



jaarverslag

2022



FEHAC bestuur

Het bestuur bestaat in 2022 uit:

| Naam | Functie | Einde termijn |
|-----------------|--|----------------------|
| Stefan Hulman | Voorzitter | najaar 2023 |
| Bert Pronk | Vice-voorzitter/Bestuurslid Public Affairs | voorjaar 2023 |
| Jannes Buiten | Secretaris | najaar 2024 |
| Theo Andriessen | Penningmeester | voorjaar 2025 |
| Hans Dijkhuis | Bestuurslid Duurzaamheid | najaar 2025 |
| Herman Sluiter | Bestuurslid Erfgoed | najaar 2023 |

Dit jaarverslag 2022 is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs.
Kosterijland 15 | 3981 AJ Bunnik | tel 085 303 3465 | E-mail secretariaat@fehac.nl | www.fehac.nl
De FEHAC is ANBI-erkend.

Voorwoord voorzitter

Alhoewel het begin van 2022 zijn nog werd beïnvloed door Covid, kunnen we zeggen dat we het afgelopen jaar weer goed op stoom gekomen zijn. Op verschillende onderwerpen was dit goed zichtbaar.

Tijdens Concours d'Élégance mochten wij weer een Business Partner aan ons binden. In Motul hebben we een fijne partner, die zich voor meerdere jaren aan ons verbonden heeft. We prijzen ons gelukkig met een mooi en breed palet.

Tijdens Concours d'Élégance werd Evert Louwman op voordracht van FEHAC opgenomen in de Heritage Hall of Fame van FIVA. Dit was een meer dan verdiende waardering voor deze voorvechter van het mobiele erfgoed.

Verder werd dit mobiele erfgoed gediend met de ontwikkelingen op het gebied van het NRME. Met MCN, RDW en andere partners maken we echt stappen. We verwachten in 2023 ook voor de buitenwereld zichtbare resultaten te kunnen laten zien. De enige partner die nog wat achterblijft is de rijksoverheid. Het mobiele erfgoedbeleid wil maar niet van de grond komen. We laten ons niet hierdoor ontmoedigen. Door onze inzet en die van onze partners dwingen we een point of no return af.

Andere belangrijke thema's op nationaal niveau zijn btw, duurzaamheid en fiscaliteit. We blijven ons hier sterk maken voor het belang van onze sector. Kleine successen worden geboekt, maar veel discussies lopen nog en vragen een lange adem. Via de nieuwsbrieven en Fehactiviteiten hebben wij u op de hoogte gehouden en dat zullen we blijven doen. Op elk van deze onderwerpen zoeken wij partners om samen sterk te staan. Het belangrijkste voorbeeld hiervan is de samenwerking binnen de Mobiliteitsalliantie.

Ik ben persoonlijk zeer trots op de realisatie van de VKI. Dit is bij uitstek een voorbeeld van samenwerking. Samen met BOVAG en KNAC hebben we een mooi resultaat neergezet dat de clubs en de eigenaren op een passende manier kan ondersteunen.

Dezelfde trots kreeg ik tijdens de behandeling van het Belastingplan afgelopen najaar in de Tweede Kamer. Daar popte zomaar een amendement op om de MRB-vrijstelling voor 40+ af te schaffen. Mede dankzij snel handelen van FEHAC en met onze partners hebben dit plan weten te verijdelen. Een mooi voorbeeld van onze inzet die de leden en eigenaren heel veel geld hebben bespaard.

Ik wil graag afsluiten met een hartelijk dankwoord aan alle vrijwilligers van FEHAC. Zonder hen bestaat de federatie niet.



Voorzitter Stefan Hulman tijdens de ALV in voorjaar 2022.

Secretarieel jaarverslag

Voorwoord

Het jaar 2022 begon met het opheffen van de beperkingen als gevolg van de Covid-pandemie. De gebruikelijke activiteiten konden weer van start gaan en ook voor de clubs was het mogelijk om weer mee te doen aan evenementen en het organiseren daarvan. Voor de FEHAC kon het scenario voor Interclassics opnieuw in de wachtkamer, omdat de editie 2022, die aanvankelijk voor januari gepland stond, niet door kon gaan, vanwege de te korte voorbereidingstijd. Uitstel naar september bleek niet haalbaar, omdat te weinig inschrijvingen bij de organisatie binnenkwamen. Dat betekende geen Interclassics in 2022. De plannen werden in de ijskast gezet voor januari 2023.

ALV 2022

De algemene ledenvergaderingen konden weer fysiek plaatsvinden. Deze werden georganiseerd bij het Louwman Museum. Een prachtige locatie, maar desondanks viel de opkomst wat tegen. De voorgaande jaren hebben daar vermoedelijk hun weerslag op gehad. Er werd vergaderd op 14 mei en op 9 december 2022.

Het secretariaat

Sinds mei 2021 is het secretariaat door Henk Boons verzorgd. Dat betekende dat de bestuursleden en commissies meer op zichzelf waren aangewezen. Door deze inzet konden de taken goed worden afgehandeld en met gebruikmaking van wat externe inzet zijn op de administratie en het secretariaat geen achterstanden ontstaan.

Er is een begin gemaakt om een bedrijfsbureau op te zetten, met als doel de taken van het secretariaat afdoende te borgen.

Ledengroei c.q. ledenadministratie, vrienden van de FEHAC en erkende taxateurs

Het ledenbestand is in 2022 vrijwel gelijk gebleven. Enkele clubs hebben opgezegd vanwege teruglopend ledental of omdat zij de voordelen van de FEHAC onvoldoende op hun vereniging van toepassing vonden. Ook zijn enkele nieuwe clubs toegetreden, die op de ALV zijn voorgesteld.

Aan het begin van het jaar stonden 235 leden (clubs) in het register ingeschreven. Eind 2022 nog 229 leden.

Per eind 2022 waren 18 organisaties als vriend van de FEHAC geregistreerd. Door 5 nieuwe inschrijvingen nam het aantal aangesloten taxateurs toe tot 96.

Evenementen

In 2022 had de FEHAC gepland om deel te nemen aan verschillende evenementen, waaronder het Concours d'Elégance op Paleis Soestdijk. Zoals in het voorwoord al vermeld ging InterClassics in Maastricht niet door.

Tijdens het Concours d'Elégance werd aan Evert Louwman de oorkonde uitgereikt voor zijn onderscheiding en toetreding tot de Heritage Hall of Fame van de FIVA. Daar was een zaal voor gereserveerd in het paleis en met een aantal genodigden werd met Evert Louwman en zijn echtgenote het glas geheven op deze bijzondere onderscheiding. De oorkonde, met bijpassend geschenk werd uitgereikt door FIVA-president Tidde Bresters.

Businesspartners

De FEHAC had per ultimo 2022 nog de volgende businesspartners:

a.s.r. Verzekeringen; Glasurit; Ecomaxx en Louwman Museum.

Communicatie

De FEHAC heeft in 2022 maandelijks een nieuwsbrief verspreid aan de leden en een grote groep geïnteresseerden. Ook zijn regelmatig berichten op sociale media geplaatst. Met name op Facebook en Twitter.

Het verplichte kenteken voor werkmaterieel, zoals tractoren, aanhangwagens en zelfrijdende machines werd met een aantal nieuwsbrieven onder de aandacht gebracht. Deze extra aandacht heeft ertoe bijgedragen dat een groot aantal historische voertuigen en werkmateriaal werd geregistreerd.

Fehactiviteiten, verzorgd door Herman Steendam, verscheen zoals gebruikelijk tweemaal.

Public Affairs

De commissie public affairs onderhoud de contacten met de Nederlandse politici en bestuurders. Qua werkgebied is er een overlap met de commissie Internationale Betrekkingen: 'Brussel' heeft immers veel impact op de Nederlandse wet- en regelgeving.

Richard Schmüll en Bert Pronk participeren in de EPHV (European Parliament Historic Vehicle Group) onder voorzitterschap van MEP Bernd Lange. De EPHV komt twee tot vier maal per jaar bij elkaar voor een overleg in Brussel. In dat overleg participeren enkele Europarlementariërs en doorgaans ook enkele Europese ambtenaren.

Soms kan de meeting digitaal gevolgd worden.

De commissie is aangesloten bij de Parlamentkreis Automobiles Kulturgut (PAK) in Berlijn, onder voorzitterschap van MDB Carsten Müller. Afhankelijk van de te behandelen onderwerpen worden de meetings digitaal of persoonlijk bijgewoond. Dit zorgt ervoor dat er een optimale afstemming is tussen mobiel-erfgoed-onderwerpen die in Berlijn en in Den Haag spelen.

De PAK komt doorgaans drie maal per jaar bij elkaar.

In Nederland participeren we in de public affairs groep van de Mobiliteitsalliantie. Daar treffen we gemiddeld tweewekelijks de public affairs collega's van andere organisaties en horen we de signalen die anderen soms eerder oppakken. Op die manier konden we als FEHAC samen met onze collega's snel en succesvol actie inzetten toen eind 2022 werd voorgesteld om de vrijstelling van MRB voor het mobiel erfgoed maar helemaal af te schaffen.

Via de Mobiliteitsalliantie zijn we goed aangesloten bij andere onderwerpen die ons in de toekomst gaan raken, zoals de energietransitie, betalen naar gebruik en plannen om te investeren in infrastructuur. Sommige onderwerpen raken ons niet, of niet direct, maar het is goed om te weten wat er speelt en snel te signaleren dat er onbedoelde effecten voor het mobiel erfgoed zouden kunnen optreden.

Er zijn uiteraard warme contacten met de Ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap. Ook met de RDW en de RCE (Rijksdienst Cultureel Erfgoed) is er veel contact.

FIVA

Commissie Internationale Betrekkingen

De commissie onderhoudt de contacten met de buitenlandse collega-organisaties en met de FIVA.

2022 was voor de belangenbehartiging een goed jaar. Op 5 april werd een werkbezoek gebracht aan de fabriek van businesspartner Glasurit in Münster.

Elke vier weken was er een digitale meeting met de Legislation Commission (LC). Van 6 t/m 9 mei was er een overleg in Parijs.

LC beoordeelt of nieuwe wet- en regelgeving internationaal voldoende op elkaar is afgestemd en of er geen onbedoelde effecten zijn voor het mobiel erfgoed. Door het vierwekelijks rapporteren over de nationale situatie beijvert LC zich om de verschillen tussen wetgeving in de verschillende landen zoveel mogelijk te beperken. LC heeft zich recent ingezet ten behoeve van een probleem in Zweden, waarbij enkele ingevoerde historische voertuigen in beslag waren genomen omdat de douane op grond van Europese wetgeving oordeelde dat het chemisch afval betrof.

De procedure werd uiteindelijk, na advies van LC aan de Zweedse collega's, gewonnen.

Verder heeft LC zich er voor ingezet om synthetische brandstof voor mobiel erfgoed op de internationale politieke agenda te krijgen. Die actie had met name in Duitsland en Luxemburg veel succes.

De General Assembly van de FIVA werd in 2022 gehouden in Sofia; een van de successen daar was dat ons bestuurslid Erfgoed adviseur werd van de FIVA commissie Culture and Youth.

In 2022 waren er meerdere bilaterale contacten met de federaties in de landen om ons heen.

Het bestuur van de FIVA bezocht in juli 2022 Nederland, waarbij van de gelegenheid gebruik gemaakt werd om infor-meel met het FEHAC-bestuur te overleggen.

JUZA

Commissie Juridische Zaken

Voor het eerst in 3 jaar is het de commissie in 2022 weer gelukt de nagestreefde vergaderfrequentie van eenmaal per kwartaal, te halen en zich te buigen over juridische problemen waarmee de FEHAC en klassiekerbezitters geconfronteerd worden. Alhoewel het nog steeds lijkt dat zowel de voertuigclubs als de individuele leden minder activiteiten vertonen dan voorheen en dus ook minder vragen stellen. Maar de problemen waren er in sommige clubs niet minder door. Veel vragen over de statuten, rol van bestuursleden en aansprakelijkheid. Diverse algemene en specifieke vragen konden via email en telefoon opgelost worden. Het voorzitterschap van de commissie berustte bij Rudi Arends die met Gijsbert Vogelaar, Cander van der Veer, Jan de Bruijn, Tiddo Bresters als leden en Jaap de Wit als adviseur, de commissie bemande, eenmaal versterkt met de voorzitter van de FEHAC.

Algemene juridische advisering

Een belangrijke functie van de JUZA blijft het zijn van luis in de pels: kritisch zijn ten opzichte van voorgenomen beleid en besluiten van de FEHAC, bijvoorbeeld wanneer het gaat om af te sluiten overeenkomsten met derden en aanpassing van statuten en huishoudelijk reglement aan diverse belangengroepen. Je hoeft maar naar de laatste ALV te kijken waar een voorstel gedaan werd de te wijzigen statuten te amenderen halverwege de procedure: dat kán niet. Bij de advisering hoort ook ingaan op de gevolgen voor de FEHAC en de aangesloten clubs van recente wetgeving zoals de WTBR en de wettelijke verplichting vòòr 27 maart 2022 de UBO's ingeschreven te hebben.

Een kwestie die ook dit jaar veel vragen bleef opleveren is de hernieuwde aandacht van de fiscus voor het verschuldigd zijn van omzetbelasting/BTW door clubs. Helaas zijn er nog steeds geen concrete afspraken met de Belastingdienst op dit punt, sterker nog een Rechtbank heeft er wel uitspraak over gedaan maar de Belastingdienst legt zich daar niet bij neer. Ook in 2022 heeft evenals vorig jaar het regulier overleg met de RDW stilgelegen.

Individuele juridische advisering

Gelukkig was dit niet het geval met de toetsing van kandidaat-leden van de FEHAC, diverse aanvragen werden bekeken. Door het nieuwe aanmeldingsformulier, dat op aandringen van JUZA door het secretariaat van de FEHAC aangepast is, gaf het rechtsgeldig ondertekenen van de lidmaatschapsaanvraag opnieuw duidelijk minder problemen. Het beantwoorden van vragen van leden van clubs over meestal problemen met keuringen en kentekens kon in veel gevallen door leden van de JUZA zelf gedaan worden maar in een aantal gevallen moest doorverwezen worden omdat het geval te specifiek was en het voor JUZA onmogelijk is als een onbezoldigd advocaat op te treden.

FIVA

JUZA probeert al in een vroeg stadium van mogelijk komende internationale en Europese maatregelen die van belang kunnen zijn voor de Nederlandse klassieke voertuigbezitter, op de hoogte te zijn. Het aangewezen orgaan hiervoor is de FIVA

en genoemde ontwikkelingen kunnen des te beter gevolgd worden nu JUZA-lid Tiddo Bresters voor een tweede periode tot president van de FIVA gekozen is.

Nieuwe commissieleden

Nieuwe leden voor deze –zelfs aangename– commissie blijven welkom. En die hoeven echt geen mr te zijn of tot een bepaald geslacht te behoren. Voldoet U aan het hebben van een juridische achtergrond en/of ervaring en wilt U actief betrokken zijn bij huidige en toekomstige regelgeving voor clubs en voertuigen, neem dan contact op met de voorzitter Rudi Arends of één van de leden.

CBV

Commissie Bedrijfsvoertuigen

In 2022 eindigde de conversieperiode voor het registreren van (land)bouwvoertuigen. Vanaf nu moet alles via een RDW keuringsstation. De conversie was een groot succes met veel meer landbouwvoertuigen dan in eerste instantie verwacht.

Hierbij de aantallen per 1-7-2022:

Voor 1-1-1978

| Voertuigsoort | Aantal |
|---------------------------------------|---------|
| Land- of bosb aanhw of getr uitr stuk | 22.491 |
| Land- of bosbouwtrekker | 117.119 |
| Motorrijtuig met beperkte snelheid | 3.137 |

Alles

| Voertuigsoort | Aantal |
|---------------------------------------|---------|
| Land- of bosb aanhw of getr uitr stuk | 251.065 |
| Land- of bosbouwtrekker | 334.795 |
| Motorrijtuig met beperkte snelheid | 123.593 |

Aantallen 30+ (land)bouwvoertuigen, bron RDW

Nu het trekker-kenteken is geregeld is de CBV bezig om een minder zwaar rijbewijs te krijgen voor historische tractoren. Voorheen was dit niet mogelijk omdat zonder kenteken er geen verschil gemaakt kon worden tussen een historische trekker of een moderne trekker. Dit project heet het T-light project. In dit project werken dezelfde partijen samen als bij het trekker-kenteken. Maar nu is CBR ook betrokken. Er is nog niets besloten maar er wordt gedacht om rijbewijs B als voldoende rijbekwaamheid te accepteren voor bepaalde historische tractoren. Uit het T-light project moet een voorstel komen dat aan de minister wordt aangeboden waarna de politiek aan zet is om een besluit te nemen. Het zal duidelijk zijn dat dit weer een tijd gaat duren. Wordt vervolgd.

Plannen 2023:

CBV verleent medewerking aan het FIVA World Event Bedrijfsvoertuigen in Panningen op 29 en 30 juli a.s.

Projectgroep Conversie

Tijdens de conversie van de (land)bouwvoertuigen kwam de projectgroep gedurende enkele jaren maandelijks digitaal bij elkaar. De projectgroep bestond uit mensen van Ministerie, RDW en diverse belangenorganisaties waaronder FEHAC. Tijdens de afsluiting in Valkenswaard zagen sommige mensen elkaar voor het eerst in levende lijve. Deze bijeenkomst werd door FEHAC georganiseerd.



Presentatie tijdens de afsluiting conversietraject landbouwvoertuigen



Enkele leden van de projectgroep



Enkele leden van projectgroep bij een als (land)bouwvoertuig gekentekend voertuig. Om hiermee te rijden is een T-rijbewijs noodzakelijk.

De CTW heeft in 2022 een paar interessante dossiers mogen behandelen.

Helmplicht voor snorfietsers

Voorafgaand aan de uiteindelijke invoering van deze helmplicht heeft de FEHAC meegedaan aan de zogeheten internetconsultatie die het Ministerie van IenW had opengesteld. De CTW had hierin het standpunt dat we voor in elk geval de klassieke snorfietsen, als bijvoorbeeld de Solex en de Mobylette, een vrijstelling van de helmplicht wilden hebben. De snelheid van de klassieke snorfietsen is laag en er wordt weinig mee gereden. De CTW is zich wel bewust van de gevaren van een val, ook met lagere snelheid. Dat blijkt maar eens te meer uit de ongevals cijfers bij e-bikes. E-bikes rijden soms wel harder dan menig klassieke snorfiets. Hoe dan ook, een helmplicht zag de CTW als een begrijpelijke maatregel, maar voor de klassieke snorfiets waar vaak ook nog eens meegetrapt dient te worden, als te ingrijpend. Maar als er dan toch niet te ontsnappen zou zijn aan een helm, dan liever de zogenaamde speed-pedelec helm. Die is het uiteindelijk, mede door de inbreng van de FEHAC/CTW ook geworden.

Snorfiets op de rijbaan in Utrecht

De gemeente Utrecht wilde, in navolging van Amsterdam, voor bepaalde wegen ook de snorfiets op de rijbaan laten rijden. Ook hieraan ging een inspraakmogelijkheid vooraf waar de CTW haar inbreng heeft gegeven. En ook hier hadden we bezwaren voor met name de klassieke snorfiets. Het snelheidsverschil tussen het autoverkeer op de rijbaan en de klassieke snorfiets is wat ons betreft te groot, met voor de klassieke snorfietsberijder dito gevaar. Ook wilden we uitstel van deze maatregel om af te wachten wat "Den Haag" zou beslissen met betrekking tot de helmplicht voor snorfietsers. Want verplaatsing naar de rijbaan zou ook betekenen dat dan een valhelm gedragen zou moeten worden. Helaas heeft de gemeente Utrecht anders beslist. Weliswaar is het aantal wegen waar de snorfiets zal moeten gaan rijden kleiner geworden dan aanvankelijk gepland, maar de maatregel is wel ingevoerd, en ook voordat er een uiteindelijk besluit was genomen met betrekking tot de algehele helmplicht voor snorfietsers. Het landelijk toestaan van een speed-pedelec-helm kwam daarvoor te laat voor de Utrechtse snorfietsers.

APK voor motorfietsen

De invoering van de APK voor motorfietsen is een uit Brussel afkomstig voorstel. Een aantal jaren geleden heeft een minister van, toen nog het ministerie van Verkeer en Waterstaat en inmiddels Infrastructuur en Waterstaat (afgekort IenW), aangegeven tegen een invoering van een APK voor motorfietsen te zijn. De voordelen wogen niet op tegen de nadelen. Vanuit Brussel was er voor landen die de APK zouden moeten gaan invoeren een ontsnappingsmogelijkheid. Wanneer Nederland andere maatregelen zou treffen om de veiligheid van motorrijders te verbeteren, zou Nederland onder invoering van de APK uit kunnen komen. Inmiddels is het *Actieplan verbetering verkeersveiligheid motorrijders2* door Brussel goedgekeurd. De minister van IenW heeft nu dan ook een standpunt inzake

deze APK ingenomen. Zolang de Europese Commissie het toestaat dat Nederland gebruik mag blijven maken van de ontsnappingsmogelijkheid zal er geen APK voor motorfietsen komen. Maar zodra de Europese Commissie deze ontsnappingsmogelijkheid niet langer meer toestaat, zal ook Nederland niet aan de APK voor motorfietsen kunnen ontkomen. Dus voorlopig is de invoering van deze APK afgewend.

Nieuw lid CTW

Na vele jaren in de CTW te hebben gezeten heeft Bart Sanders besloten er een punt achter te zetten. Bart is het CTW lid dat zich heeft ingezet voor onder andere DOVI en hij heeft daar een goed werkbaar document van gemaakt. We danken Bart dan ook voor zijn vele jaren aan bijdragen aan de CTW. Bart had zelf al wat aan werving voor een vervanger gedaan en we hebben daarom Ruurd Gelderblom als nieuw lid van de CTW mogen verwelkomen. Ruurd heeft het DOVI van Bart overgenomen.

Erfgoed en register

De commissie erfgoed en register is er zich van bewust, dat het behoud en de versterking van de culturele waarde van het mobiel historisch erfgoed de leidraad moet zijn in de besluitvorming rondom erfgoed.

De eigenaren van auto's, vrachtauto's, bussen, enz. nemen voortdurend beslissingen over restauratie, onderhoud en het gebruik van hun objecten. Hierin wil de commissie hen ondersteunen op manieren, die binnen haar bereik liggen.

Vanouds ligt het werkterrein samen met dat van de Stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN). Er is veel vergaderd met het MCN.

Met name het onderwerp register (NRME) trok veel energie en zal de komende tijd ons voortdurend bezig houden.

Ook aan de evaluatie van de Erfgoedwet heeft de Fehac een bijdrage geleverd.

Inmiddels heeft de Fehac, middels haar bestuurslid erfgoedstrategie en register een zetel bemachtigd in de Cultural Commission van de Fiva (Fédération Internationale des Vehicules Anciens).

In het afgelopen jaar zijn de activiteiten toegenomen al is de commissie sinds jaren niet bijeen geweest, het ledensubstraat der commissie is bijna volledig gewijzigd. De leden van de commissie bestaan thans uit:

R.Wordragen, H.Hoving, H.Visser, P.van Veer, R.van Schelven en H.Sluiter.

Aanmelden kan nog steeds.



De FEHAC heeft in haar gelederen een werkgroep verzekering en taxatie. Daarin zijn individuele taxateurs vertegenwoordigd, maar ook vertegenwoordigers van de standsorganisaties van taxateurs en oldtimerverzekeraars. Uit de FEHAC zitten daarin Herman Steendam en Jannes Buiten omdat ze beiden dankzij hun werkzaam verleden over verzekeringskennis beschikken. Binnen de werkgroep zijn nu alle drie de standsorganisatie TMV, VRT en RETM vertegenwoordigd.

In 2022 nam het aantal taxateurs op onze taxateurslijst weer toe: zowel onafhankelijk taxateurs die lid zijn van een van de drie standsorganisaties als clubs met een eigen taxatieaanpak kwamen erbij.

Wederom werd door de werkgroep voorzitter een bijdrage geleverd aan de cursus taxeren die tweejaarlijks door taxateur Wiebren de Jong (TMV) wordt georganiseerd.

2022 was wel het jaar waar besloten werd weer een Taxatievakdag in 2023 te organiseren. In 2020 zou een maand na de allereerste lockdown de 4de Taxatievakdag gehouden worden, in 2021 lukte het weer niet en begin 2022 zaten we ook nog volop in de corona-perikelen. Daarom werd in 2022 ook niet fysiek in werkgroep verband vergaderd. Wel werden er de nodige vragen rond verzekering en taxatie van individuele oldtimer-eigenaren beantwoord.

Het taxeren zelf heeft maar beperkt hinder van corona ondervonden. Bij het fysiek taxeren op locatie was 1,5 meter afstand houden goed te doen, zeker als dat in de buitenlucht gebeurde. Wel zagen we een toename van online taxeren: op afstand met een uitgebreide vragenlijst en veel foto's van de eigenaar een taxatierapport maken, zonder dat de taxateur het voertuig met eigen ogen ziet.

CPA

Commissie Personenauto's

De CPA is in 2023 niet bij elkaar gekomen. Vragen over personenauto's zijn door commissieleden beantwoord.

VKI

Vrijwillige Klassieker Inspectie

Met het afschaffen van de verplichting om klassieke voertuigen van 50 jaar en ouder voor de Algemene Periodieke Keuring (APK) aan te bieden in 2021 ontstond er toch een behoefte om aan eigenaren van klassieke voertuigen de mogelijkheid te bieden om het mobiele erfgoed vrijwillig en aan een zelf gekozen tijdsinterval aan een inspectie te (laten) onderwerpen. FEHAC, BOVAG en KNAC hebben hiertoe de handen in elkaar geslagen en hebben gedrieën een initiatief ontwikkeld: de vrijwillige klassieker inspectie. Het jaar 2022 heeft grotendeels in het teken gestaan van het vorm geven van de VKI en de bestuurlijke en de praktische aansturing van deze inspectie middels een Stichting, het opstellen van de inspectie eisen en een systeem waarin dit alles digitaal kan worden bijgehouden (voor het gecertificeerde traject).

Deze vrijwillige inspectie heeft een ander karakter dan de APK, behalve veiligheid (wat uiteraard op nummer 1 staat) is ook milieu en het behoud van het erfgoed hierbij erg belangrijk. Daarnaast zijn er 2 sporen, namelijk de inspectie voor de clubs (en hun zelf sleutelende leden) en een gecertificeerde inspectie voor de garagebedrijven (die overigens geen BOVAG lid behoeven te zijn).

Voor het gecertificeerde traject is contact gezocht met ABOMA, een bedrijf dat zijn sporen heeft verdient met diverse onafhankelijke keuringen- en inspecties (caravan keuring, keuring van bouwkransen, liften, laadkleppen etc.)

Om de VKI onafhankelijk van de drie betrokken partijen te kunnen laten functioneren is er dus een Stichting in het leven geroepen waarbij de bestuurders uit de drie betrokken partijen komen.

In eerste instantie was het de bedoeling om de VKI tijdens het Concours d'Elegance Soestdijk op vrijdag 26 augustus 2022 het levenslicht te laten zien, echter het opstarten van een Stichting met alles wat daarbij komt koste veel meer tijd dan werd voorzien zodat de landelijke introductie van de VKI werd verschoven naar InterClassics in Maastricht januari 2023.

In het laatste kwartaal van 2022 is hard gewerkt aan logo (de oude 'krul') vormgeving van de inspectierapporten, communicatie (website flyers etc.) en de laatste loodjes wat betreft de oprichting van de Stichting.

Uiteindelijk is op 14 januari 2023 de VKI landelijk geïntroduceerd op de InterClassics, maar er is nog veel werk te verrichten (zeker richting de clubs) voordat de VKI gemeen goed is geworden.



CDZ

Commissie Duurzaamheid

De commissie is nadat Gerrit van Schagen is gestopt als bestuurslid en commissievoorzitter even stuurloos geweest.

Peter Koger is de voorzitter van de commissie geworden. De nadruk van de commissie wordt duurzame brandstoffen. De andere onderwerpen zijn afgerond (zoals de rapporten "Opslag en Stalling" en "Reparatie en Onderhoud") of horen bij de commissie Trade & Skills thuis (Opleiding, Onderdelenvoorziening, Reparatie- en Revisiebedrijven). Documentatie is een taak van het NCAD. Specifieke kennis van bepaalde voertuigen hoort bij de clubs thuis.

Duurzame brandstof E-fuel

Qua brandstoffen ligt de nadruk op fossielvrije hernieuwbare brandstoffen. Deze zogenaamde E-fuels (benzine en dieselveariant) zijn geschikt voor gebruik in oldtimers met verbrandingsmotor. Deze kunnen in de voertuigen gebruikt worden zonder enige aanpassing van het voertuig. E-fuels zijn lang houdbaar en door de samenstelling minder vervuilend dan fossiele brandstoffen. Ze zijn echter erg duur om te produceren.

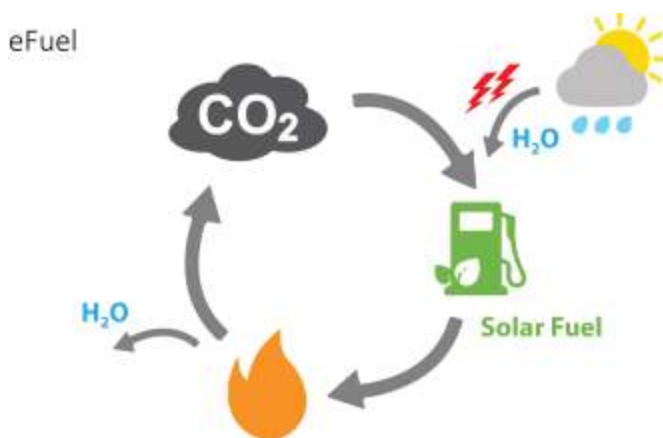
Op dit moment zijn er op de wereld enkele proeflocaties waar op beperkte schaal E-fuel geproduceerd worden.

Toekomst

Duitsland heeft in 2023 het verbod op nieuwe auto's met verbrandingsmotoren binnen de E.U. per 2035 vrijgesteld. Hierdoor kunnen er na 2035 nieuwe auto's geproduceerd worden met verbrandingsmotor. Deze voertuigen moeten op E-fuel gaan rijden. Hierdoor zal er een markt voor E-fuel ontstaan. Hiervan kunnen de oldtimers profiteren.

De overheid kan helpen door het verplicht bijmengen van Ethanol niet van toepassing te laten zijn voor E-fuels en door de accijns op E-fuels te verlagen.

E-fuel alliantie: <https://www.efuel-alliance.eu/> (Duits/Engels)



CBE

Commissie Beurzen & Events

Het afgelopen jaar waarin beurzen en events weer waren toegestaan is de commissie er op uit getrokken om de FEHAC weer te promoten en te vertellen wat we doen.

Het eerste evenement dat na corona weer werd toegestaan was de Nationale oldtimer Dag Lelystad waar we een zeer gewaardeerde gast zijn.

Dit buiten evenement is een leuk en aantrekkelijk evenement waar veel bezoekers en liefhebbers op afkomen en waar de FEHAC niet mag ontbreken.

De commissie heeft de Dafclub benaderd om de FEHAC stand te voorzien van enkele voertuigen, zo stonden er bijzondere exemplaren op de stand.

Concours de Elegance: daar stonden we als FEHAC op een goede maar vooral interessante plek, namelijk naast de oldtimer parking, daar waar onze achterban en doelgroep parkeerde en toegang had tot het concours. Het concours dat na twee jaar weer mocht werd zeer goed bezocht en hebben we veel bezoekers kennis kunnen laten maken met de Fehac.

Een nieuwe uitnodiging kwam van de British Car Clubs Day een voor de FEHAC nieuw evenement dat gehouden werd in Houten.

Een zeer goed bezocht en groeiend evenement waar veel bezoekers op afkwamen en het voor de FEHAC zeer de moeite waard was hier aanwezig te zijn.

De contacten zijn gelegd en dit evenement zal aan de kalender worden toegevoegd.

Ook bij de tweewieler evenementen is de FEHAC aanwezig. Denk hierbij aan het Nationaal Veteraan Treffen in Woerden daar waar veel tweewieler te bewonderen zijn.

Een ander tweewieler evenement is het Interclassics in Houten, een groot tweewieler evenement dat zeer veel bezoekers trekt en waar ook de FEHAC weer zichtbaar is.

De stand hebben we dit keer mogen voorzien van twee zeer mooie Horex motoren en twee Mobylettes die zeer veel aandacht trokken.

Deze voertuigen werden beschikbaar gesteld door verenigingen die lid zijn van de FEHAC.



Vrijwilligers

Bestuursfunctie

Bert Pronk
Herman Sluiter
Jannes Buiten
Hans Dijkhuis
Theo Andriessen
Stefan Hulman (vz)

Commissie Beurzen & Evenementen

Albert Beukers
Henk Huisman
Arjen Ritsma (vz)

CBV Bedrijfsvoertuigen

Arie Spaansen
Dirk Mandemakers
Gerrit van Schagen
Henk Boons (vz)

CDZ Duurzaamheid

Gerrit van Schagen
Henk Boons
Herman Sluiter
Laszlo Mogyoróssy
Peter Koger (vz)

CME Mobiel Erfgoed

Hans Visser
Peter Cup
Pim van der Veer
R. Wordragen
..H. Hoving
R van Schelvis
Herman Sluiter (vz)

Communicatie Digitaal

Herman Steendam
Jannes Buiten
Martijn Ciere
Rob Goudriaan
Arjen Ritsma
Arne van Os van de Abeelen

CPA Personenauto's

Eric van Zanten
Fred Hendriks
Laszlo Mogyoróssy
Pim Arentsen
Theun Dommershuizen
Hans Dijkhuis (vz)

CTW Tweewielers

Eric Verbeek (vz)
Gerrit van Veen
Jappie van Veen
Marc Bruna
Ruurd Gelderblom

FIVA en internationale betrekkingen

Bert Pronk (vz)
Herman Sluiter
Laszlo Mogyoróssy
Tiddo Bresters

JUZA Juridische Zaken

Cander van der Veer
Gijsbert Vogelaar
Jaap de Wit
Jan de Bruijn
Rudi Arends (vz)
Tiddo Bresters

Kas Controle Commissie

Ben van Rooijen
Bertus Bleiji
Sven van der Hoorn

CPAF Public Affairs

Arno van Voorden
Bert Pronk (vz)
Bert de Boer
Richard Schmöll
Roel Augusteijn
Adriaan van der Burgh

CPAF Buitenlandcorrespondenten

Carla Fiocchi
Frank Aeschlimann
Sandra Heinisch
Johann König

Schouwers FIVA ID Card

Arthur Denzler
Hans Appel
Hans Kloos
Laszlo Mogyoróssy
Leo Schildkamp
Ruud Lemmers
Theun Dommershuizen

Secretariaat

Henk Boons

WTS Trade & Skills

Joop van Veldhuizen
Wim Fournier

WVT Verzekering & Taxatie

André Pisa
Dennis Rietveld
Gert van Zwienen
Herman Steendam (vz)
Jannes Buiten
Joost Kam
Peter Luxwolda
Wolter Gratama

Financieel verslag 2022

Het boekjaar 2022 is afgesloten met een positief saldo van € 33.773. Dat is bijna € 47.000 beter dan begroot. De vergelijking met 2021 gaat niet echt op aangezien 2021 een jaar was die bijna geheel in het teken van Covid-19 stond. De totale inkomsten waren in 2022 circa € 18.600 hoger dan begroot. De contributies namen licht toe, maar inkomsten uit schouwingen t.b. v. de verstrekking van de FIVA ID cards waren meer dan het dubbele van wat werd begroot en beduidend hoger dan het voorgaande jaar. Ook de Vrienden van de FEHAC lieten ons niet in de steek: er kwamen 3 nieuwe Vrienden bij en brachten het totaal op 20. De overige inkomsten bestaan uit o.a. enkele donaties en een tegoed bij onze drukker daterend van vóór 31 dec 2015, welke niet eerder in onze administratie werd opgenomen.

De totale kosten in 2022 bedroegen € 147.650. Dat is ca. € 28.000 lager dan werd begroot. Maar wel hoger dan in 2021 (Covid-19 jaar). De belangrijkste afwijkingen met de begroting zijn:

- Kosten van bestuur en commissies bedroegen € 34.455 in 2022 en waren begroot op € 43.400. De belangrijkste reden is dat een publicatie over omvang en belang van het mobiel erfgoed niet heeft plaatsgevonden.
- Het secretariaat is nog niet op sterkte. Derhalve waren de kosten € 15.300 lager dan begroot.
- De kosten van ons blad FEHACTiviteiten en het jaarverslag waren ca. € 3.250 hoger dan begroot door de opmaak- en kwaliteitsverbetering alsmede kosten voor het gebruik van foto's van derden (ANP).
- De kosten van twee ledenvergaderingen waren ruim € 7.000 hoger dan begroot. De totale kosten van € 12.100 in 2022 zijn toe te rekenen aan catering (€ 11.100) en technische ondersteuning (€ 1.000).

Balans per ultimo jaar

FEHAC heeft in oktober 2022 een legaat ontvangen van € 10.000. Voor dit legaat zal nog een bestemming worden gevonden. De leden zijn opgeroepen om hun ideeën kenbaar te maken.

Het bestuur stelt voor van het positieve resultaat € 15.000 te bestemmen als reserve voor de aanloopkosten van het NRME en het restant van € 18.773 toe te voegen aan het eigen vermogen.

| | 2022 | 2021 |
|--------------------------------|----------------|----------------|
| Activa | | |
| Caravan | 2.000 | 2.000 |
| Te ontvangen en vooruitbetaald | 13.449 | 3.613 |
| Liquide middelen | | |
| ABNAMRO: gewone rekeningen | 3.952 | 5.054 |
| spaarrekening | <u>136.000</u> | <u>135.000</u> |
| | 139.952 | 140.054 |
| ING: gewone rekeningen | 27.080 | 6.215 |
| spaarrekening | <u>97.987</u> | <u>97.987</u> |
| | 125.067 | 104.202 |
| ABNAMRO speciaal deposito | 10.000 | 0 |
| Totaal liquiditeiten | <u>275.019</u> | <u>244.256</u> |
| Totaal | 290.468 | 249.869 |
| Passiva | | |
| Nog te betalen kosten | 15.455 | 8.629 |
| Voorziening lustrum | 13.000 | 13.000 |
| Voorziening NRME | | 10.000 |
| Legaat te bestemmen | 10.000 | |
| Eigen vermogen | 218.240 | 174.580 |
| resultaat boekjaar | <u>33.773</u> | <u>43.660</u> |
| | 252.013 | 218.240 |
| Totaal | 290.468 | 249.869 |

| <i>FEHAC (Euro's)</i> | RESULTAAT 2022 | BEGROTING 2022 | RESULTAAT 2021 |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Contributies | 136.483 | 133.000 | 135.004 |
| Inkomsten ID-cards/schouwingen | 11.900 | 5.000 | 8.945 |
| Bijdragen taxateurs | 12.500 | 11.000 | 12.250 |
| Partnerships | 10.500 | 11.500 | 14.000 |
| Vrienden | 3.000 | 2.000 | 2.550 |
| Rentebaten | 43 | 0 | 0 |
| Overige inkomsten | 6.997 | 300 | 500 |
| Totaal inkomsten | 181.423 | 162.800 | 173.249 |
| | | | |
| Bestuur | 10.044 | 10.000 | 7.230 |
| Cie Juridische Zaken/Milieu | 755 | 500 | 196 |
| Cie Duurzaamheid | 1.588 | 2.500 | 715 |
| Cie Personenauto's + Cie Bedrijfsv | 1.589 | 700 | 0 |
| Cie Tweewielers | 2.921 | 2.500 | 467 |
| Cie Taxaties en Verzekeringen | 1.609 | 1.200 | 1.030 |
| Cie Trade en Skills | 0 | 400 | 0 |
| Cie Mobiel Erfgoed | 4.110 | 3.500 | 2.916 |
| Cie Public Affairs (belangenbehartiging) | 5.614 | 14.900 | 4.233 |
| Cie Beurzen en Evenementen | 6.225 | 7.200 | 1.102 |
| Onderzoeks- en advieskosten | 5.274 | 4.900 | 9.674 |
| Contributies en abonnementen | 3.443 | 3.400 | 1.462 |
| Kenniscentrum/Academy | 0 | 3.500 | 0 |
| Public Relations/Communicatie | 15.626 | 15.000 | 20.186 |
| NRME | 0 | 0 | 0 |
| Taxatievakdag (saldo) | 0 | 0 | 0 |
| Schouwers/ID cards | 4.152 | 2.500 | 2.476 |
| FIVA contributie | 9.282 | 11.000 | 9.282 |
| FIVA en buitenlandse bijeenkomsten | 4.347 | 6.000 | 0 |
| Personeel (secretariaat) | 28.705 | 54.000 | 38.554 |
| BOVAG huisvesting | 5.820 | 5.900 | 5.331 |
| BOVAG overige diensten | 3.838 | 3.800 | 4.073 |
| Kantoorautomatisering | 0 | 0 | 0 |
| Kantoorkosten | 915 | 500 | 339 |
| Telefoonkosten | 2.533 | 3.000 | 2.738 |
| Internet, software en website | 5.060 | 5.000 | 5.832 |
| FEHActiviteiten/Jaarverslag | 7.752 | 4.500 | 6.178 |
| Verzekering | 3.414 | 3.400 | 3.361 |
| Ledenvergaderingen | 12.103 | 5.000 | 1.141 |
| Bankkosten en betaalde rente | 931 | 1.000 | 1.073 |
| Vrijval voorziening NRME | | 0 | |
| Totaal kosten | 147.650 | 175.800 | 129.589 |
| | | | |
| Resultaat | 33.773 | -13.000 | 43.660 |

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik

a.s.r.
de nederlandse
verzekering
maatschappij
voor alle
verzekeringen

