



# *jaarverslag*

## 2020





PM-20-20



VRIJSTELLING

## FEHAC bestuur

Het bestuur bestaat sinds 21 oktober 2020 uit:

<b>Naam</b>	<b>Functie</b>
Stefan Hulman	Voorzitter
Bert Pronk	Vice-voorzitter/Bestuurslid Public Affairs
Jannes Buiten	Secretaris
Theo Andriessen	Penningmeester
Gerrit van Schagen	Bestuurslid Duurzaamheid
Paul van Deelen	Bestuurslid Erfgoed Register
Herman Sluiter	Bestuurslid Erfgoed Strategie

<b>Einde termijn</b>
najaar 2023
voorjaar 2023
najaar 2021
voorjaar 2022
najaar 2022
voorjaar 2022
najaar 2023

Dit jaarverslag 2020 is een uitgave van de Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs.

De foto's op deze bladzijde zijn eerder in 2020 geplaatst in een van onze publicaties.

Secretariaat: Willeke Wallet en Henk Boons

Kosterijland 15 | 3981AJ Bunnik | tel 085 3034651 | email [secretariaat@fehac.nl](mailto:secretariaat@fehac.nl) | [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

De FEHAC is ANBI-erkend.

## Voorwoord voorzitter

Beste medestrijders voor het mobiele erfgoed,

Het jaar 2020 was een raar jaar. Dit jaarverslag is ermee doordrenkt. Het was zelfs een naar jaar. De mogelijkheden om onze fijne hobby uit te oefenen, waren zeer beperkt. Talloze evenementen en bijeenkomsten konden niet doorgaan. Zelfs lustrums zijn niet gevierd. Een lichtpuntje was dat mede hierdoor 2020 financieel een goed jaar was voor FEHAC. Gelukkig zijn er ook geen leden in de financiële problemen gekomen. En liefhebbers hadden iets meer tijd om enthousiast te restaureren. Musea zitten helaas wel in zware tijden.



**Stefan Hulman**

Uiteindelijk hebben we in 2020 één keer een ledenvergadering kunnen houden in digitale vorm. Niet ideaal, een beetje behelpen, maar wel belangrijk. Wat 2021 ons wat dat betreft gaat brengen, moeten we nog bezien. We zullen ons best doen om het verenigingsleven zoveel mogelijk door te laten gaan.

Ons congres ging in 2020 in elk geval door. Ook dit was weliswaar in digitale vorm, maar wel een groot succes. We hadden een interessant programma en de bezoekers hebben hun waardering uitgesproken. U kunt het congres nog steeds terugkijken op <https://www.fehac.nl/fehac-congres-2020/>. Als u een specifieke bijdrage wilt zien, kijkt u op <https://www.fehac.nl/fehac-congres-2020-videos/>. Het congres was van belang, omdat dit de beste manier is om de strategische visie van FEHAC breed uit te dragen. Dat geldt eens te meer met het oog op de aankomende Tweede Kamerverkiezingen. Het hoort allemaal bij de wens om proactief te zijn en niet te wachten op wat anderen voor ons verzinnen.

Een belangrijk onderwerp waar we ons zullen laten horen de komende periode is de discussie over milieuzones en aanverwante artikelen. Laat één ding duidelijk zijn. Ook wij zien dat de klimaatdoelstellingen nodig zijn. En ook wij, de eigenaren en gebruikers van het mobiele erfgoed, hebben een verantwoordelijkheid in dit kader. Het milieu is geen ver-van-ons-bed-show. En wij willen onze verantwoordelijkheid ook nemen. Wij doen dat door zowel het milieu te dienen als het mobiele erfgoed. Het mobiele erfgoed wordt niet gediend met, al dan niet gedwongen, elektrificering. Door een voertuig te elektrificeren, gaat het erfgoedkarakter definitief verloren. Wij zullen ons hier met hand en tand tegen verzetten. Daarmee spreken we ons niet uit tegen nieuwe vormen van elektrische aandrijving. Wij zien het belang hiervan. We zien wel veel heil in het ontwikkelen van synthetische brandstoffen. Deze leiden tot een beduidend lagere uitstoot. Daarnaast zien we een ontwikkeling waarbij de belasting op bezit verschuift naar belasting op gebruik. Ook deze ontwikkeling kan een belangrijke bijdrage leveren. Het is dan wel van belang dat deze belasting proportioneel is en rekening houdt met reeds betaalde belastingen.

In 2020 hebben we afscheid genomen van Bert de Boer als voorzitter van FEHAC. Vele jaren heeft hij de federatie op een geweldige manier geleid. FEHAC is een gewaardeerde gesprekspartner aan vele tafels. Op veel beleidsonderwerpen hebben wij een aanwijsbare invloed. Bedankt, Bert. Als liefhebber blijven we je vast veel zien.

Een belangrijk voorbeeld van de invloed van de FEHAC is te zien in de APK-vrijstelling voor 50+. Dit is per 1 januari 2021 gerealiseerd. De praktijk laat zien dat deze voertuigen doorgaans technisch goed onderhouden zijn. In de statistieken komen ze er goed uit. Er zijn ook niet zoveel APK-keurmeesters die kennis hebben van deze voertuigen. Daarmee raken we gelijk een belangrijk punt. In 2020 is veel energie gestoken in kennisbehoud. Ook de komende jaren zal dit op de agenda staan. Met ingang van 1 januari 2021 is ook het trekkerkenteken ingevoerd. Over een olifantendracht gesproken. Het laat wel zien dat ons uithoudingsvermogen een belangrijke kracht is.

Voor nu rest mij nog u namens het bestuur te bedanken voor de samenwerking in 2020. Wij kijken uit naar de voortzetting hiervan in 2021. We hebben nog veel te doen. Een belangrijk onderdeel hiervan is te genieten van ons mobiel erfgoed.

Bunnik, 10 maart 2021

**Voor maart 2020 kenden we corona alleen als een model van Toyota en als een Mexicaans biermerk**



# Secretarieel jaarverslag

## Een jaar met twee gezichten

Het jaar 2020 had twee gezichten. Aan het begin van het jaar ging de FEHAC nog van start met een succesvolle deelname aan InterClassics Maastricht. Daarna kregen we al snel met de gevolgen van de corona-pandemie te maken. Vanaf half maart was er een geheel nieuwe situatie, waardoor vergaderingen en overleggen anders georganiseerd moesten worden. De corona maatregelen hadden voor de FEHAC grote gevolgen. Als gevolg van alle maatregelen is het kantoor in Bunnik van de FEHAC vrijwel gesloten en is thuiswerken de standaard geworden voor het secretariaat. Overleggen van bestuur en commissies konden door dit alles niet meer op ons kantooradres in Bunnik plaatsvinden.

## Vergaderen in 2020

Het bestuur van de FEHAC heeft ondanks de pandemie in 2020 maandelijks kunnen vergaderen. In de eerste maanden was het nog mogelijk om op de gebruikelijke manier samen te komen, maar in de loop van het jaar is dat veranderd. Voor de ALV betekende dat uitstel tot een nader te bepalen datum en er werd al rekening mee gehouden dat niet kon worden voldaan aan het statutaire vereiste om dat in het 1e halfjaar af te ronden.

Door de corona maatregelen konden geen themabijeenkomsten worden georganiseerd. Ook de Taxatievakdag voor taxateurs verviel dit jaar. De reguliere overleggen met de overheid gingen wel door met digitale vergaderingen.

## Ledenvergadering uiteindelijk digitaal

De Algemene Ledenvergadering (ALV) die normaal twee keer per jaar wordt gehouden, kon ook niet doorgaan. De voorjaarsvergadering werd uitgesteld en uiteindelijk vervangen door een digitale bijeenkomst op 21 oktober 2020. Aan deze 1e digitale ALV van de FEHAC hebben meer dan 80 leden actief deelgenomen. Een prima opkomst. Op deze ALV is de jaarrekening 2019 vastgesteld en is het bestuur in een nieuwe samenstelling benoemd.

Hoewel een digitale bijeenkomst het niet haalt bij een 'normale' fysieke vergadering, kan toch gesproken worden van een geslaagde ALV. Complimenten voor het secretariaat en ICT die voor een geslaagde ALV hebben gezorgd. Onze leden kunnen onze manier van digitaal vergaderen overnemen als ze zelf een digitale ALV moeten houden. Het secretariaat kan daarbij behulpzaam zijn.

## Ledenaantal, vrienden van de FEHAC en taxateurs

Het ledenbestand liet in 2020 wederom een groei zien. Aan het begin van het jaar stonden 226 leden in de ledenadministratie ingeschreven. In 2020 was er een netto groei met zes leden tot totaal 232 leden eind 2020. Er staan nu 18 organisaties te boek als 'vriend van de FEHAC'. Het aantal taxateurs met het predicaat FEHAC Goedgekeurd Taxatierapport groeide met vier nieuwe inschrijvingen tot 92 taxateurs. De Hadi-Mazda club werd de 14e merkenclub die ook deze FEHAC Goedgekeurde Taxatierapporten mag maken.

## Het secretariaat

Het secretariaat is in 2020 onveranderd wat samenstelling betreft. De FEHAC heeft een medewerker in loondienst en een persoon die op uurbasis werkt voor de uren dat zijn inzet noodzakelijk is.

## Businesspartners

In 2020 heeft Moyersoer/Auctim besloten het in 2019 aangegane partnerschap niet te verlengen. Het Louwman Museum mochten wij als nieuwe businesspartner begroeten. Het heeft een belangrijke rol gespeeld bij de organisatie van ons congres 'Oldtimers op weg naar morgen', dat uiteindelijk in digitale vorm gestalte heeft gekregen. De congres-presentaties zijn op verschillende locaties opgenomen, waaronder in het Louwman Museum. De presentaties staan op onze website en zijn nog steeds te bekijken.

## Evenementen

In 2020 heeft FEHAC zich alleen op InterClassics fysiek kunnen laten zien. Alle andere activiteiten konden in 2020 geen doorgang vinden als gevolg van de coronapandemie. Het congres 'Oldtimers op weg naar morgen', dat eerst voor 8 mei op de kalender stond, kon op dat moment fysiek geen doorgang vinden. Aanvankelijk werd nog gedacht aan verplaatsing naar juni en weer later naar oktober, maar uiteindelijk is ervoor gekozen om het digitaal door te laten gaan op 27 november 2020.

## Milieuzones in steden

Milieuzones zijn in 2020 onveranderd onder de aandacht van de FEHAC gebleven. Voor personenauto's en bedrijfsvoertuigen op diesel is er een landelijke regeling die 40+ diesels vrijstelt. Voor bromfietsbezitters heeft een aantal gemeenten maatregelen ingevoerd of is daarmee bezig. Het gebruik van al vrij jonge brommers op fossiele brandstof wordt verboden. De FEHAC heeft bij betrokken gemeenten geprotesteerd tegen dergelijke beperkingen voor mobiel erfgoed, wat klassieke bromfietsen ook zijn. Het gaat niet alleen om niet meer mogen rijden, maar ook over veel te ingewikkelde en te beperkte ontheffingsregelingen en daarmee gepaard gaande kosten en administratieve rompslomp. De inzet van de FEHAC zal zijn om bromfietsen onder een landelijke eenduidige regeling te brengen, zoals die ook geldt voor diesel personenauto's en bedrijfsvoertuigen.

## FEHAC vrijwilligers BBQ 6 september 2020

Het bestuur had zondagmiddag 6 september alle vrijwilligers, mét hun eigen klassieke voertuig, uitgenodigd voor een barbecue. Naast het bestuur wordt heel veel werk voor de FEHAC verzet in de verschillende commissies. Deze bijeenkomst voldeed keurig aan alle toen geldende coronaregels, maar was ondanks die beperkingen toch zeer geslaagd. De BBQ vond plaats in de ruime remise van de Stichting Veteraan Autobussen in Apeldoorn en werd bijgewoond door tientallen vrijwilligers. Voorzitter Bert de Boer sprak de aanwezigen toe en bedankte hen voor de grote inzet, die zij als deskundige klassiekerbezitters steeds weer laten zien, om onze doelen te bereiken.

## Public Affairs

### Blijven rijden de kern in politiek speelveld

Het jaar begon goed, met veel gesprekken met Kamerleden over de vraag hoe we als FEHAC het politieke speelveld het beste konden blijven informeren over de dossiers waar wij aan werken en de zaken die ons bezig houden en die ons soms ook een beetje verontrusten.

Centraal in de gesprekken staat de vraag hoe we ervoor kunnen zorgen dat de klassieke snor- en bromfietsen, motoren, vrachtauto's, caravans, bussen, auto's en wat er allemaal nog meer tot het mobiel erfgoed behoort, op de huidige bescheiden wijze aan het verkeer kunnen blijven deelnemen. Onze contacten leidden ertoe, dat VVD (Remco Dijkstra) CDA (Wytske Postma) en SGP (Roelof Bisschop) gezamenlijk Kamervragen stelden over de toekomst van het mobiel erfgoed op de weg. Eén van de belangrijkste vragen was hoe te komen tot een betere en meer overzichtelijke registratie van het mobiel erfgoed in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME). Met zo'n registratie is meteen duidelijk welke voertuigen het waard zijn om bewaard te blijven. Nog voordat de Minister van OCW in september 2020 de vragen beantwoordde, zijn er oriënterende gesprekken gestart met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed RCE en de RDW om te zien hoe die partijen de uitbreiding en modernisering van het NRME kunnen ondersteunen. De samenwerking is veelbelovend; zie daarover bij het onderdeel NRME op bladzijde 10 van dit jaarverslag.

### Kennisoverdracht FEHAC Academy

Tijdens InterClassics Maastricht in januari is weer drie dagen FEHAC-Academy gegeven. Daar is de actuele stand van zaken rond onze strategische thema's duurzaamheid, erfgoed en brandstof gepresenteerd. Er was weer ruime belangstelling van publiek, politici en beleidsmakers.

In maart heeft de FEHAC tijdens de Auto Jumble in Luxemburg, het jaarevenement van onze Luxemburgse collega's van de LOF, tweemaal een presentatie gegeven over de inzet van innovatieve brandstoffen voor het mobiel erfgoed. Opnieuw bleek dat Nederland op dat terrein ver voorloopt. De collega's van de LOF volgen onze vorderingen met belangstelling.

### Milieuzones en brommers op de rijbaan

In de tweede helft van het jaar is veel tijd besteed aan de effecten van milieuzones op het mobiel erfgoed voor brom- en snorfietsen, een mogelijke helmplicht voor snorfietsers en de vraag of snorfietsen voortaan op de rijweg moeten rijden. Wij hebben al vaker ons standpunt ingenomen dat dit soort zaken op landelijk niveau moet worden geregeld. Toch zijn deze milieuzones voor brommers en de plaats van de snorfiets op de weg nog de verantwoordelijkheid van de gemeenten. Dit leidt tot een lappendeken aan regelgeving en tot een grote inzet van de FEHAC in tijd, omdat met verschillende gemeenten afzonderlijk gesproken moet worden.

### Vermijd lawaai in stilte gebieden

Medio vorig jaar kwam daar ook het dossier bij van uitlaatlawaai van motoren en bromfietsen in stiltegebieden. Gelukkig heeft men daar wel begrip voor onze oldtimer-tweewielers, die niet het meeste lawaai veroorzaken, maar de bewoners van stiltegebieden verwachten wel van ons dat wij het geluidniveau beperken door onze rechterhand een beetje in bedwang te houden. En dat is eigenlijk een heel terechte verwachting!

### Congres Oldtimers op weg naar morgen

In de tweede helft van het jaar is veel tijd besteed aan de voorbereiding van ons eigen congres en aan de presentatie van het online Mobiel Erfgoedplatform van de RCE. Hoewel beide evenementen zeer succesvol waren, is het jammer dat niet aan alle actuele onderwerpen aandacht besteed kon worden.

### FIVA

Dit jaar staat er in ons jaarverslag een afzonderlijke bijdrage van Tiddo Bresters als FIVA President op pagina 12.

Binnen de FIVA wordt de interesse voor innovatieve brandstof ook steeds groter. Daarmee kunnen we immers een concrete en toekomstgerichte bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Omdat deze brandstof volledig hernieuwbaar is, is er ook in de toekomst voldoende voor onze voertuigen beschikbaar. De contacten van de FIVA met 'Brussel' zijn zeer goed. De FEHAC neemt regelmatig deel aan de vergaderingen met de EPHV, de European Parliament Historic Vehiclegroup. De EPHV is een belangrijke antenne van het Europees parlement om in contact te blijven met de vertegenwoordigers van het mobiel erfgoedveld. Als FEHAC participeren we in de Legislation Commission (commissie juridische zaken) van de FIVA. Vanuit deze commissie worden onder andere de lobbyactiviteiten in Brussel aangestuurd.

Door de coronasituatie zijn er vanaf maart 2020 geen fysieke meetings van de FIVA geweest. Alle overleg gaat online, wat helaas toch minder effectief is dan het echte vergaderen.



**De snorfiets op de rijbaan is gevaarlijk als het om langzame oldtimers gaat, zoals een Solex**

# Juza

## Commissie Juridische Zaken

In dit verslagjaar is het niet gelukt de nagestreefde vergaderfrequentie van eenmaal per kwartaal te halen. Maar ondanks de coronaperikelen is de commissie toch nog twee keer bijeen geweest om zich te buigen over juridische problemen waarmee de FEHAC en klassiekerbezitters geconfronteerd worden.

### Algemene juridische advisering

Een belangrijke functie van JuZa blijft het zijn van 'luis in de pels': kritisch zijn ten opzichte van voorgenomen beleid en besluiten van de FEHAC, bijvoorbeeld wanneer het gaat om af te sluiten overeenkomsten met derden en aanpassing van statuten en huishoudelijk reglement. Bij de advisering hoort ook het ingaan op de gevolgen voor de FEHAC en de aangesloten clubs van recente wetgeving zoals die op het terrein van privacy en de gevolgen van de implementatie van Europese richtlijnen.

### BTW-heffing door clubs

Wat veel vragen opleverde is de hernieuwde aandacht van de fiscus voor het verschuldigd zijn van omzetbelasting/BTW door clubs. Op vragen van individuele clubs is ingegaan maar ook is een algemene notitie opgesteld met uitleg en hoe te handelen als de fiscus een club aanschrijft. Dit is een mooi voorbeeld hoe individuele advisering overgaat in een algemeen advies dat voor alle leden van belang kan zijn. Het is nu aan het FEHAC-bestuur om te trachten algemeen geldende afspraken met de Belastingdienst te maken.

### Individueel juridisch advies

Gelukkig was 2020 wel een jaar waar de FEHAC weer acht nieuwe leden-clubs kon begroeten. Alle lidmaatschapsaanvragen zijn door JuZa bekeken. Alhoewel minder dan voorheen geeft het rechtsgeldig ondertekenen van de lidmaatschapsaanvraag nog wel eens problemen.

Het beantwoorden van vragen van leden van clubs over problemen met kentekens kon in veel gevallen door leden van JuZa zelf gedaan worden. Maar in een aantal gevallen moest doorverwezen worden omdat het geval te specifiek is en het voor JuZa onmogelijk is als een onbezoldigd advocaat op te treden. Door de lockdown perioden zijn er kennelijk minder problemen gerezen bij de kentekenkeuringen en -registratie. Daardoor heeft ook het regulier overleg met de RDW het afgelopen jaar grotendeels stilgelegen.

### FIVA

JuZa probeert al in een vroeg stadium op de hoogte te zijn van nieuwe internationale en Europese maatregelen die van belang kunnen zijn voor de Nederlandse klassieke voertuigbezitter. Het aangewezen orgaan hiervoor is de FIVA en de ontwikkelingen daarbinnen worden door JuZa op de voet gevolgd. Dat is nu een stuk gemakkelijker geworden nu JuZa lid Tiddo Bresters tot president van de FIVA gekozen is.

### Nieuwe commissieleden welkom

Uitbreiding van de activiteiten van de bestaande leden van de commissie en van het terrein waarop JuZa actief is, betekenen dat nieuwe leden voor JuZa zeker welkom zijn. Iedereen met een juridische achtergrond en/of ervaring en die actief betrokken wil zijn bij huidige en toekomstige voertuigregels rond ons mobiel erfgoed, kan contact opnemen met Rudi Arends of één van de andere JuZa-leden.



MB W201/C-Klasse Club Nederland



### Acht nieuwe leden voor de FEHAC in 2020

## Trade & Skills

De belangrijkste taak van de werkgroep Trade & Skills is het vinden en stimuleren van mogelijkheden om de opleidingen voor de oude technieken te waarborgen. Daarbij heeft corona ons behoorlijk tegengewerkt, want het was niet de tijd voor het leggen van contacten met opleidingsinstituten om dergelijke opleidingen van de grond te krijgen. Reparatie- en restauratiebedrijven voor klassieke voertuigen worden nog steeds geconfronteerd met het 'afzwaaien' van oudere technici en met de kennis die hierdoor verdwijnt. De behoefte aan goed opgeleide vakkensen is nog steeds aanwezig. De werkgroep Trade & Skills verwacht dat na het verdwijnen van corona de situatie zich herstelt en dat we ons weer kunnen inzetten voor het behoud van de vakkennis. Het doel is toch dat we kunnen blijven rijden met onze klassiekers.

## CBV

### Bedrijfsvoertuigen

Voor veel evenementen was 2020 vanwege corona een verloren jaar. Bij de eerste lockdown werden meteen veel grote evenementen afgelast (Koningsdag, 75 jaar Bevrijding). In de zomer gingen evenementen weer beperkt door, maar vanaf oktober werd het weer verboden. Toch gebeurde er dit jaar nog van alles achter de schermen.

#### Registratie Landbouwvoertuigen

Voor de bedrijfsvoertuigen was het belangrijkste in 2020 het trekkerkenteken. Officieel is dit de registratie landbouwvoertuigen. Nadat het wetsvoorstel eerst in 2016 tegen alle verwachtingen in afgewezen werd, bleef het dossier daarna maar door sukkelen. Nederland was in overtreding omdat ze een Europese richtlijn niet geïmplementeerd heeft. Dirk Mandemakers en Henk Boons zijn veelvuldig naar het ministerie in Den Haag geweest. Maar tot 2020 zat er weinig voortgang in. Als gevolg van corona konden fysieke bijeenkomsten niet meer plaatsvinden. Men schakelde over naar digitale vergaderingen via de digitale videoconferentie service van de overheid: Cisco Webex. Maar ineens werd er wel vaart gemaakt om het project ook echt af te maken. Dit was niet vanwege de dreiging van boetes vanuit Brussel, maar vooral door de boerenprotesten op de snelwegen in oktober 2019. Handhaving bleek lastig zonder kentekenplaat en dus was er nu wel een meerderheid voor het wetsvoorstel in Tweede Kamer. Dit is echter niet exact hetzelfde wetsvoorstel als in 2016.

#### De vrijstelling APK voor 50+ voertuigen

De in 2016 genoemde vrijstelling voor oldtimers van 50 jaar oud stond er nu niet meer met zoveel woorden in. Wel kon APK-vrijstelling verleend worden. Het ministerie I&W en de RDW werkten hard door om alles klaar te maken zodat de trekkers vanaf 1 januari 2021 voor het kenteken geregistreerd konden worden. Tegelijkertijd werden alle wetten en richtlijnen in orde gemaakt zodat ook per 1 januari 2021 de APK-vrijstelling voor voertuigen ouder dan 50 jaar in kon gaan. En dat is allemaal gelukt. Het ministerie en de RDW richtten zich in hun communicatie op het algemene publiek. De diverse belangenorganisaties op hun eigen doelgroepen. De FEHAC heeft instructievideo's gemaakt met voorbeelden van het registreren van oldtimer trekkers. Deze staan op de FEHAC-website. Dus al met al is 2020 met een simpele aanvraag voor het trekkerkenteken en de APK-vrijstelling voor 50+ voertuigen toch een vruchtbaar jaar geweest.

#### Dagontheffing milieuzone voor vrachtwagens

Door de harmonisatie milieuzones mogen alle voertuigen ouder dan 40 jaar de milieuzone in (dus ook diesels). Echter de dagontheffing voor vrachtwagens is vervallen. Een dieselvoertuig van minder dan 40 jaar oud mag de milieuzone niet meer in. En dat is soms jammer. Bij een DAF Defilé langs het DAF Museum kunnen de diesel-DAF's van 1981-2006 niet deelnemen omdat dit defilé door de milieuzone van Eindhoven gaat.

## CBE

### Beurzen en Evenementen

#### Start seizoen altijd bij InterClassics Maastricht

Zoals het al jaren traditie is in januari, heeft de Commissie Beurzen en Evenementen weer de deelname van de FEHAC aan InterClassics in het MECC te Maastricht verzorgd. Daar heeft de FEHAC tussen de clubs altijd een grote stand. Ook traditie is inmiddels dat op de stand vele lezingen worden gegeven over interessante oldtimer-onderwerpen. We hebben ook weer veel informatie kunnen delen en vragen beantwoorden van de vele bezoekers. Een van de CBE commissieleden was gevraagd deel te nemen in de jury voor de prijs van mooiste clubstand en het mooiste clubvoertuig van deze beurs. Naast lezingen was er van onze businesspartner AUCTIM een veiling van ingebrachte miniatuur auto's en brandstof waarvan de opbrengst bestemd was voor een goed doel: Make a Wish. De geveilde speciale oldtimerbrandstof was beschikbaar gesteld door onze businesspartner Ecomaxx.

#### Stoet van afgelastingen door corona

Begin maart kregen we de corona-pandemie en het ene na het andere evenement of beurs werd afgelast. Wat nog wel doorging was heel beperkt van omvang. Voor 2021 geldt hetzelfde: InterClassics uitgesteld en voorlopig zijn we nog lang niet van beperkende maatregelen af.

In augustus wilden we met vier medewerkers waaronder Public Affairs, op gepaste afstand van elkaar, deelnemen aan InterClassics Brussel in het kader van Europese samenwerking. Helaas kregen we al snel het bericht dat ook dit evenement door de corona maatregelen niet doorging.

Ook voor de tweewielers waren we in volle voorbereiding voor de Central Classics beurs 2020 in Houten. Dit evenement zou in aangepaste vorm plaatsvinden en we zouden als commissie onze bijdrage daaraan verlenen. Maar helaas heeft de organisatie ook hier moeten besluiten vanwege het geringe aantal voorverkochte kaarten het evenement af te gelasten.

#### Klaar voor nieuwe evenementen

Als commissie moeten we kijken naar de toekomst en wachten we op het moment dat er weer bijeenkomsten, beurzen en evenementen zijn. Wij staan er als commissie Beurzen en Evenementen klaar voor!



**Corona funest voor ons werk en contacten**

Het jaar 2020 werd beheerst door het coronavirus. Hierdoor werden contacten moeilijker en moesten wij ons instellen op beperkt of online vergaderen. Onze werkzaamheden hebben hierdoor ernstig te lijden gehad. De voor 8 mei 2020 geplande thema-avond kon geen doorgang vinden en het FEHAC congres in het Louwman Museum heeft niet fysiek plaatsgevonden, maar is uiteindelijk eind november online gehouden. De commissie heeft dit jaar driemaal vergaderd, steeds in praktisch dezelfde samenstelling. Voor de uitbraak van de pandemie gebeurde dat altijd bij een van de leden thuis. Nadien vergaderden we fysiek tweemaal in de grote garage van de Stichting Veteraan Autobussen in Apeldoorn, omdat daar het houden van ruim voldoende afstand goed mogelijk is.

**Brandstoffen voor de toekomst**

De contacten met het onderzoeksbureau DIFFER zijn dit jaar op een laag pitje komen te staan. Het project waar zij mee bezig zijn is fundamenteel onderzoek naar het maken van alternatieve brandstoffen en zal zijn vruchten op langere termijn moeten gaan afwerpen. De contacten met Sky Energy bieden voor gebruik door ons mobiel erfgoed meer perspectief. Zij zitten meer op de lijn van de transitie naar brandstoffen, die eerder beschikbaar zijn. Brandstoffen die als basis plantaardige grondstoffen hebben. Deze technieken zullen op de middellange termijn al effect hebben. Ze zijn het tussenstation voor de fabricage van volledig CO2 neutrale brandstoffen. Echter door de crisis zijn ook deze contacten tot een ongewenst laag niveau gezakt. De werkgroep brandstof is benieuwd naar de gevolgen van nieuwe brandstoffen op de vorming NOx. Ook dit project is door corona stil komen te liggen.

**Contact met FEHAC-leden**

Aan het eind van 2020 zijn activiteiten ontplooid voor het opzetten van een contactgroep duurzaamheid. Alle bij FEHAC aangesloten clubs zijn benaderd met het oog op uitwisseling van kennis en informatie over relevante aspecten van duurzaamheid. Hierop hebben we uit de ledenkring nu negen reacties ontvangen. Doel is deze contactgroep duurzaamheid in de komende jaren uit te breiden.

**Onderhoud en restauratie**

Onderhoud van voertuigen is iets dat elke eigenaar zelf of in clubverband oplost. Gekeken moet worden wat de FEHAC hierbij kan betekenen. In het verleden zijn meerdere initiatieven hiervoor niet echt van de grond gekomen. In het komend jaar zal hierover een brainstormsessie belegd worden.

**Oldtimers en vuilnisauto's zijn allebei vrijgesteld van MRB, maar een oldtimer vuilnisauto krijgt geen geld terug.**

**Met het stuur aan de cabine kon de bestuurder stapvoets meelopen en helpen inladen.**

Soms is het goed te vermelden wat er niet gebeurde in het afgelopen jaar. Er zijn in 2020 geen wijzigingen gekomen in de huidige vrijstellingen van de motorrijtuigenbelasting (MRB) voor klassieke voertuigen. Dat kan zomaar wel gebeuren: we herinneren ons maar al te goed dat het VVD-PvdA kabinet Rutte II bij haar aantreden in 2012 de toen bestaande vrijstelling voor 25+ oldtimers helemaal wilde afschaffen met een verwachte opbrengst van 150 miljoen. Dat ging weliswaar toen niet door, maar er kwam in 2014 wel een flinke versobering van de vrijstelling: vrijgesteld vanaf 40 jaar, diesels en LPG betalen tot 40 jaar oud het volle pond aan MRB en een overgangsregeling tot 2028 met winterstop voor benzine voertuigen.

**Rekenkamer wil minder vrijstellingen MRB**

De Rekenkamer, een instelling die het overheidsbeleid toetst en controleert, heeft de autobelastingen onderzocht en concludeerde dat deze belastingen soms in strijd zijn met het achterliggende doel om luchtkwaliteit en klimaatdoelen te bevorderen. Van de 54 uitzonderingen op de hoofdregels zitten er 31 bij de MRB. Vrijgesteld zijn o.a. ambulances, vuilnisauto's, lijkwagens en ook dus oldtimers van 40 jaar en ouder. Dit Rekenkamer advies heeft op dit moment nog niet geleid tot enig voorstel van de regering om de autobelastingen te veranderen. In dit geval is geen nieuws dus voorlopig goed nieuws.

**Inzet FEHAC**

Als FEHAC willen we dat in ieder geval de vrijstelling voor alle 40+ voertuigen gehandhaafd blijft. Daarnaast dat de overgangsregeling, die bij ongewijzigd beleid in 2028 afloopt, blijft bestaan en gaat gelden voor alle voertuigen tussen de 30 en 40 jaar oud. Inmiddels is het begin 2021 al zo dat die aflopende overgangsregeling alleen maar geldt voor de benzine voertuigen van 33 tot 40 jaar oud. De FEHAC streeft naar een vaste overgangsregeling tegen het huidige tarief van € 125 per jaar voor alle 30 - 40-jarige voertuigen, inclusief die op LPG en diesel. Dat hebben we de staatssecretaris en de vaste Tweede Kamercommissie voor Financiën ook laten weten.





### Wisseling voorzitterschap

Per 1 mei 2020 heeft Doede Bakker, na vijf jaar voorzitter van de Commissie Tweewielers (CTW) te zijn geweest, het voorzitterschap overgedragen aan Eric Verbeek. Doede heeft ook aangegeven na elf jaar CTW-lidmaatschap daarmee te gaan stoppen. In januari 2021 neemt Albert Beukers binnen CTW de plaats van Doede over. De FEHAC en de CTW in het bijzonder danken Doede voor zijn jarenlange inzet voor het belang van de tweewielers en al het andere werk dat hij voor de FEHAC heeft verricht.

### Achterban meeting

De geplande achterban meeting in maart kon helaas vanwege corona niet doorgaan, net als evenementen zoals het Nationaal Veteraan Treffen in Woerden en de Central Classics beurs in Houten, waar de CTW aanwezig zou zijn. We hopen op betere tijden.

### DOVI

Het Document Ondersteuning Voertuig Identiteit (DOVI) heeft nu zijn definitieve vorm gevonden en voorziet duidelijk in een behoefte. Dat blijkt uit 18 aanvragen voor tweewielers die in 2020 zijn behandeld. Van deze 18 aanvragen hebben er 11 geresulteerd in het afgeven van een kenteken en zijn nog 7 tweewielersdossiers in behandeling.

### Opnieuw afgeven van vervallen origineel Nederlands kenteken

De CTW heeft zich intensief beziggehouden om het opnieuw afgeven van een vervallen, origineel kenteken makkelijker te maken. Niet alleen voor motorfietsen belangrijk, maar ook voor alle andere voertuigcategorieën. Via de RDW kan nu om het opnieuw afgeven van een origineel kenteken worden gevraagd. Daar zijn wel voorwaarden en kosten aan verbonden. In de FEHAC-nieuwsbrief van december 2020 is daar aandacht aan besteed.

### Milieuzones

Na Amsterdam heeft ook Den Haag per 1 december 2020 een milieuzone voor brom- en snorfietsen ingesteld. Waar Amsterdam een weekendonthefing voor klassieke brom- en snorfietsen heeft, kan in Den Haag de eigenaar van een 30+ klassieke tweetakt brommer- en snorfiets een ontheffing voor 40 dagdelen à 12 uur aanvragen en verkrijgen. De FEHAC had graag een uitgebreidere of liefst algehele ontheffing voor klassieke brom- en snorfietsen willen hebben, maar dat zit er helaas nog niet in.

### Helmplicht voor snorfietsers

De CTW heeft input gegeven aan de internetconsultatie over de voorgenomen helmplicht voor snorfietsers en probeert voor de klassieke snorfietsen waar 'bijtrappen' nodig is een uitzondering te krijgen. De minister van I&W heeft TNO opdracht gegeven een breder onderzoek te doen naar het effect van een helmplicht voor onder andere de snorfiets. Dit onderwerp is in 2020 nog niet afgerond.

### Snorfiets naar de rijbaan

Na Amsterdam wil ook Utrecht hierover een besluit gaan nemen. In Groningen is men ook bezig met dit onderwerp. De FEHAC stelt zich op het standpunt dat voor met name de klassieke snorfiets het verschil in snelheid ten opzichte van het autoverkeer te groot is. In plaats van veiliger wordt het met een klassieke snorfiets, zoals een Solex, onveiliger op de rijbaan.

### Geluidsoverlast motoren

De CTW heeft meerdere keren overleg gehad met bestuursleden van de NEFOM, de federatie van lokale en regionale actiegroepen tegen geluidsoverlast veroorzaakt door met name motorfietsen. De NEFOM heeft de CTW bevestigd dat de klassiekers niet zozeer het probleem zijn, maar het risico bestaat dat de goeden onder de kwaden gaan lijden.



In het bromfiets dossier werkt de FEHAC nauw samen met het blad De Bromfiets

## MCN en Erfgoed Register

Om de tijdbesteding voor bestuursleden beter in de hand te kunnen houden, is de taak 'erfgoed' in 2020 gesplitst. Sinds de ALV van oktober concentreert zittend bestuurslid Paul van Deelen zich op uitsluitend het Erfgoed Register. Zijn taak is de verdere ontwikkeling binnen MCN-verband van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NMRE). Daarnaast is Herman Sluiter benoemd tot bestuurslid Erfgoed Strategie. Herman Sluiter is als FEHAC-vertegenwoordiger voor de wegvoertuigen benoemd in het bestuur van de Mobiele Collectie Nederland, waarin de koepelorganisaties van mobiel erfgoed op de weg, op water, in de lucht en op rails samenwerken. MCN is de initiator en eigenaar van het NMRE. Herman Sluiter trad ook op als coördinator van het congres 'Oldtimers op weg naar morgen' op 27 november 2020.

### FEHAC-commissie Mobiel Erfgoed

Enkele commissieleden en andere enthousiaste betrokkenen hielpen op individuele basis mee bij werkzaamheden voor MCN en NRME. De commissie is door corona echter niet zo actief geweest als we wilden. De ontwikkeling en begeleiding van NRME vraagt de komende jaren veel en systematisch werk. Een goed functionerende commissie Mobiel Erfgoed is daarvoor zeker hard nodig.

### Versie 2.0 Nationaal Register Mobiel Erfgoed

De ontwikkelingen op het gebied van energietransitie en luchtkwaliteit sterken de FEHAC in de opvatting dat het NRME de sleutel is tot erkenning van onze voertuigen als mobiel erfgoed, dat ook rijdend op de openbare weg in bedrijf moet kunnen blijven. In dit register worden alle soorten historische wegvoertuigen in Nederland gedocumenteerd.

Voor het goed vullen van het NRME zijn in 2020 vergaande plannen ontwikkeld. Zo begint het MCN in 2021 met een grote professionaliseringsslag. De bestaande database met mobiel erfgoed wordt gemoderniseerd naar de versie 2.0 zodat particulieren, overheden en andere organisaties er makkelijk gebruik van kunnen maken. Voor deze modernisering is subsidie ontvangen van het Mondriaanfonds.

### Nieuwe aanmeldmodule wegvoertuigen

Vooruitlopend op het moderniseringsproject 2.0 is in 2020 de aanmeldmodule voor wegvoertuigen in het NRME volledig herzien. Doel was deze geschikt te maken voor zeer grote aantallen aanmeldingen en de informatieoverdracht van aanmelder naar database te verbeteren. Met enige vertraging is deze online aanmeldmodule eind 2020 beschikbaar gekomen. Daarna wordt de module in fasen getest en stap voor stap uitgerold.

### Administratie bij Nederlands Transport Museum

In 2020 bleef het aantal aanmeldingen van wegvoertuigen zeer klein. Met de modernisering in het vooruitzicht is aanmelders aangeraden nog even met aanmelding te wachten. De bestaande aanmelding versie 1.0 blijft voorlopig beschikbaar. Halverwege 2020 heeft MCN de administratieve verwerking uitbesteed aan Nederlands Transport Museum (NTM). Aanmeldingen 1.0 worden t.z.t. overgezet naar het gemoderniseerde register 2.0.



**Geen twijfelgeval: een Amphicar hoort bij de wegvoertuigen**



**De DAF YA 328 is al opgenomen in het erfgoed register NRME**

# Communicatie

## FEHACtiviteiten tweemaal verschenen

Ons federatiemagazine komt standaard twee keer per jaar uit: het telt steeds 12 pagina's en verschijnt in juli en december. Door het verslag van het congres 'Oldtimers op weg naar morgen' telde de december-editie maar liefst 16 pagina's: het dikste nummer ooit. Het blad maken we bij Editoo en wordt digitaal en per post verspreid. Het blad op papier gaat naar alle leden/clubs, alle taxateurs, alle FEHAC-vrijwilligers en een groot extern relatiebestand.

De voorpagina ging in juli 2020 over de vrijstelling van de APK voor 50+ voertuigen, dat er nu eindelijk door is. Daarmee zijn er 64.500 personenauto's en bedrijfsvoertuigen uit de jaren zestig in één keer vrijgesteld. In december meldden we in FEHACtiviteiten op de voorpagina de wijzigingen in de grote steden Amsterdam en Den Haag van hun milieuzone. Amsterdam maakt de zone voor diesels strenger en voor een groter gebied. Den Haag komt met een milieuzone voor brommers.

Andere onderwerpen waren: het kenteken voor tractoren, kennismaken met acht nieuwe leden, de schone alternatieve brandstoffen van de toekomst, het eerste PM-kenteken voor personenauto's van voor 1973 en heel veel over de positie van oldtimers als mobiel erfgoed.

Ook zaken die vooral binnen de vereniging FEHAC spelen krijgen aandacht: de digitale ledenvergadering, het afgelasten van de Taxatievakdag, onze businesspartners en de hulp die de FEHAC kan geven bij het identificeren van voertuigen. Overname van artikelen uit FEHACtiviteiten kan en mag altijd als er maar wel even bij vermeld wordt dat het verhaal van de FEHAC komt.

## Publicaties in oldtimerbladen

In 2020 schreef FEHACtiviteiten-redacteur Herman Steendam in de oldtimerbladen Onschatbare Klassieker Magazine, Auto Week Classics en Klassiek & Techniek elke maand een column. Die in AWC en OKM zijn mooi vormgegeven op een hele pagina. De laatste twaalf columns staan op de FEHAC-website. We merken in toenemende mate dat deze columns en informatie uit de nieuwsbrieven in clubbladen en algemene oldtimerbladen overgenomen worden.

## Huisstijl moderniseren

In 2020 is een nieuwe commissie communicatie van start gegaan voor de modernisering van de verschillende manieren waarop de FEHAC naar buiten treedt. Dat gaat om de maandelijkse nieuwsbrieven, met uiteenlopende actuele onderwerpen, de inzet van Facebook, Twitter en de verspreiding van actueel nieuws in 'Nieuwsflitsen' en persberichten.

Er is een start gemaakt met een nieuwe huisstijl voor al onze uitingen. Eerste beginnetje is het opruisen van het FEHAC-logo met een oranje randje. In 2021 moet een nieuwe huisstijl overal ingevoerd worden.



# FEHAC *tiviteiten*

## juli 2020

FEHACtiviteiten is het nieuwsblad van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs (FEHAC) Mobiliteitshuis Kosterijland 15 3981 AJ Bunnik [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

### APK-vrijstelling bij 50 jaar nu goedgekeurd

De Eerste Kamer heeft op 19 mei jl. besloten om alle voertuigen ouder dan 50 jaar vrijstelling te verlenen van de APK. Dat gebeurde gelijktijdig met een wijziging van de Wegenverkeerswet om alle trekkers te gaan voorzien van een kenteken.

### Oude toezegging ingelost

Met de vrijstelling wordt een vijf jaar oude toezegging van de overheid eindelijk ingelost. De vrijstelling APK bestond al voor voertuigen van voor 1-1-1960. Dat wordt nu omgezet naar een vrijstelling bij 50 jaar en ouder. Dat betekent dat alle auto's uit de 'sixties' en daarvoor niet meer op bezoek hoeven bij de APK-keurmeester. De FEHAC heeft zich lang ingezet om dit te bereiken en dat is nu eindelijk met succes bevestigd.

### Liefhebbersvoertuigen met weinig kilometers

De APK voor personenauto's en bestelwagens is in 1985 ingevoerd. Op 1-1-2008 werden twee uitzonderingen voor oldtimers van kracht: 30 jaar en ouder hoefde nog maar eens in de twee jaar naar de keuring en alle historische voertuigen met een Datum Eerste Toelating DET voor 1-1-1960 werden helemaal vrijgesteld van een APK. De voornaamste reden voor APK-vrijstelling was dat historische voertuigen ten oek al liefhebbersvoertuigen waren, die uitstekend werden onderhouden en waar maar weinig mee werd gereden. Bovendien ontbrak het veel APK-keurmeesters bij de gewone garages aan gedegen kennis over de hele oude voertuigen. Die redenen voor vrijstelling staan nu in 2020 nog recht overeind.

### Vergissing rechtgezet

De wetgever heeft destijds per abuis het jaartal 1960 als vaste datum in de APK-regelgeving opgenomen. Sinds de invoering van de vrijstelling in 2008 is de APK-vrij-grens steeds verder in het verleden komen te liggen, waardoor nu een voertuig pas bij 60 jaar oud APK-vrij is. Wat er straks gaat gebeuren met de APK-vrijstelling bij 50 jaar, is alleen maar het herstel van een in het verleden gemaakte vergissing.

### Goed onderhoud is en blijft noodzakelijk

De RDW houdt van de APK-keuringen bij welke problemen en gebreken er spelen. Daarbij blijkt steeds dat mobiel erfgoed goed wordt onderhouden en verreweg het meeste aantal afkeuringen kent. Er zijn bij oldtimers wel relatief veel onterechte afkeuringen en opmerkingen. De keuring van het mobiel erfgoed blijft geen wezenlijke bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid. Omdat de meeste eigenaren hun mobiel erfgoed al een lange reeks van jaren hebben, is onderhoud en restauratie eerder een verantwoorde investering in deze voertuigen dan een kostenpost. Afschaffen van de APK-plicht zal in de praktijk niet of nauwelijks tot minder onderhoud leiden. Wie twijfelt kan natuurlijk altijd vrijwillig zijn historisch voertuig APK laten keuren. Goed onderhoud is en blijft altijd noodzakelijk.



Net als alle andere 'sixties' auto's heeft deze 1964 Skoda 1000 MB straks niet meer naar de APK

## VRIJSTELLING

**RDW aan zet voor invoering**  
De RDW gaat nu de vrijstelling invoeren. Wanneer de invoering precies ingaat is nog niet duidelijk. Ook is nog niet vastgesteld of er voor bepaalde categorieën 50+ voertuigen nog wel een APK blijft, waarbij we denken aan taxi's en bussen. De FEHAC verwacht dat de RDW eind dit jaar klaar is met de administratieve voorbereiding en dat de vrijstelling APK 50+ per 1-1-2021 in gaat.

# FEHAC

Oldtimers op weg naar morgen

## Jaarfolder 2020

## FIVA

Het eerste volle jaar van onze FEHAC-man Tiddo Bresters als President van de Fédération Internationale des Véhicules Anciens FIVA zit erop. Het begon allemaal nog zoals we gewend waren maar vanaf maart liep het heel anders dan gepland. In februari was er nog een vergadering van het voltallige FIVA bestuur in Parijs. Toen de corona-teugels in de zomer wat werden losgelaten, kon het General Committee nog een keer in klein comité bij elkaar komen, in Turijn, waar de FIVA kantoor houdt. In FIVA's eerste digitale Algemene Vergadering konden de statuten zodanig veranderd worden, dat ook de 'echte' ledenvergadering digitaal kon plaatsvinden. Tiddo sprak toen de hoop uit, dat het bij deze ene digitale ledenvergadering zou blijven, maar het lijkt er steeds meer op dat dit ijdele hoop is. Maar het politieke bedrijf ging door en gaat door. Ondanks de herontdekking van de auto en motorfiets als de meest corona veilige vervoermiddelen is de politieke koers onveranderd die van verdere vergroening, met alle gevaren van dien voor het gebruik van onze rijdende schoonheden. Aan de FIVA en de FEHAC's van deze wereld de uitdaging om het complete verhaal van de oldtimerpassie te vertellen en uit te leggen. Het gaat om zoveel meer en mooiers dan alleen wat er uit de uitlaat komt.

### Enquêteresultaat begin 2021

In 2020 heeft de FIVA voor de derde keer een internationale enquête op touw gezet, deze keer wereldwijd. Ook duizenden Nederlandse oldtimereigenaren hebben eraan meegedaan, waarvoor dank! Met alle respons kan de lobby met verse informatie worden voortgezet, zowel internationaal als nationaal. Dat allemaal in het belang van de hele historische voertuigwereld ook in Nederland, de tienduizenden liefhebbers, de honderden clubs en de duizenden die dankzij oldtimers hun brood verdienen. De resultaten van de enquête zal de FIVA in het voorjaar van 2021 publiceren.

### Aandacht Green Deal Frans Timmermans

Eén van de dingen die de FIVA vorig jaar heeft gedaan is om via social media maar ook via Nieuwsbrieven meer van zich te laten horen. U als liefhebbers moet zich gesteund weten door een internationale organisatie die in Europa en nationaal, door middel van leden als de FEHAC, aan de weg timmert. De FIVA-lobby in Brussel ging gewoon door. Alle aandacht is nu gericht op de gevolgen van de Green Deal van EU Commissaris Frans Timmermans, met name op een termijn van 5 à 10 jaar, wanneer een groot deel van de rest van het wagenpark, zeker wat betreft de auto's, emissievrij moet worden. De hoop is gevestigd op de ontwikkeling en inzet van brandstoffen die zowel wat betreft luchtkwaliteit als klimaat aanmerkelijk beter presteren dan de benzine en diesel van nu, en waar de techniek die we koesteren op kan blijven lopen. Vliegtuig- en scheepsmotoren kunnen ook niet zonder fossiele brandstoffen en moeten nog decennia mee! De FEHAC zet zich al jarenlang voor schonere brandstoffen in, nu is het zaak om die vonk naar de FIVA te doen overslaan.

### Uniforme vrijstelling in EU-milieuzones

De inzet voor een uniformere vrijstelling voor oldtimers in milieuzones blijft een punt van FIVA-aandacht. Dit onderwerp bespreekt de FIVA met name in het reguliere overleg met het Europees Parlement via de EP Historic Vehicle Group.



**Groepsfoto van de Historic Vehicle Group van het Europees Parlement**



**Voorjaar 2021 komt het resultaat van de FIVA-enquête uit**

**Commissie Bedrijfsvoertuigen (CBV)**

Arie Spaansen  
Cees van de Wetering  
Dirk Mandemakers  
Gerrit van Schagen  
Henk Boons, vz  
Tillo Smets

**Commissie Duurzaamheid (CDZ)**

Cees Zwinkels  
Gerrit van Schagen, vz  
Henk Boons  
Herman Sluiter  
Laszlo Mogyoróssy  
Peter Koger

**Commissie Mobiel Erfgoed (CME)**

Paul van Deelen, vz  
Ben Boortman  
Hans Visser  
Hugo Blankenbijn  
Jarko Aikens  
Peter Cup  
Pim van der Veer  
Wilco Boer

**Commissie Communicatie**

Arjen Ritsma  
Herman Steendam  
Jannes Buiten, vz  
Martijn Ciere  
Rob Goudriaan  
Willeke Wallet-van Riet  
Arne van Os van den Abeelen

**Commissie Personenauto's (CPA)**

Hans Dijkhuis, vz  
Eric van Zanten  
Fred Hendriks  
Laszlo Mogyoróssy  
Pim Arentsen  
Theun Dommershuizen

**Commissie Tweewielers (CTW)**

Albert Beukers  
Bart Sanders  
Eric Verbeek, vz  
Gerrit van Veen  
Jappie van Veen  
Marc Bruna

**Werkgroep Trade & Skills (WTS)**

Wim Fournier  
Joop van Veldhuizen

**FIVA en internationale betrekkingen**

Bert Pronk, vz  
Jan-Jacob Dólleman  
Laszlo Mogyoróssy  
Tiddo Bresters

**Commissie Juridische Zaken (JUZA)**

Cander van der Veer  
Gijsbert Vogelaar  
Jaap de Wit (adviseur)  
Jan de Bruijn  
Rudi Arends, vz  
Tiddo Bresters

**Kas Controle Commissie**

Ben van Rooijen  
Wouter Buis  
Jarko Aikens

**Kenniscoördinator**

Joost van Noorden

**Commissie Public Affairs (PA)**

Adriaan van der Burgh  
Arno van Voorden  
Bert Pronk, vz  
Richard Schmöll  
Roel Augusteijn  
buitenland correspondenten:  
Carla Fiocchi (Italië)  
Frank Aeschlimann (Zwitserland)  
Sandra Heinisch (Luxemburg)

**Schouwers FIVA ID Card**

Arthur Denzler  
Hans Appel  
Hans Kloos  
Laszlo Mogyoróssy  
Leo Schildkamp  
Marius du Toy van Hees  
Ruud Lemmers  
Theun Dommershuizen

**Secretariaat**

Henk Boons  
Willeke Wallet-van Riet

**FEHAC Academy**

Bert de Boer

**Werkgroep Verzekering & Taxatie (WVT)**

André Pisa  
Dennis Rietveld  
Gert van Zwienen  
Herman Steendam, vz  
Jannes Buiten  
Joost Kam  
Loek de Rooij  
Peter Luxwolda  
Wolter Gratama

**Commissie Beurzen & Evenementen (CBE)**

Adriaan Onrust  
Albert Beukers  
Arjen Ritsma, vz  
Henk Huisman

## Toelichting Resultaat

Het afgelopen verslagjaar 2020, was een bijzonder jaar waarin alles anders liep dan gebruikelijk door alle corona maatregelen. Bestuur en commissies konden voor het grootste deel van het jaar geen fysieke ontmoetingen hebben, zowel intern als extern. Dit had een direct gevolg voor de kosten van bestuur en commissies, die aanmerkelijk lager zijn geweest dan aanvankelijk werd begroot.

Daarnaast waren er ook niet direct corona gerelateerde posten, waarbij het resultaat afweek van de begroting.

- In de loop van 2020 hebben acht clubs zich gemeld als nieuw lid, met meer contributie-inkomsten als gevolg.
  - Auctim/Moyersoer heeft zijn partnership beëindigd begin 2020.
  - Het congres 'Oldtimers op weg naar morgen', in de post Commissie Public Relations, heeft € 5.250 gekost. Door het congres als webinar te houden waren de kosten aanmerkelijk lager dan begroot.
  - Public Relations en communicatie: in 2020 hebben wij, zoals al gemeld in de prognose 2020/begroting 2021, een communicatieadviseur in de arm genomen voor advies en een communicatieplan. De kosten hiervan bedroegen € 6.475.
- De totale budgetoverschrijding bedraagt € 2.865.

- De kosten van het NRME zijn met € 3.000 verlaagd door de vrijval van de voorziening.
  - Personeelskosten zijn, zoals al eerder gemeld, ca. € 3.600 lager dan begroot.
  - Internet, software en websitekosten bevatten ca € 1.100 die betrekking hebben op de vernieuwde website. Het overige verschil met de begroting is een misrekening in de opstelling. De vergelijking met 2019 gaat wel op.
  - De aanmerkelijk lagere kosten van ledenvergaderingen zijn een direct gevolg van de corona-maatregelen.
- Er werd slechts één digitale ledenvergadering gehouden, waar het bestuur ruimte voor huurde in het BOVAG-gebouw. In een normaal jaar houdt de FEHAC zowel in het voorjaar als in het najaar een algemene ledenvergadering.

Dit alles zorgt eind 2020 voor een batig saldo van € 24.596. Het bestuur stelt voor dit saldo toe te voegen aan het eigen vermogen.

## Balans per einde jaar

	2020	2019
<b>Activa</b>		
Caravan	2.000	2.000
Te ontvangen en vooruitbetaald	1.844	339
Liquide middelen	204.114	180.775
	<hr/>	<hr/>
	207.958	183.114
<b>Passiva</b>		
Nog te betalen kosten	10.378	7.116
Voorziening lustrum	13.000	13.000
Voorziening NRME	10.000	13.000
Eigen vermogen	174.580	149.998
	<hr/>	
	207.958	



**ANBI erkend**

## Resultaat en begroting

	RESULTAAT 2020	BEGROTING 2020	RESULTAAT 2019
<b>INKOMSTEN</b>			
Contributies	136.140	131.000	130.503
Inkomsten ID-cards/schouwingen	5.775	10.000	11.300
Bijdragen taxateurs	11.625	9.500	9.548
Partnerships	17.500	21.000	21.000
Vrienden	3.050	2.500	3.400
Overige inkomsten	313	1.000	911
<b>Totaal inkomsten</b>	<b>174.403</b>	<b>175.000</b>	<b>176.662</b>
<b>KOSTEN</b>			
Bestuur	14.970	17.000	14.892
Cie Juridische Zaken/Milieu	428	500	719
Cie Duurzaamheid	1.389	3.000	3.281
Cie Personenauto's + Cie Bedrijfsv	817	1.200	1.326
Cie Tweewielers	917	2.500	3.504
Cie Taxaties en Verzekeringen	1.176	500	725
Cie Trade en Skills	0	500	0
Cie Mobiel Erfgoed	2.133	3.000	2.568
Cie Public Affairs (belangenbehartiging)	10.451	12.500	13.318
Cie Beurzen en Evenementen	4.994	9.000	7.925
Onderzoekskosten	2.118	2.000	1.815
Kenniscentrum/Academy	3.025	8.000	4.808
Public Relations/Communicatie	7.865	5.000	4.023
NMRE	6.938	5.000	10.000
Taxatievakdag (saldo)	216	0	0
Schouwers/ID cards	3.421	5.000	5.315
FIVA contributie	10.920	11.000	10.920
FIVA en buitenlandse bijeenkomsten	441	3.800	2.802
Personeel (secretariaat)	52.095	55.700	50.688
BOVAG huisvesting	5.258	5.600	5.447
BOVAG overige diensten	2.172	3.700	3.592
Kantoorautomatisering	0	700	211
Kantoorkosten	338	1.000	1.123
Telefoonkosten	2.697	3.000	2.591
Internet, software en website	6.078	3.000	4.968
FEHActiviteiten/Jaarverslag	4.021	3.800	3.239
Verzekering	3.361	3.500	3.361
Ledenvergaderingen	546	4.000	4.050
Beleidsvoorbereiding	0	500	515
Bankkosten	1.022	1.000	938
<b>Totaal kosten</b>	<b>149.807</b>	<b>175.000</b>	<b>168.663</b>
<b>Resultaat</b>	<b>24.596</b>	<b>0</b>	<b>7.999</b>

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)

Indien onbestelbaar retour:  
Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik



G.S.I.  
de nederlandse  
verzekering  
maatschappij  
voor alle  
verzekeringen

