor klassieke voertuigen. Voorafgaand aan het debat heeft de FEHAC een petitie aangeboden met een voorstel om een aantal weeffouten uit de huidige MRB regels recht te zetten.

Bovendien had FEHAC een 6-tal klassieke auto's nabij het Binnenhof opgesteld. Dit om de volksvertegenwoordigers te wijzen op de grote financiële verschillen als gevolg van de MRB maatregel.



Tussen de opgestelde klassieke auto's stonden twee vrijwel identieke Peugeot 505's. Beiden ouder dan 25 jaar en jonger dan 40 jaar.

De ene rijdend op benzine, en gebruikmakend van de overgangsregeling, vallend onder de kwart tarief van de overgangsregeling. De andere rijdend op LPG en dus niet in aanmerking komend voor de overgangsregeling en daardoor jaarlijks belast met €

1.460,00 per jaar. Over de totale breedte ondersteunden de aanwezige politieke partijen, met uitzondering van de regeringspartijen VVD en PvdA, insteek van de FEHAC en hebben zij in lijn met de petitie van FEHAC diverse moties ingediend.

Dit waren in totaal 5 moties met als inzet de tussen 25 jaar (of 30 jaar) en 40 jaar oude LPG en Diesel voertuigen toegang te verlenen tot de overgangsregeling (en dus te ontzien van de huidige zware Motorrijtuigenbelasting) én om ervoor te zorgen dat toetreding tot de overgangsregeling voor alle voertuigen ouder dan 30 jaar mogelijk is en niet alleen voor voertuigen met datum eerste toelating t/m 31-12-1987.

De stemming is aangehouden tot na het Kamerreces.

Dit betekent dat het voor een aantal mensen uit de FEHAC nog drukke dagen worden. Er lijkt nu een kans te zijn die we niet mogen missen.

Wordt vervolgd.



Mobiliteitshuis

Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

T (030) 659 53 70
F (030) 657 07 50

secretariaat@fehac.nl
www.fehac.nl

KvK 40506048
ABN-AMRO 55 02 32 443
ING 3712300