



# *jaarverslag*

## 2021





**De nieuwe huisstijl met stickers, briefpapier, FEHACTiviteiten, enveloppen, emblemen en raamstickers.**

**FEHAC bestuur**

Het bestuur bestaat sinds 2021 uit:

<b>Naam</b>	<b>Functie</b>	<b>Einde termijn</b>
Stefan Hulman	Voorzitter	najaar 2023
Bert Pronk	Vice-voorzitter/Bestuurslid Public Affairs	voorjaar 2023
Jannes Buiten	Secretaris	najaar 2024
Theo Andriessen	Penningmeester	voorjaar 2022
Gerrit van Schagen	Bestuurslid Duurzaamheid	najaar 2022
Herman Sluiter	Bestuurslid Erfgoed	najaar 2023

Dit jaarverslag 2021 is een uitgave van de Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs.  
 Kosterijland 15 | 3981 AJ Bunnik | tel 085 303 3465 | E-mail secretariaat@fehac.nl | www.fehac.nl  
 De FEHAC is ANBI-erkend.

## Voorwoord voorzitter

Voor u ligt het jaarverslag 2021 van de FEHAC, een jaar dat opnieuw anders was dan we ons hadden voorgesteld. De verwachting dat 2020 het ergste van Covid had laten zien bleek maar beperkt waar te zijn. Opnieuw was het lastig elkaar echt te ontmoeten en te zien.

Het dieptepunt was toch wel dat we door de maatregelen de ALV in december op het laatste moment alsnog digitaal moesten houden. Intussen kunnen we dat prima, maar het wordt er niet leuker op. 2022 voorspelt gelukkig beter te worden.

In dit jaarverslag leest u waar de verschillende commissies ondanks alle beperkingen toch mee bezig geweest zijn. Daarnaast hebben wij als bestuur aan een aantal onderwerpen doorgewerkt. Het NRME is hier een belangrijk voorbeeld van. Dit is soms taaie kost, maar door een goed en toegankelijk register kan het mobiele erfgoed beter behouden blijven. Daarnaast gaan de eigenaars profiteren van de erkenning. De vorming van het nieuwe kabinet creëert hier kansen.

Het kabinet heeft ook duidelijk gemaakt dat er veranderingen op komst zijn op het vlak van de fiscaliteit. Deze veranderingen komen voort uit de zorgen op het gebied van mobiliteit en klimaat. Gelukkig hebben wij hiervoor al een position paper vastgesteld.

Wij willen onze medeverantwoordelijkheid nemen, maar dan wel met de erkenning door de overheid van de waarde van het mobiele erfgoed en een goede positionering hiervan.

Het BTW-dossier vroeg veel aandacht in 2021 en dit loopt door in 2022. Het is ondoenlijk om hiervan een einddatum of -resultaat te voorspellen. We verschillen fundamenteel van inzicht met de fiscus. Het is niet uit te sluiten dat, voor een door ons gewenste uitkomst, een beleidswijziging nodig is. Al dan niet politiek gestuurd.

Tot slot heeft in 2021 ons nieuwe beeldmerk het levenslicht gezien. Wij zijn er blij mee. Het is fris en modern. Hier kunnen we jaren mee voort.

Stefan Hulman  
Voorzitter



**FEHAC academy tijdens Interclassics 2020**

# Secretarieleel jaarverslag

## Voorwoord

Het jaar 2021 is door de Covid-pandemie anders verlopen dan gepland. Het werd vooral gekenmerkt door annulering van veel van de activiteiten die juist zo belangrijk zijn om de contacten met de achterban te onderhouden. Toch zijn er in 2021 belangrijke ontwikkelingen geweest en hebben de vrijwilligers van de FEHAC hard aan verschillende dossiers gewerkt.

De verkiezingen betekenden extra inzet om de politieke partijen in de Tweede Kamer én de verkenners en informateurs van de te vormen nieuwe regering te voorzien van informatie. Pas aan het einde van het jaar kwam er uitzicht op een nieuw kabinet dat op 10 januari 2022 aantrad.

## ALV 2021

Het bestuur heeft ondanks de pandemie regelmatig kunnen vergaderen. Afwisselend werden fysieke en online vergaderingen gehouden. Voor de ALV werd uiteindelijk besloten om deze online te houden op 12 mei 2021. De jaarstukken werden daarbij online goedgekeurd. Ook de najaarsvergadering moest online worden gehouden. Een zaal van het Louwman Museum werd gebruikt om van daaruit de leden te informeren.

Door de Covid maatregelen konden helaas geen themabijeenkomsten worden gehouden. De reguliere overleggen met Rijksdiensten vonden doorgang via digitaal georganiseerde bijeenkomsten.

## Het secretariaat

Willeke Wallet heeft in mei 2021 de FEHAC verlaten waardoor een nieuwe situatie is ontstaan op het secretariaat. Haar taken zijn in hoofdzaak overgenomen door Henk Boons.

Een deel van de werkzaamheden is door Covid niet uitgevoerd. Ook nemen bestuurders een aantal taken over tot voor de bezetting van het secretariaat een oplossing is gevonden. Het secretariaat zal worden omgevormd naar een bedrijfsbureau waarin de administratieve en secretariële taken een plaats moeten vinden.

## Ledengroei c.q. ledenadministratie, vrienden van de FEHAC en erkende taxateurs

Het ledenbestand liet in 2021 opnieuw een groei zien. Aan het begin van het jaar stonden 235 leden (clubs) in het register ingeschreven.

Per eind 2021 waren 18 organisaties als vriend van de FEHAC geregistreerd. Door 5 nieuwe inschrijvingen nam het aantal aangesloten taxateurs toe tot 96.

## Evenementen

In 2021 had de FEHAC gepland om deel te nemen aan verschillende evenementen, zoals de Oldtimerdag in Lelystad en het Concours d'Élégance op Paleis Soestdijk. Helaas konden de evenementen geen doorgang vinden. Ook de beurs Inter-Classics in Maastricht ging niet door.

## Businesspartners

In 2021 heeft Kroon Oil besloten het partnerschap in 2022 niet te verlengen.

De FEHAC had per ultimo 2021 nog de volgende businesspartners:

a.s.r. Verzekeringen; Glasurit; Ecomaxx en Louwman Museum

## Communicatie

In 2021 zijn regelmatig berichten op sociale media geplaatst. Met name op Facebook en Twitter.

De media werden geïnformeerd met persberichten over belangrijke actuele onderwerpen en de leden ontvingen maandelijks nieuwsbrieven.

Fehactiviteiten verscheen tweemaal en kwam net als de maandelijkse columns van Herman Steendam zowel in gedrukte vorm als digitaal beschikbaar.

Veel actuele onderwerpen werden door de FEHAC onder de aandacht gebracht. Zo kwamen milieuzones weer veelvuldig in de publiciteit. Gemeenten bedenken hiervoor maatregelen die voor eigenaren van mobiel erfgoed beperkingen met zich meebrengen. De FEHAC heeft gemeentebesturen aangeschreven met argumenten om bezitters van mobiel erfgoed ruimte te blijven geven om met hun klassieke voertuigen ook in milieuzones te mogen blijven rijden.

De inzet van de FEHAC op alternatieven voor fossiele brandstof en de mogelijkheden die er voor de motoren van mobiel erfgoed ontwikkeld worden, hebben regelmatig gezorgd voor interessant nieuws. De videopresentaties die voor het congres van november 2020 zijn vervaardigd werden in 2021 nog vaak bekeken.

Deze videopresentaties zijn nog steeds actueel en staan op de website van de FEHAC.

In 2021 is de verplichte registratie van tractoren en andere voertuigen zonder kenteken regelmatig onderwerp van de nieuwsbrieven geweest. Hierdoor kon de achterban van de FEHAC goed geïnformeerd kentekens aanvragen. Over dit onderwerp zijn veel vragen beantwoord.

## Nieuwe huisstijl

In 2021 heeft de huisstijl van de FEHAC een nieuwe uitstraling gekregen. Stapsgewijs is het nieuwe beeldmerk ingevoerd en zichtbaar geworden in de verschillende uitingen.

Aan alle partijen waar de FEHAC mee samenwerkt is het nieuwe beeldmerk in verschillende formaten beschikbaar gesteld. Op de website kunnen de meest gebruikte formaten worden gedownload.

Aan het eind van 2021 zijn ook nieuwe FEHAC stickers beschikbaar gekomen, die aangebracht kunnen worden op het mobiele erfgoed.

## Public Affairs

De inhoud van de bestuursportefeuille die zich het lastigst laat omschrijven is Public Affairs.

De term 'overheidscontacten' dekt de lading, maar het gaat feitelijk om veel meer. Oorspronkelijk werd gesproken over 'belangenbehartiging', maar omdat de meeste commissies op hun terrein ook aan belangenbehartiging doen is dat niet toereikend.

Het hoofddoel van de bestuursfunctie en de commissie is om de (landelijke, regionale en lokale) politici en bestuurders informatie te geven over waar de FEHAC voor staat. Op basis van deze informatie kunnen zij de juiste beslissingen nemen. De commissie komt bij elkaar al naar gelang de onderwerpen dat wenselijk maken. Er is geen vaste vergaderagenda. Veel overleg tussen de commissieleden gebeurt bilateraal, telefonisch, per e-mail of via een digitale vergadering.

### Verkiezingen en formatie

In de aanloop naar de verkiezingen is met alle politieke partijen (schriftelijk) contact geweest. Dat heeft een goed beeld opgeleverd van hoe de politiek over het behoud van het mobiele erfgoed denkt. De informatie die Kamerleden krijgen is afgestemd op de visie die hun partij heeft op het gebied van Energietransitie, Klimaat, Luchtkwaliteit, Erfgoed en Regelgeving.

Door de lange formatieperiode, en zeker ook door de Covid perikelen waren er met Bewindspersonen en Kamerleden minder persoonlijke contacten dan gebruikelijk.

### FEHAC Academy

Naast de uitgebreide colleges van de FEHAC Academy voor de beurs InterClassics in Maastricht, zijn in 2021 ook colleges voorbereid voor het Concours d'Élegance in Soestdijk. Helaas moesten beide evenementen worden afgelast.

### Mobiliteitsalliantie

De Mobiliteitsalliantie, waar de FEHAC deel van uitmaakt, heeft het onderwerp 'Betalen naar Gebruik' (BnG) hoog op de politieke agenda gekregen. Een onderzoek daarnaar is opgenomen in het Regeerakkoord. Het lijkt daarmee zeker, dat Nederland op termijn een systeem van BnG zal invoeren. BnG zal onder meer de Motorrijtuigenbelasting (MRB) vervangen.

MRB is een belasting op bezit en BnG is een belasting op het gebruik van motorvoertuigen.

Inmiddels heeft de FEHAC een document opgesteld dat de positie van mobiel erfgoed beschrijft binnen een systeem van BnG. Door het opstellen van dat document is al bekend dat FEHAC straks 'aan tafel' zit, wanneer dit onderwerp wordt besproken. Voorkomen moet worden dat het behoud van het mobiele erfgoed onbedoeld schade oploopt als gevolg van een verandering in de wijze van belastinginning.

### Milieuzones

Het mobiele erfgoed en motorvoertuigen op diesel en LPG die ouder zijn dan 40 jaar, hebben in Nederland toegang tot de

milieuzone. Deze leeftijdsgrens wijkt af van de leeftijd die internationaal wordt gehanteerd voor historische voertuigen of mobiel erfgoed. Ondanks dat de groep motorvoertuigen die niet in de milieuzone mag rijden betrekkelijk klein is, streeft de FEHAC ernaar de regelgeving op dit gebied, maar bijvoorbeeld ook op belastinggebied, zo veel mogelijk gelijk te trekken.

Dat is met name ook van belang voor de historische bromfietsen die in bepaalde steden uitsluitend mogen rijden wanneer ze een viertakt motor hebben.

Dat leidt tot problemen bij het behoud van deze voertuigen.

### Geen APK meer voor 50+ auto's

Sinds 1 januari 2021 zijn auto's ouder dan 50 jaar vrijgesteld van APK. Onderzoeken gedurende een lange reeks van jaren hebben aangetoond dat een APK voor deze voertuigen geen toegevoegde waarde heeft. Dat was al eerder gebleken bij de auto's van voor 1960.

Geen APK-plicht betekent natuurlijk niet dat deze auto's niet meer onderhouden hoeven te worden. Het is de wettelijke plicht van de eigenaar om er voor te zorgen dat het voertuig aan alle geldende veiligheidsseisen voldoet.

Om de eigenaar daarbij te ondersteunen, is in 2021 de zogenaamde 'vrijwillige oldtimerinspectie' opgezet. Deze inspectie is veel meer dan een APK en ziet met name ook toe op de emissiekwaliteit van de auto's en op de algehele onderhoudstoestand. Indien daar aanleiding toe is krijgt de eigenaar vroegtijdig advies over reparaties die de komende jaren nodig zijn om het voertuig tot in lengte van jaren te behouden. Dit advies kan meegenomen worden in eventuele restauratieplannen.

Deze inspectie staat niet op zich, maar wordt gekoppeld aan kennisbehoud. Zo komt er in samenwerking met het NCAD de mogelijkheid om de oorspronkelijke technische handboeken online te raadplegen en kunnen speciale reparatie- en onderhoudscursussen worden gevolgd bij TCA Academy in Waalwijk

Deze cursussen kunnen worden afgesloten met een examen en een officieel erkend diploma. Die diploma's zijn ook van belang voor bedrijven die zich beroepsmatig willen specialiseren in het onderhoud en de reparatie van ons mobiele erfgoed.

## Juza

### Commissie Juridische Zaken

Evenals in 2020 is het in dit verslagjaar niet gelukt de nagestreefde vergaderfrequentie van eenmaal per kwartaal te halen. Slechts één keer is de commissie bijeen geweest om zich te buigen over juridische problemen waarmee de FEHAC en klassiekerbezitters geconfronteerd worden. Dit had te maken met twee factoren: enerzijds waren er lange perioden waarin bijeenkomsten niet waren toegestaan, anderzijds lijkt het erop dat zowel de clubs als hun individuele leden minder activiteiten vertoonden en dus minder vragen stelden dan voorheen.

#### Klassiekerkeuringen

Het aantal klassiekerkeuringen bij de RDW lag beduidend lager dan in vorige jaren. En daarmee ook het aantal problemen daarbij. Diverse algemene en specifieke vragen konden via e-mail en telefoon opgelost worden.

#### Algemene juridische advisering

Een belangrijke functie van de commissie JUZA blijft het zijn van luis in de pels: kritisch zijn ten opzichte van voorgenomen beleid en besluiten van de FEHAC. Bijvoorbeeld wanneer het gaat om af te sluiten overeenkomsten met derden en aanpassing van statuten en huishoudelijk reglement aan diverse belangengroepen.

Bij de advisering hoort ook ingaan op de gevolgen voor de FEHAC en de aangesloten clubs van recente wetgeving zoals het in werking treden van de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) en de wettelijke verplichting om voor 27 maart 2022 de UBO's ingeschreven te hebben. UBO staat voor 'ultimate beneficial owner' (de 'uiteindelijke belanghebbende'). Dit is de persoon die de uiteindelijke eigenaar is of de uiteindelijke zeggenschap heeft over een onderneming, stichting of vereniging (een zogeheten juridische entiteit)

#### Omzetbelasting/BTW

Een kwestie die veel vragen bleef opleveren is de hernieuwde aandacht van de fiscus voor het verschuldigd zijn van omzetbelasting/BTW door clubs. Helaas zijn er nog steeds geen concrete afspraken met de Belastingdienst op dit punt. Door de lockdownperioden heeft evenals in 2020 het regulier overleg met de RDW het afgelopen jaar grotendeels stilgelegen.



Uit FEHAC archief

## FIVA

### Internationale betrekkingen

Bert Pronk is als adviseur verbonden aan de Commissie Legislation (LC) van de FIVA. De commissie gaat over wetgeving en public affairs. In 2021 zijn 12 online vergaderingen gehouden.

LC heeft in 2021 een aantal position papers opgesteld, die van belang zijn voor het behoud en de maatschappelijk acceptatie van het mobiele erfgoed. LC zet zich ook in voor het beschikbaar blijven van brandstoffen voor benzine- en dieselmotoren. In dat kader wordt ook onderzocht of het op Europees niveau politiek haalbaar is om nieuwe brandstoffen als e-fuel erkend te krijgen voor het gebruik in mobiel erfgoed.

De FIVA heeft rechtstreekse lijnen naar Brussel en naar UNESCO.



Tiddo Bresters (2e van links) tussen het bestuur van een Oekraïense oldtimerclub.

De CBV heeft geen bijeenkomsten gehouden.

**Registratie (Land)bouwvoertuigen**

Begin 2021 startte de conversieperiode voor de registratie van (land)bouwvoertuigen.

Vooraf is een schatting gemaakt dat 600.000 bestaande (land)bouwvoertuigen geregistreerd zouden moeten worden. Het gaat hier niet alleen om tractoren en trekkers, maar ook om ‘motorvoertuigen met beperkte snelheid’ (MBBS). Ook aanhangwagens en getrokken uitrustingsstukken, die sneller kunnen rijden dan 25 km/uur, moeten geregistreerd worden.

Het totaal aantal registraties ligt beduidend hoger dan vooraf gedacht. Het gevolg is dat op 1 januari 2022 nog niet alle aanvragen waren afgehandeld.

Iedereen, die voor 1 januari 2022 een aanvraag heeft ingediend, is geïnformeerd dat het voertuig gebruikt mag worden totdat een kenteken is afgegeven (tot 1 juni 2022).

**Werkgroep**

Vanaf de start van de conversie is een werkgroep samengesteld met vertegenwoordigers van de RDW en belangengroepen (waaronder de FEHAC) om de procedure en de communicatie te bespreken en het proces te verbeteren. Deze groep is regelmatig digitaal bij elkaar gekomen. Vanaf de start om de twee weken en daarna om de drie weken.

**Voortgang**

In het begin bleven de registratieaanvragen erg achter. Wat tot de categorie tractoren en trekkers behoort is helder, maar vooral de categorie MMBS blijkt erg divers. Lang niet altijd is duidelijk dat een voertuig geregistreerd moet worden. Een heftruck is zo’n voertuig. Heftrucks moeten geregistreerd worden om op de openbare weg te mogen komen.

Veel fabrieksterreinen vallen juridisch onder ‘openbare weg’ als ze niet door een gesloten poort of slagboom zijn afgescheiden. In tegenstelling tot de gewone heftruck hoeft de meeneemheftruck (Kooiaap etc.) weer niet geregistreerd te worden.

Moesten ook golfwagentjes geregistreerd worden, na de conversie is dit niet meer mogelijk. MMBS [1] bestaat dan niet meer en het golfwagentje past niet in de definitie van MMBS.

Tegen het eind van 2021 communiceerde RDW veel zichtbaarder door advertenties in kranten en huis-aan-huis bladen. Deze publiciteit leverde ook veel aanvragen op.

**Problemen met conversie**

Problemen bij de registratie ontstonden omdat eigenaren in het begin hun aanvraag wilden starten zonder de benodigde gegevens bij de hand te hebben. Aandacht via nieuwsbrieven, filmpjes en het registratieformulier op de FEHAC-website hebben erg geholpen.

Andere problemen waren er met de handelsbenaming en het

Voertuig Identificatie Nummer (VIN). Het eerste is opgelost door gebruik te maken van een keuzelijst. Het VIN was in sommige voertuigen moeilijk te vinden. Omdat veel aanvragen op het VIN vastliepen is de procedure aangepast en werd tijdens de registratie een foto van het VIN en het typeplaatje gevraagd. Hierdoor kon RDW controleren of de aanvrager het VIN juist had overgenomen.

Bij twijfelgevallen is het voertuig door de RDW geschouwd. Als de aanvrager niet reageerde, is de aanvraag afgewezen. [1] Na 1 januari 2022 bestaat MMBS niet meer en is er MM (Mobiële machines). Deze definitie is beperkter en bestaat uit shovels, mobiele kranen, oogstmachines, combines etc. Ook stelt de definitie extra eisen. Bijvoorbeeld een terminaltrekker moet een in hoogte verstelbare koppelschotel hebben. Eenvoudig een oplegger trekker omkeuren tot terminaltrekker kan dan niet meer.



Voertuigcategorie	Aantal
Landbouw- of bosbouwaanhangwagen	49956
Landbouw- of bosbouwtrekker op rupsbanden	427
Landbouw- of bosbouwtrekker op wielen	182251
Motorrijtuig met beperkte snelheid	11367
Verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk	16757
<b>Eindtotaal</b>	<b>260758</b>

MMBS Voertuigomschrijving	Aantal
Vorkheftruck	3214
Wiellader	1728
Maaidorser	1333
Overige machine voor transport	1030
Graafmachine	938
Overige agrarische machine	837
Mobiële kraan	452
Maaimachine	197
Terminaltrekker	142
Werktuigdrager	132

**Aantallen 30+ (land)bouwvoertuigen, bron RDW**

In 2021 heeft de CTW weer een paar belangrijke dossiers behandeld.

### Valhelmplicht voor snorfietsers

Het standpunt van de FEHAC is om geen helmplicht voor klassieke snorfietsen als de Mobylette en de Solex in te voeren. Dit is via een internetconsultatie naar voren gebracht. Rijden op deze klassieke snorfietsen kan ook meetrappen met zich meebrengen en dan is het zweten met een valhelm op. We hebben de verdere ontwikkelingen op de voet gevolgd. Uiteindelijk heeft de Minister van IenW besloten dat voor snorfietsers het dragen van een helm verplicht zal worden. De zogenaamde speed-pedelec helm wordt hierbij toegestaan. Dit zal in ieder geval ingaan met ingang van 1 januari 2023.

De tweede Kamer heeft op 9 november 2021 echter de Motie Geurts-Hagen aangenomen. De Minister werd hierin "opgedragen" de invoeringsdatum datum te vervroegen naar 1 juli 2022. De Minister heeft deze motie ontraden omdat het tijdsplan niet realistisch is, maar streeft nu naar 1 september 2022. Op dit moment is nog geen definitief besluit gepubliceerd.

### Snorfiets op de rijbaan

De snorfiets op de rijbaan in de gemeente Utrecht was een belangrijk aandachtspunt.

Via inspraakmogelijkheden is het FEHAC standpunt naar voren gebracht. De FEHAC is geen voorstander van het verplicht rijden van klassieke snorfietsen op de rijbaan. Het snelheidsverschil met het andere verkeer is te groot. Dat kan gevaarlijk zijn. Daarnaast is gevraagd om uitstel want deze verplichting brengt het dragen van een valhelm met zich mee. De valhelmplicht voor snorfietsen is nog niet door het ministerie van IenW ingevoerd. Desondanks heeft de gemeente Utrecht besloten het verplicht rijden op de rijbaan voor snorfietsen per september 2021 in te voeren. Niet overal, maar op een aantal wegen in de stad.

### "Te Luid Geluid is Uit".

Deze mooie slogan voor het beperken van geluidsoverlast door motorfietsen is een initiatief dat de CTW steunt. Voorkomen moet worden dat de mooie en leuke weggetjes en wegen voor motorfietsen worden afgesloten, ook voor klassieke motoren. Hiermee wordt ingegaan tegen een campagne van de NEFOM. Dit is een 'federatie' van lokale en regionale groepen van aan- en omwonenden van wegen waar men zegt geluidsoverlast te ondervinden. Deze overlast wordt voornamelijk veroorzaakt door motorfietsen. De NEFOM is een campagne begonnen om dit soort geluidsoverlast tegen te gaan.

De Motorrijders Actie Groep (MAG) is tegen de tendentieuze berichtgeving door de NEFOM ten strijde getrokken. De NEFOM bleek doof voor argumenten, feiten en wettelijke regels.

Vervolgens is door de MAG de actie "Te Luid Geluid is Uit" gelanceerd. Hierbij heeft de FEHAC zich op initiatief van de CTW aangesloten. Ook de klassieke motorrijder moet zich bewust zijn van mogelijke geluidsoverlast en deze zoveel mogelijk tegen gaan.

### APK voor motorfietsen

Voorlopig zit de dreigende invoering van APK voor motorfietsen er nog niet in. De kans bestaat wel dat dit ooit ingevoerd zal gaan worden. Sommige EU-leden hebben al een APK voor motorfietsen. Dit is echter een lappendeken voor wat betreft de categorieën die daaronder vallen. Harmonisatie zou dan ook op zijn plaats zijn. De FEHAC hoopt dat deze APK niet ingevoerd gaat worden. Mocht dat echter wel gebeuren dan zal de FEHAC pleiten voor een algehele uitzondering voor motoren van 50 jaar en ouder. Dat sluit aan bij de regeling voor auto's.

### DOVI

Document Ondersteuning Voertuig Identiteit (DOVI) is een succes. Van de 10 aanvragen voor motorfietsen in 2021 hebben er 5 geleid tot afgifte van een kenteken. Eén aanvraag heeft geleid tot een RDW-PAT keuring (In geval van twijfel bij de identificatie, wordt het voertuig onderworpen aan een tweede onderzoek ter identificatie van het voertuig en de delen. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door het Permanente Auto Team (PAT) en vindt -letterlijk- geheel achter de schermen plaats). De uitkomst hiervan is nog niet bekend. Van één aanvraag is nog geen terugkoppeling ontvangen. Drie aanvragen zijn nog niet afgesloten. De (voorgestelde) wet- en regelgeving wordt constant in de gaten gehouden.



Uit FEHAC archief



## CDZ

### Commissie Duurzaamheid

Covid heeft op het functioneren van de commissie een wezenlijke invloed gehad. Hierdoor werden contacten moeilijker. De commissie heeft 3x vergaderd, waarvan 2x via zoom en 1x bij SVA te Apeldoorn. Steeds werd vergaderd in praktisch dezelfde samenstelling.

Tijdens de vergadering op 25 maart 2021 was de commissie Trade & Skill te gast om de raakvlakken tussen beide commissies te bezien. CTS wil vooral gebruik maken van de kennis bij CDZ over alternatieve brandstoffen. Andere items die gedurende de vergaderingen naar voren kwamen waren het plannen van emissie testen en een document 'middellange termijn strategie brandstoffen'.

#### Brandstoffen en smeermiddelen

Door Covid zijn dit jaar nauwelijks contacten geweest met onderzoekinstellingen. Ook de emissie test met een Volvo bij het 'speedcentre' kon hierdoor geen doorgang vinden.

#### Contact met leden

De voor 22 april geplande contactgroep bijeenkomst is uiteindelijk wegens de Covid maatregelen op 17 juni gehouden bij SVA te Apeldoorn. Hier waren slechts 4 clubs vertegenwoordigd. Na de voorstelronde zijn zaken betreffende duurzaamheid besproken. Na de pauze heeft Peter Koger een voordracht over E-fuel gehouden.

#### Toekomst CDZ

Op 7 oktober, 27 oktober en 2 december zijn Bert Pronk, Hans Dijkhuis en Gerrit van Schagen bijeen geweest om de Identiteit, de doelstelling en de taakstelling van de CDZ te bespreken. Dit is vastgelegd in een document. Hierin is ook een profielschets gegeven van leden voor de commissie.



Uit FEHAC archief

## Erfgoed

### Commissie Erfgoed

De commissie erfgoed is al een aantal jaren niet bijeengevoerd en sommige leden hebben aangegeven niet langer deel uit te willen maken van de commissie.

Een hernieuwde commissie erfgoed zal benoemd moeten worden. De aanmelding staat hiervoor open. Inlichtingen zijn te verkrijgen bij het bestuurslid erfgoed.

#### Erfgoedwet

De commissie erfgoed geeft het erfgoedbeleid vorm en vertaalt dit naar de aangesloten clubs en hun leden. Het is van strategisch belang om het mobiele erfgoed veilig en rijdend te behouden. Over het mobiele erfgoed staat niets in de erfgoedwet. Daarom is een inventarisatie gemaakt van de knelpunten die dat oplevert. De Tweede Kamer heeft besloten tot een evaluatie van de erfgoedwet. Deze evaluatie is in handen gegeven van de DSP groep. Dit bureau zal ook met de FEHAC spreken.

#### MCB/NRME

Veel tijd is gaan zitten in het oplossen van de problemen binnen de Mobiele Collectie Nederland (MCN) met betrekking tot het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME).

De programmaleider voor het register is opgestapt in verband met een verschil van inzicht over de financiële verantwoording en inhoud. De verkregen subsidie voor het register is komen te vervallen en wordt opnieuw aangevraagd bij het Mondriaanfonds.

De ontwikkeling van een functioneel NRME kost veel geld. Daarom wil de MCN inschrijfgeld gaan heffen. Hierover zal in een Algemene ledenvergadering worden beslist.

Ook de voorbereiding van de nieuwe subsidieaanvraag kostte veel tijd. Aan de inhoud van het register moet ook nog verder gewerkt worden. Namens FEHAC is Ben Boortman in overleg met de RDW over de handelsbenamingen. Deze zijn nu het richtsnoer voor het register.

#### OC&W

In regulier overleg met het ministerie van OC&W zijn knelpunten besproken en is goodwill gekweekt voor het mobiele erfgoed.

#### Contacten

Helaas is voor het contact met culturele zusterinstellingen te weinig tijd overgebleven.

# Commissie Communicatie

Door de Covid restricties kon de commissie helaas niet bij elkaar komen. Wel werd een aantal malen via Zoom vergaderd.

## FEHACtiviteiten

Het federatiemagazine kreeg in 2021 een nieuwe frisse layout, verzorgd door dezelfde vormgever die verantwoordelijk is voor het ontwerp van het nieuwe FEHAC-logo: Bas Busking. Wat hetzelfde bleef is dat het magazine standaard twee keer per jaar is verschenen. FEHACtiviteiten telt steeds 12 pagina's en verschijnt in juli en december. In het blad de laatste ontwikkelingen in oldtimerland, waarbij regelgeving rond mobiel erfgoed de belangrijkste plaats inneemt. Fehactiviteiten gaat op papier en in een aantrekkelijke digitale versie naar alle leden/clubs, de taxateurs op de FEHAC taxateurslijst, alle FEHAC-vrijwilligers en een groot extern relatiebestand.

De voorpagina in juli 2021 gaf aan wat er de komende 10 jaar rond oldtimers te gebeuren staat. Als in 2030 alleen nog elektrische auto's verkocht worden wat betekent dit dan voor het mobiel erfgoed? Hoe zien over 10 jaar de milieuzones eruit? Hoe gaat rekeningrijden er voor oldtimers uitzien? Centraal in de juli-uitgave stond er het wensenlijstje dat er voor mobiel erfgoed is neergelegd bij de kabinetsinformatie.

Andere onderwerpen waren: het kenteken voor tractoren, kennismaken met nieuwe leden, FEHAC 45 jaar en het initiatief voor een nieuwe veiligheidsinspectie voor 50 + APK-vrijgestelde voertuigen.

Ook zaken die vooral binnen de FEHAC spelen kregen de aandacht: twee keer een digitale ledenvergadering, het nieuwe logo, de huisstijl en de ontwikkeling van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed.

De informatie uit FEHACtiviteiten en nieuwsbrieven wordt vaak in clubbladen en algemene oldtimerbladen overgenomen.

## Felicitatiekaart tweede Kamerleden

Met een opvallende en ludieke kaart zijn alle 150 Tweede Kamerleden gefeliciteerd met hun verkiezing. Daarbij is uiteraard aangegeven waar de FEHAC voor staat.

## Publicaties in oldtimerbladen

Ook in 2021 schreef FEHACtiviteiten-redacteur Herman Steendam in de oldtimerbladen Onschatbare Klassieker Magazine, Auto Week Classics en Klassiek & Techniek elke maand een column. Die in AWC en OKM zijn mooi vormgegeven op een hele pagina. De laatste twaalf columns uit OKM staan op de FEHAC-website.

## Nieuwsbrieven

In 2021 is de nieuwe commissie communicatie verder gegaan met een maandelijkse nieuwsbrief met uiteenlopende actuele onderwerpen. Dit werd ondersteund door de inzet van Facebook, Twitter en Instagram. De nieuwe huisstijl werd ingevoerd in alle FEHAC-uitingen, in stickers en het briefpapier. Alleen het FEHAC-logo op de gevel van het BOVAG-huis moet nog gewisseld worden. Er blijft altijd werk aan de winkel.

## NEPNIEUWS ZORGT VOOR ONRUST IN OLDTIMERLAND

Totaal andere kentekenplaten en een importstop op oldtimers: het zal toch niet waar zijn?

### Kennisbank oldtimer regelingen

Bij de FEHAC wordt al het nieuws rond oldtimers op de voet gevolgd. Als er iets wordt veranderd in (overheids)regelingen waar de ouderdom van een motorvoertuig een rol speelt willen we dat weten. Zeker op sociale media staat nog wel eens iets dat de plank mis slaat en een eigen leven gaat leiden. Soms is een bericht niet overduidelijk verkeer en worden oldtimereigenaren op het verkeerde been gezet. Klopt dit nou wel of niet?

### Geen importverbod op oldtimers

Verscheidene autofabrikanten hebben al aangekondigd dat zij op termijn helemaal met de fossiel aangedreven auto zullen stoppen. Dan worden alleen nog maar elektrisch aangedreven auto's gemaakt. In dat verband wordt het jaartal 2030 vaak genoemd. Inmiddels gaat het toch wel hardnekkige gerucht rond dat in Nederland vanaf 2030 geen oudere voertuigen/oldtimers meer geïmporteerd of geëxporteerd mogen worden. Dat zou getuigen van een

visie van de overheid op dingen die over acht jaar mogelijk te gebeuren staan en dat is echt te veel gevraagd. Zo'n verbod per 2030 zou betekenen dat de handel in tweedehands voertuigen met het buitenland stil gaat vallen. Stel dat het al zou lukken om tegen 2030 alle nieuwe voertuigen elektrisch te maken, dan hou je in Nederland alleen al miljoenen tweedehands voertuigen over die nog lang niet aan het einde van hun levensduur zijn. Die blijven ook na 2030 nog vele jaren doorrijden en fossiele brandstof tanken en worden ook nog jaren verhandeld. Een van de belangrijkste zaken binnen de EU is dat we vrij verkeer van goederen en diensten hebben. Een Nederlands importverbod op oude voertuigen kan helemaal niet.

### Geen verandering van kentekens

Rond onze kentekenplaten kwam een persbericht dat die ingrijpend veranderd zullen worden. Iedereen aan de nieuwe platen met een witte ondergrond. Dit persbericht - afzender geheel onbekend, dat wel - kondigt nieuwe witte platen aan. Dat zou al per 1 januari 2022 in moeten gaan. Iemand heeft zich ook nog uitgeleefd op een leuk ontwerp van die nieuwe platen. Maar met een beetje

dieper doordenken, weet je al gauw dat het niet kan kloppen. Flets oranje op een witte plaat is echt niet beter zichtbaar dan het huidige zwart op geel. Het stijl elementje van de Nederlandse leeuw maakt een buikschuiver. Als je al een leeuw gebruikt, zoals de FEHAC in haar nieuwe logo, dan hoort die fier rechtop te staan. Uiteraard is dit bericht toch nog even gecheckt bij de instantie die over uitgifte van kentekens gaat, de RDW dus. Niets van waar, onzin, hooguit een geslaagde 1-aprilgrap.



### Persoonlijk kenteken

Dit grasje neemt niet weg dat er rond kentekens wel wat aan de hand is. De VVD wil een persoonlijk kenteken mogelijk maken. RU-TT-E4 wat er misschien niet is als u dit leest, zou dan kunnen. Tractoren van vóór 1-1-1978 mogen ook voor een blauwe plaat kiezen. Ook al bestaat de combinatie op de kentekenplaat niet uit twee letters en vier cijfers. Tot slot: de blauwe plaat mag nu alleen op steeds ouder wordende voertuigen geschreefd worden: er geldt een datumsgrens van vóór 1-1-1978. Dat zou best een leeftijds grens mogen worden van 40 jaar, dezelfde grens als die geldt voor de vrijstelling Motorrijtuigenbelasting.



Geen importverbod in 2030 voor voertuigen uit het buitenland

## CPA

### Commissie Personenauto's

Ooit gereden met verstopte hoofdspoeiers? Een nagenoeg verstopt benzinefilter? Net genoeg benzine om de motor te laten draaien, net genoeg voor deellast, maar niets om te accelereren. Zo voelde het voor de commissie personenauto's in dit Covidjaar 2021. Maar gereden is er. Zoals het ook weer is gelukt om de leden te ondersteunen bij het weer op de weg kunnen toelaten van klassiekers. Mobiel erfgoed dat vaak al jarenlang onzichtbaar in garages en schuren stond.

Het is elke keer weer indrukwekkend hoeveel moeite, energie, doorzettingsvermogen en zeker ook, hoeveel geld al die eigenaren van klassieke personenwagens steken in het behouden van ons nationale mobiele erfgoed. En, wellicht nog belangrijker, om het aan het Nederlandse publiek te laten zien door er gewoon mee op de openbare weg te rijden. Dat het gewaardeerd wordt is evident. Hoe vaak geen 'thumbs-up', de blijken van (h)erkenning, het gesprek, de verhalen: "Mijn vader, onze dokter, mijn oom had zo'n wagen en.....".

#### Vrijwillige inspectie

Ook in 2021 is het klassieke wagenpark weer een klein beetje gegroeid. De kwaliteit is weer beter geworden en veel mensen hebben van de klassiekers genoten.

Om de autoclubs te ondersteunen, zodat hun leden veilig en zo schoon mogelijk kunnen blijven rijden, is in 2021 samen met de BOVAG-DCR en de KNAC, het initiatief genomen om de 'Vrijwillige 50+ Inspectie' te ontwikkelen. Deze inspectie van zo'n 40 belangrijke punten geeft inzicht in de technische staat van de klassieker. Met advies voor restauratie en mogelijke reparatie om zo origineel mogelijk en technisch veilig te kunnen rijden. Verwacht wordt de vrijwillige inspectie het komend jaar te introduceren.

#### Techniek

De autoclubs hebben in de afgelopen jaren een enorme prestatie geleverd in het beschikbaar krijgen van specifieke onderdelen, het verzamelen en het toegankelijk maken van technische documentatie en speciale gereedschappen

Het in toenemende mate schaarser worden van klassiek autovakmanschap blijft een punt van zorg. Het is positief dat er in de laatste jaren meer en meer belangstelling is gekomen voor het restaureren van bekleding en kunststof-onderdelen.

De komende jaren wil de FEHAC nog meer aandacht geven aan het beschikbaar blijven van klassiek autovakmanschap

Vastgesteld moet worden waarin dat vakmanschap echt verschilt van de huidige en toekomstige autotechniek. Bekeken moet worden welke opleidingsbehoefte er zal zijn, wat de kwalificaties moeten zijn en hoe de kwaliteit op een hoog niveau kan worden gehouden.

Kortom, een grote klus voor de komende decennia. Met de autoclubs zal de FEHAC inventariseren hoe de ondersteuning het meest effectief kan zijn. Maar ook wat de clubs zelf beter kunnen doen, wat we aan het bedrijfsleven kunnen overlaten,

en wat in de maatschappij en bij de overheid geregeld moet worden. Alles om het mobiele personenwagenerfgoed blijvend aan Nederland te kunnen laten zien.

#### Contact

Elkaar in levenden lijve ontmoeten was dit jaar helaas niet mogelijk.

Dit wordt als een groot gemis ervaren. Juist nu is het voor de commissie, de autoclubs en de FEHAC, belangrijk om te weten wat voor de leden van de autoclubs kan worden gedaan, wat zij verwachten en waaraan gewerkt gaat worden.



Hans Dijkhuis, voorzitter CPA

## Secretariaat

### Bezetting burea

Op 1 mei 2021 heeft Willeke Wallet afscheid genomen van de FEHAC. Vanaf 2006 bezette zij parttime (22 uur per week) het secretariaat. Sinds 2012 ondersteunt Henk Boons het secretariaat (18 uur per week). Het zal duidelijk zijn dat het wegvallen van de helft van de capaciteit gevolgen heeft gehad. Los van deze uren is ook de jarenlange ervaring van Willeke een verlies. Voor veel vragen had zij het antwoord direct paraat.

### Vragen

Door Covid was het in 2021 rustiger met vragen die aan de FEHAC werden gesteld. De meeste vragen gingen over kentekenafgifte en over milieuzones in binnen en buitenland.

Regelmatig komen er vragen binnen of de FEHAC weet wie de (vorige) eigenaar is van een kenteken. De FEHAC heeft geen inzage in het kentekenregister en kan daarom geen gegevens leveren van eigenaren of vorige eigenaren.

### FIVA ID Card

De nieuwe opzet van de FIVA ID Card betekende minder werk voor het secretariaat. De aanvraag is nu volledig digitaal te doen.

### FEHACtiviteiten

In 2021 had het secretariaat weinig bemoeienis met FEHACtiviteiten.

De ontwerper van de nieuwe huisstijl verzorgt de lay-out van het blad. De redacteur levert het blad compleet bij de drukker aan.

### Zoomservice

De FEHAC heeft eind 2020 een online ALV georganiseerd en heeft hiervoor een licentie op ZOOM genomen. Met de leverancier is afgesproken dat de FEHAC deze licentie mag gebruiken om de aangesloten clubs te helpen. Voor een ALV van een club betekent dit dat een losse webinar module besteld moet worden. Deze kosten worden doorbelast. In 2021 zijn 11 digitale bijeenkomsten van FEHAC-leden door het secretariaat ondersteund. Dit verliep goed.



**Willeke Wallet**

## CBE

### Commissie Beurzen en Evenementen

#### In memoriam

De CBE werd opgeschrikt door het plotseling overlijden van ons commissielid Adriaan Onrust. Een man met het hart op de goede plek, een passie voor het mobiele erfgoed, maar vooral een zeer groot Opel fan. Er was geen evenement waar Adriaan niet aanwezig was en de CBE zal hem heel erg missen.

#### Afgelaste evenementen

In 2021 heeft het CBE de voorbereidingen getroffen voor onder andere InterClassics in Maastricht en Concours d' Elegance op paleis Soestdijk. Helaas door de Covid maatregelen hebben de organisatoren de evenementen moeten afzeggen en verplaatsen naar 2022.

In 2022 zal de FEHAC zich weer presenteren op diverse evenementen.



**Foto van links naar rechts: Arjen Ritsma - Adriaan Onrust - Laszlo Mogyoróssy**

## WVT

### Verzekering & Taxatie

De werkgroep is door Corona het gehele jaar niet bijeen gekomen. De al in 2020 geplande taxatievakdag is ook in 2021 niet mogelijk geweest.

# Vrijwilligers

## **Commissie Bedrijfsvoertuigen (CBV)**

Arie Spaansen  
Dirk Mandemakers  
Gerrit van Schagen  
Henk Boons, vz

## **Commissie Duurzaamheid (CDZ)**

Cees Zwinkels  
Gerrit van Schagen, vz  
Henk Boons  
Herman Sluiter  
Laszlo Mogyoróssy  
Peter Koger

## **Commissie Mobiel Erfgoed (CME)**

Ben Boortman  
Hans Visser  
Hugo Blankenbijn  
Peter Cup  
Pim van der Veer  
Wilco Boer

## **Commissie Communicatie**

Arjen Ritsma  
Herman Steendam  
Jannes Buiten, vz  
Martijn Ciere  
Rob Goudriaan  
Arne van Os van den Abeelen

## **Commissie Personenauto's (CPA)**

Hans Dijkhuis, vz  
Eric van Zanten  
Fred Hendriks  
Laszlo Mogyoróssy  
Pim Arentsen  
Theun Dommershuizen

## **Commissie Tweewielers (CTW)**

Albert Beukers  
Bart Sanders  
Eric Verbeek, vz  
Gerrit van Veen  
Jappie van Veen  
Marc Bruna

## **Werkgroep Trade & Skills (WTS)**

Wim Fournier  
Joop van Veldhuizen

## **FIVA en internationale betrekkingen**

Bert Pronk, vz  
Jan-Jacob Dölleman  
Laszlo Mogyoróssy  
Tiddo Bresters

## **Commissie Juridische Zaken (JUZA)**

Cander van der Veer  
Gijsbert Vogelaar  
Jaap de Wit (adviseur)  
Jan de Bruijn  
Rudi Arends, vz  
Tiddo Bresters

## **Kas Controle Commissie**

Ben van Rooijen  
Sven van der Hoorn  
Bertus Bleij

## **Kenniscoördinator**

Joost van Noorden

## **Commissie Public Affairs (PA)**

Adriaan van der Burgh  
Arno van Voorden  
Bert Pronk, vz  
Bert de Boer  
Richard Schmöll  
Roel Augusteijn  
buitenland correspondenten:  
Carla Fiocchi (Italië)  
Frank Aeschlimann (Zwitserland)  
Sandra Heinisch (Luxemburg)

## **Schouwers FIVA ID Card**

Arthur Denzler  
Hans Appel  
Hans Kloos  
Laszlo Mogyoróssy  
Leo Schildkamp  
Marius du Toy van Hees  
Ruud Lemmers  
Theun Dommershuizen

## **Secretariaat**

Henk Boons

## **Werkgroep Verzekering & Taxatie (WVT)**

André Pisa  
Dennis Rietveld  
Gert van Zwienen  
Herman Steendam, vz  
Jannes Buiten  
Joost Kam  
Peter Luxwolda  
Wolter Gratama

## **Commissie Beurzen & Evenementen (CBE)**

Albert Beukers  
Arjen Ritsma, vz  
Henk Huisman

## Financieel verslag 2021

Het afgelopen boekjaar is afgesloten met een positief saldo van € 43.660, wat € 53.660 beter was dan begroot en ruim € 19.000 meer dan over 2020. Met name Covid-19 is oorzaak van vele verschillen.

De totaal inkomsten bedroegen ruim € 173.000. Dit is ruim € 11.000 hoger dan begroot en slechts € 1.100 minder dan vorig jaar. De verwachting was dat Covid-19 invloed zou hebben op de meeste inkomsten. Dit was duidelijk niet het geval. Met name inkomsten uit FIVA cards en schouwingen waren beduidend hoger. Ook bijdragen van taxateurs waren hoger. Helaas is business partner Vredestein afgevallen. Wel mochten wij een nieuwe business partner verwelkomen: Louwman Museum. Het betreft hier een barter overeenkomst (een overeenkomst "om niet") waarbij FEHAC als geheel gebruik kan maken van de vergaderfaciliteiten in het museum, indien plaats beschikbaar. De kosten van eventuele catering zijn wel verschuldigd.

De totale uitgaven bedroegen € 129.600. Dit is ongeveer € 42.000 lager dan begroot en bijna € 20.000 lager dan vorig jaar. Hieronder de belangrijkste oorzaken:

- Kosten van bestuur en commissies waren € 27.000 lager dan begroot en € 18.000 lager dan vorig jaar. Covid-19 is de oorzaak dat vergaderingen niet of over het web plaats vonden.
- De onderzoeks- en advieskosten omvatten vooral kosten t.b.v. BTW adviezen c.q. bijstand. Deze kosten waren niet begroot. Wel was begroot voor kosten voor een publicatie t.b.v. de centrale en lokale overheid ten bedrage van € 10.000. Deze heeft geen doorgang kunnen vinden, maar staat nu op de begroting voor 2022 onder "Public Affairs"
- Public Relations/Communicatie is beduidend hoger dan begroot en aanmerkelijk hoger dan in 2020. Allereerst heeft de communicatie adviseur ons in 2021 het hele jaar geadviseerd en bijgestaan; in 2020 slechts een gedeelte van het jaar. Voorts heeft FEHAC haar logo gewijzigd en derhalve nieuw promotie materiaal laten drukken. Tevens zijn overhemden laten borduren met het nieuwe logo. De totale uitgaven van logo wijziging, promotiemateriaal en overhemden bedroegen ca. € 9.700. Met het promotie materiaal en overhemden kunnen wij minstens twee jaar vooruit. De kosten zijn niet geactiveerd (als voorraad op de balans) omdat dit ook in het verleden niet is gedaan.
- FIVA contributie was 15% lager dan het voorgaande jaar (en begroting) door een ontvangen korting i.v.m. Covid-19
- Personeelskosten waren € 15.000 lager dan begroot en € 13,500 lager dan vorig jaar i.v.m. de ontslagname gedurende het jaar van een medewerkster (Willeke Wallet). Zij is tot op heden nog niet vervangen.
- Kosten van het halfjaarlijkse blad Fehactiviteiten waren ca. € 2.000 hoger dan begroot en die van vorig jaar. Om de kwaliteit te verhogen en gebruik makend van het nieuwe logo, wordt gebruik gemaakt van het ontwerp opgemaakt door derden.
- Kosten van ledenvergaderingen waren beduidend lager dan begroot, doordat twee vergaderingen niet fysiek maar via het web zijn gehouden, eenmaal uit het BOVAG gebouw en eenmaal vanuit het Louwman Museum (2020 eenmaal vanuit het BOVAG gebouw) Het bestuur stelt voor het voordelig saldo over 2021 toe te voegen aan het Eigen Vermogen.

## Balans per einde jaar

	2021	2020
<b>Activa</b>		
Caravan	2.000	2.000
Te ontvangen en vooruitbetaald	3.613	1.844
Liquide middelen		
ABNAMRO: gewone rekeningen	5.054	3.112
spaarrekening	<u>135.000</u>	<u>95.000</u>
	140.054	98.112
ING: gewone rekeningen	6.215	8.015
spaarrekening	<u>97.987</u>	<u>97.987</u>
	104.202	106.002
	<u>249.869</u>	<u>207.958</u>
<b>Passiva</b>		
Nog te betalen kosten	8.629	10.378
Voorziening lustrum	13.000	13.000
Voorziening NRME	10.000	10.000
Eigen vermogen	218.240	174.580
	<u>249.869</u>	<u>207.958</u>

	RESULTAAT 2021	BEGROTING 2021	RESULTAAT 2020
Contributies	135.004	130.000	136.140
Inkomsten ID-cards/schouwingen	8.945	5.000	5.775
Bijdragen taxateurs	12.250	10.000	11.625
Partnerships	14.000	14.000	17.500
Vrienden	2.550	2.500	3.050
Overige inkomsten	500	200	313
<b>Totaal inkomsten</b>	<b>173.249</b>	<b>161.700</b>	<b>174.403</b>
Bestuur	7.230	16.300	14.970
Cie Juridische Zaken/Milieu	196	500	428
Cie Duurzaamheid	715	4.500	1.389
Cie Personenauto's + Cie Bedrijfsv	817	1.500	817
Cie Tweewielers	467	2.500	917
Cie Taxaties en Verzekeringen	1.030	1.200	1.176
Cie Trade en Skills	0	500	0
Cie Mobiel Erfgoed	2.916	2.500	2.133
Cie Public Affairs (belangenbehartiging)	4.878	9.600	10.451
Cie Beurzen en Evenementen	1.102	7.200	4.994
Onderzoeks- en advieskosten	9.674	12.000	2.118
Kenniscentrum/Academy	0	3.500	3.025
Public Relations/Communicatie	20.186	15.000	7.865
NMRE	0	0	6.938
Taxatievakdag (saldo)	0	0	216
Schouwers/ID cards	2.476	2.500	3.421
FIVA contributie	9.282	11.000	10.920
FIVA en buitenlandse bijeenkomsten	0	5.900	441
Personeel (secretariaat)	38.554	53.600	52.095
BOVAG huisvesting	5.331	5.800	5.258
BOVAG overige diensten	4.073	3.800	2.172
Kantoorautomatisering	0	700	0
Kantoorkosten	339	500	338
Telefoonkosten	2.738	3.000	2.697
Internet, software en website	5.832	4.100	6.078
FEHActiviteiten/Jaarverslag	6.178	4.300	4.021
Verzekering	3.361	3.500	3.361
Ledenvergaderingen	1.141	5.000	546
Bankkosten en betaalde rente	1.073	1.200	1.022
Vrijval voorziening NMRE		-10.000	
<b>Totaal kosten</b>	<b>129.589</b>	<b>171.700</b>	<b>149.807</b>
<b>Resultaat</b>	<b>43.660</b>	<b>-10.000</b>	<b>24.596</b>

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)

Indien onbestelbaar retour:  
Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik

a.s.r.  
de nederlandse  
verzekering  
maatschappij  
voor alle  
verzekeringen

