



FEHAC ACTIVITEITEN

december 2025

DATUMGRENZEN VOORAL VERMIJDEN

In oldtimer regelingen en -wetten zijn verschillende ouderdomsgrenzen opgenomen. Geen APK meer bij 50 jaar, belastingvrij bij 40 jaar. Maar de overheid gaat in 2028 van een ouderdomsgrens naar een datumgrens voor de vrijstelling van de motorrijtuigenbelasting. Dat terwijl er eerder is teruggekomen op een datumgrens. Een paar voorbeelden en hoe het ook kan, als over de landsgrens heen gekeken wordt.

Met een '88-er pechvogel

Bij het aflopen van de overgangsregeling Motorrijtuigenbelasting is er iets ingeslopen, wat bij oldtimerliefhebbers inmiddels voor nogal wat ophef heeft gezorgd. De overheid gaat de belastingvrijstelling MRB verder afknijpen door niet meer 40 jaar en ouder als grens te hanteren, maar een datumgrens. Alles met een Datum Eerste Toelating (DET) t/m 31-12-1987 blijft in aanmerking komen voor belastingvrijstelling. Heeft een auto een DET van 1-1-1988 of later dan ben je de pineut, die worden nooit meer belastingvrij, is nu het plan. De eerste pechvogel heeft zich al bij de FEHAC gemeld: een meneer met een Volvo 780, gebouwd in 1987, maar met een DET in Frankrijk op precies 1-1-1988. Die ziet zijn uitzicht op MRB-vrijstelling bij 40 jaar de mist in gaan. Een datumgrens zorgt ervoor dat de grens voor vrijstelling steeds verder weg komt te liggen in de tijd. Als het 2038 is, ligt de MRB-vrijstelling de facto op 50 jaar.

APK-vrij vóór 1-1-1960

Voordat de APK niet meer hoefde voor voertuigen van 50 jaar en ouder, gold een datumgrens.



Pechvolvo '88

APK-vrij vóór 1-1-1960 was de regel. Toen die regel in 2008 werd ingevoerd lag de APK-vrij grens op 48 jaar. Niemand veranderde daar iets aan; dus jaar na jaar schoof de APK-vrij grens steeds verder op. Toen het veranderde naar 50 jaar APK-vrij, was 1-1-1960 al 58 jaar geleden, met als gevolg dat in één klap alle zestiger jaren auto's APK-vrij werden.

Blauwe kentekenplaten mogen vóór 1-1-1978

Kenmerk van ons mobiel erfgoed voor velen, is de mooie, oude, donkerblauwe kentekenplaat met witte letters en witte cijfers. In het begin mochten dat alleen twee letters en vier cijfers zijn. Maar de nieuw gekentekende voertuigen, zoals aanhangers, opleggers en landbouwtractoren gooiden roet in het eten. Daar geldt twee letters en vier cijfers niet meer, **TBF-60-S** mag dus. Dit is de enige datumgrens die wel een beetje logisch is, want vanaf 1-1-1978 werden gele kentekenplaten verplicht.

Datumgrens wordt vroeg of laat aangepast

Ons omringende landen doen niet aan een datumgrens voor belastingvrijstelling. In oldtimerland nummer 1 Groot-Brittannië ligt de vrijstellingsgrens op 40 jaar, in ons buurland Duitsland kost het hebben van een historisch kenteken (het H-kennzeichen) € 192 per jaar en dat krijg je na 30 jaar en als het voertuig in originele staat verkeert. In Vlaanderen betalen oldtimereigenaren van een 30+-voertuig € 55,88 aan belasting per jaar, in Frankrijk en Spanje wordt vrijgesteld bij 30 jaar. Vroeg of laat gaat een datumgrens veranderen, omdat die na verloop van tijd als steeds onrechtvaardiger wordt beschouwd. Niet aan beginnen dus.

ROUTEBOEK 2031 MET VIJF PIJLERS NAAR DE TOEKOMST

De FEHAC heeft haar vijf kernpunten voor de belangenbehartiging geformuleerd: wat de federatie voor alle klassieke voertuigclubs wil bereiken. Daarvoor is een tijdspad van zes jaar uitgetrokken. Dit beleidsstuk Routeboek 2031 is voorbereid in een ledenraadpleging en in een bijeenkomst met externe adviseurs.

Op de ledenvergadering van november (zie hiernaast) is het uitgebreid toegelicht, maar nog niet bekrachtigd. Dat gebeurt in de ALV van komend voorjaar 2026.

1 Blijven werken aan een goed imago

Een ruime meerderheid van de Nederlanders vindt oldtimers mooi en waardeert mobiel erfgoed. Onderweg zijn er veel vaker opgestoken duimen dan dichtgeknepen neuzen. Oldtimerbijeenkomsten trekken veel publiek. Trotse eigenaren zorgen zelf voor onderhoud en behoud van hun voertuig: het rijdend museum is overal aanwezig. Clubs, musea klein en groot, en voertuigeigenaren vertellen graag over al dit moois: ze zijn de ambassadeurs voor de cultuurhistorie van onze mobiliteit vanaf 1900. Ons imago is gelukkig heel positief, maar daar moeten we aan werken om het zo te houden.

2 Mobiel Erfgoed een vaste plek in de Erfgoedwet

Nu staat mobiel erfgoed alleen in de toelichting op de Erfgoedwet 2016 genoemd. Dat moet beter. Er moet een duidelijke definitie en identificatie van Mobiel Erfgoed in de Erfgoedwet komen te staan. Daarbij kan een nieuw op te richten instantie voor registratie en erkenning, met duidelijke, realistische en relevante spelregels uitkomst bieden. Het register Erfgoed van de Weg gaat ons enorm helpen om de veelzijdige historie van onze mobiliteit te tonen. Wij

blijven voluit samenwerken binnen de Mobile Collectie Nederland, met de federaties voor historische vliegtuigen, boten, trams en treinen.

3 Voertuigen op de weg houden

De FEHAC wil de specifieke kennis en kunde, nodig voor restauratie en onderhoud behouden. Het zou prachtig zijn als er een paar MBO-opleidingen klassieker automonteur zouden komen. We stimuleren de clubs om via Technische Commissies kennis en kunde over te dragen op de clubleden, die nog twee linkerhanden hebben. Mobiel erfgoed heet niet voor niets mobiel. In rijvaardige staat houden: daar is een voertuig voor gemaakt. We stimuleren de VKI, de Vrijwillige Klassieker Inspectie; een keuring, die de veiligheid op de weg waarborgt en een toekomstig restauratie advies omvat.

4 Duurzaamheid hoog in het vaandel

Oldtimers zorgen maar voor 0,0-zoveel procent voor de uitstoot van motorvoertuigen. Er wordt maar beperkt mee gereden: 1500 km per jaar in doorsnee. Is allemaal waar, maar overtuigt niet als je net achter een walmend dieseltje op de snelweg hebt gereden. Duurzaam is het gebruik van milieuvriendelijke brandstoffen sterk te



ROUTEBOEK 2031

stimuleren. De niet-fossiele E-fuel brandstof is er al, maar beperkt verkrijgbaar en nog veel te duur. Het zou prachtig zijn als duurzame E-fuel tegen een redelijke prijs, voor elk die dat wil, binnen een straal van 25 km verkrijgbaar is. Hergebruik van onderdelen is ook duurzaam: daarom moet slopen in eigen beheer van een voertuig beter geregeld worden.

5 FEHAC intern verbeteringslag

De FEHAC is er voor haar leden - de clubs - en daarmee voor de clubleden. We willen een organisatie zijn, die voor u klaar staat. Transparant: met een menu van diensten, zodat iedereen weet, wat er van de FEHAC verwacht kan worden. Met een duidelijke structuur en werkprocessen. Afspraak is afspraak, altijd actueel en met kwaliteitsbewaking. Communicatie doen we via sociale media, met dit magazine FEHACtiviteiten en met een maandelijkse Nieuwsbrief, waar iedereen zich op kan abonneren. De groep waarin de Nieuwsbrief verspreid wordt, moet veel groter worden. Dat laatste kan beter.



Leyland Mini Van niet met deurtjes, maar met achterklep

Kennis en kunde
restauratie en reparatie



Mobiel erfgoed in de Erfgoedwet



Het Openluchtmuseum

VEEL TOEKOMST PLANNEN OP FEHAC LEDENVERGADERING EN PAST STATUTEN AAN

De ledenvergadering op zaterdagmiddag 22 november werd gehouden in het Postiljon Hotel in Bunnik. De vergadering stond in het teken van de toekomstige route naar 2031, twee nieuwe clubs als lid en het Register Erfgoed van de Weg. Statutenwijziging en begroting 2026 waren hamerstukken.

Half bestuur aanwezig

Voorzitter Stefan Hulman begon met te verklaren waarom maar drie van de zes bestuursleden aanwezig waren. Penningmeester Theo Andriessen was ziek. Bestuurslid Public Affairs Bert Pronk en Bestuurslid Duurzaamheid Hans Hoving waren in Luxemburg om op afstand de FIVA-jaarvergadering in Salvador (Brazilië) bij te wonen. Samen met Belgische, Duitse, Oostenrijkse, Lichtensteiner en Luxemburgse collega-bestuurders namen ze zo twee dagen deel aan de beraadslagingen overzee.

Compliment voor Mobiele Collectie Nederland

De Mobiele Collectie Nederland (MCN) is de koepelorganisatie voor het erfgoed op de weg, op water, in de lucht en op rail. Op paleis Het Loo werd op 21 november het 25-jarig bestaan gevierd met een symposium. In de MCN gaat het over het mobiele erfgoed in de vorm van 'onze' klassieke voertuigen (aantal wegvoertuigen: 900.000), de oude boten (5.000), de vliegtuigen (1.000) en de antieke trams en treinen (2.000). Met die aantallen is de FEHAC met het register Erfgoed van de Weg verreweg het grootste. De directeur van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Susan Lammer, complimenteerde daar de FEHAC met het initiatief om tot een digitaal museum te komen van ons mobiel erfgoed aan wegvoertuigen. Veel waardering dus in erfgoedland voor het Register Erfgoed van de Weg.

Statutenwijziging op herhaling

Tijdens de vergadering van maart 2025 haalden we de vereiste twee derde aanwezigheid van de leden niet, dus daarom kwam dit keer het voorstel opnieuw in behandeling, waarbij weer een twee derde meerderheid volstaat om te beslissen. Allereerst werd de leeftijdsgrens voor oldtimers op 30 jaar gesteld. Dat was 25 jaar. 30 jaar is in lijn met de FIVA-definitie van een historisch voertuig, zoals die internationaal wordt gehanteerd. Verder werd een tweede lid aan de doelstelling van de vereniging FEHAC toegevoegd, die te beschouwen is als de missie-in-het-kort van de FEHAC. Er staat nu na het eerste lid over belangenbehartiging in een tweede lid *dat de FEHAC staat voor het duurzaam bezit, verstandig gebruik en blijvend behoud van het mobiel erfgoed op de weg*. Beide wijzigingen werden met algemene stemmen aangenomen.



Manta en Méhari opnieuw lid

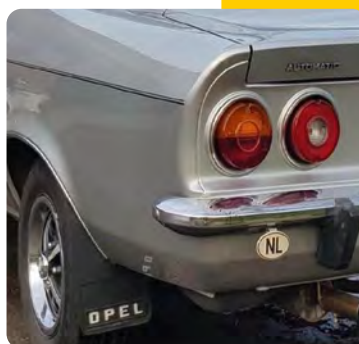
De Opel Manta Club Nederland bestaat sinds 1983 en is een grote club met 1.600 leden. De Manta A is het bekendste model, maar ook de latere Manta B en sommige types Opel Ascona zijn ook welkom in de club. De club organiseert zeven ritten per jaar en vier kampeerweekenden.

De Citroën Méhari is een kunststof open auto op een 2CV chassis, waarvan er in de periode 1986-1987 150.000 gemaakt zijn. De Méhari Club Nederland telt 160 leden en met één maal per jaar een clubblad en vier ritten per jaar verspreid in het land.

Beide clubs zijn eerder lid van de FEHAC geweest en hebben destijds opgezegd, toen de FEHAC zich voornamelijk bezighield met blauwe kentekenplaten en belastingvrijstelling. Maar gezien het huidige klimaat rond het behoud van mobiel erfgoed, stikstof/CO₂, milieuzones, vergunningen etc. wilden beide clubs zich weer aansluiten bij dé trendsetter in klassiekerland, zoals een van de clubvoorzitters het noemde.

Route naar 2031 en Erfgoedregister

Veel tijd was er nog voor twee andere belangrijke onderwerpen: de toekomstambitie van de FEHAC in het Routeboek 2031 (zie pagina hiernaast) en het Register Erfgoed van de Weg (zie pagina 8).



CORRECTIES EN AANVULLINGEN EN NOG VEEL MEER

Van alles wat. Wetenswaardigheden die opvielen, of die correctie of aanvulling nodig hebben.

Correctie Kever in het Jubelpark

In het juli nummer van ons magazine stond in het stuk over Milieuzones in Europa van Tiddo Bresters dat hij met zijn lichtblauwe VW Kever poseerde voor de Brandenburger Tor in Berlijn. Wij hadden alleen oog voor het vierspan bronzen paarden on top, maar die staan ook op de triomfboog in het Brusselse Jubelpark. Dat was dus de juiste locatie.



Jubelscheck Brussel

De Kever voor de poort van het Jubelpark



Käfer nicht für das Tor



Saab 900 Finlandia met saunaruitje



Koninklijke correctie limousine

In het juli nummer stond een verhaal over staatslimousine per land. Er stond een foto bij van onze eigen grootste limo en we benoemden die als een Chrysler [sic]. Dat was de enige typefout in het hele nummer: Chrysler zonder h, maar het is niet eens een Chrysler; het is een zeer robuuste Cadillac.

Saab 900 Finlandia saunaruitje

Zeldzaam is de Saab Finlandia. Dat is een 900, die in het midden in de B-stijl in tweeën is gezaagd en waar een stuk ijzer van 25 cm is tussen gezet. Dat op die manier doen, betekent dat de deuren hetzelfde kunnen blijven. Voordeel is meer beenruimte voor de passagiers achterin. Nadeel is dat achterin tegen een stukje 'blinde' muur aangekeken wordt. Dat is opgelost door er een vast klein ruitje in te zetten, wat -toepasselijk voor made in Finland- het saunaruitje is gaan heten.

Bijzondere fietsdrager op een Eend

Hoe krijg je twee fietsen mee op een Citroen 2CV, die een groot en dun rolgordijn als dak heeft. Zo dus. Keurig met een witte kentekenplaat, want deze eigenbouw fietsimperiaal wordt beschouwd als een aanhanger.

Ontdek je rekje, 2CV



Ingezonden brief in K&T

Ingezonden brieven lezen is altijd leuk, omdat het vaak originele gedachten bevat van individuele klassieker liefhebbers. Zo schreef Max Smit in Klassiek & Techniek nr 332 over het elektrificeren van oldtimers: *Elektrificeren van klassieke auto's is controversieel, ik weet het. Zelf hanteer ik het standpunt dat het ombouwen van zeldzame klassiekers ongewenst is. Kevers, Eenden en zelfs 911's zijn er genoeg, daar mogen er best een paar van 'opgeofferd' worden. De redactie van K&T reageert met: beste Max, dank voor je verfrissende mening. Ook het ombouwen is vaak een ingewikkeld verhaal dat op zijn manier respect verdient, maar we proberen ons vast te houden aan klassiekerprincipe.*

En dat klassiekerprincipe is: ombouw betekent aantasting van de originaliteit en origineel houden is - naast minstens 30 jaar oud - een van de vereisten in de definitie oldtimer. Eenmalige exemplaren, experimenten van de fabrikant met elektrische aandrijving, zijn na 30 jaar wel oldtimer waardig.

De Renault Dauphine Henney Kilowatt uit 1959 uit het Lane Motor Museum is daarvan mooi voorbeeld. Ongeveer 120 stuks zijn ervan gebouwd in de periode 1959-1961.



THE KILOWATT—SILENT—DEPENDABLE—ELECTRIC

With the Kilowatt come exciting new possibilities for the automobile. It draws new reliability from dependable electricity. The new Kilowatt has the simplicity of the THE KILOWATT—ELECTRICALLY RELIABLE—ELECTRICALLY ECONOMICAL—ELECTRICALLY POWERED.

THE KILOWATT—SIMPLE—VERSATILE—ELECTRIC

From the very start, the ease of driving a Kilowatt is electric. It now has become such simplicity that you'll be instantly confident, and feel immediately welcome on your new Kilowatt. Your key unlocks the power. Like anything powered by electricity, Kilowatt power is there the instant you turn the key. For electric power needs no "starting." With a simple, simple dashboard switch, you select forward or reverse. There are no other buttons or levers to learn. The familiar accelerator pedal then surges the power to the wheels. You simply turn the key. Back the switch, step on the pedal and go.

COMPLETELY UNCOMPLICATED! COMPLETELY UNDERSTANDING! COMPLETELY ELECTRIC!



DE AUTO RIJDT DOOR: HERVORMING AUTOBELASTINGEN

Midden in de zomer kwam de toenmalige staatssecretaris van Financiën met een contourenbrief over de toekomst van de autobelastingen.

Als er 'contouren' staat, betekent dat het nog alle kanten op kan en dat dit op een rijtje zetten van mogelijkheden is, die nog nader uitgewerkt moeten worden.

De Wegenbelasting dient veel doelen

De overheid wil met de tarieven Wegenbelasting (dat is hetzelfde als Motorrijtuigenbelasting) de overheidsfinanciën stabiel houden, klimaatdoelen bereiken, mobiliteit betaalbaar houden en Nederland bereikbaar houden. Door de toenemende verkoop van elektrische auto's dalen de inkomsten uit autobelastingen, omdat deze auto's geen brandstofaccijns betalen en minder BPM. Deze daling wordt in ambtelijk jargon 'grondslag erosie' genoemd. Onthoud die term. Het zou gaan om 3,9 miljard euro minder opbrengst tot 2040 voor personenauto's. Er zijn drie denkrichtingen voor hervorming uitgewerkt, voornamelijk ingegeven door de effecten van de toename van het aantal elektrische voertuigen (EV's).

YOUNGTIMER REGELING UITGELEGD

De youngtimerregeling is geen autobelasting. Het is een onderdeel van de Inkomstenbelasting en is een speciale bijtellingspost voor zakelijke rijders, die een auto of bestelwagen van 15 jaar of ouder gebruiken voor het bedrijf.

Hoofdreutel is dat er 22% over de nieuwprijs van de bedrijfsauto wordt bijgeteld op het inkomen. Maar voor 15 jaar en oudere, zakelijk gebruikte (bestel)auto's geldt voor de bepaling van de hoogte van de bijtelling de lagere dagwaarde met wel een hogere bijtelling van 35% van die dagwaarde. Recent is die regeling sterk versoerd. Per 2026 gaat die in bij 16 jaar en ouder en in 2027 wordt het bij 25 jaar en ouder.

Opbrengst Motorrijtuigenbelasting (MRB) daalt door EV's

De MRB is nu vooral gebaseerd op gewicht, wat nadelig is voor elektrische auto's vanwege hun zware accupakket. Het ministerie overweegt de grondslag te wijzigen naar voertuigoppervlakte (spoorbreedte x wielbasis), wat techniekneutraal is en zo een makkelijk onderscheid maakt tussen kleine en grote auto's. Er wordt ook gekeken naar alternatieve grondslagen zoals CO₂-uitstoot of energieverbruik, maar die zijn veel lastiger in de uitvoering.

Bij aanschaf de BPM, de Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen

De BPM, die nu afhankelijk is van de CO₂-uitstoot, is op termijn onhoudbaar. Dit omdat er vanaf 2035 - zoals het er nu voor staat in Europa - alleen nog emissievrije auto's verkocht mogen worden. Het kabinet wil de BPM omvormen tot een tenaamstellingsbelasting, die geheven wordt bij elke verkoop van een voertuig, nieuw of gebruikt. Dit zou de uitvoeringsproblemen van de huidige BPM, zoals de noodzaak om een taxatierapport te hebben bij import, oplossen.

Kilometerheffing terug op de agenda

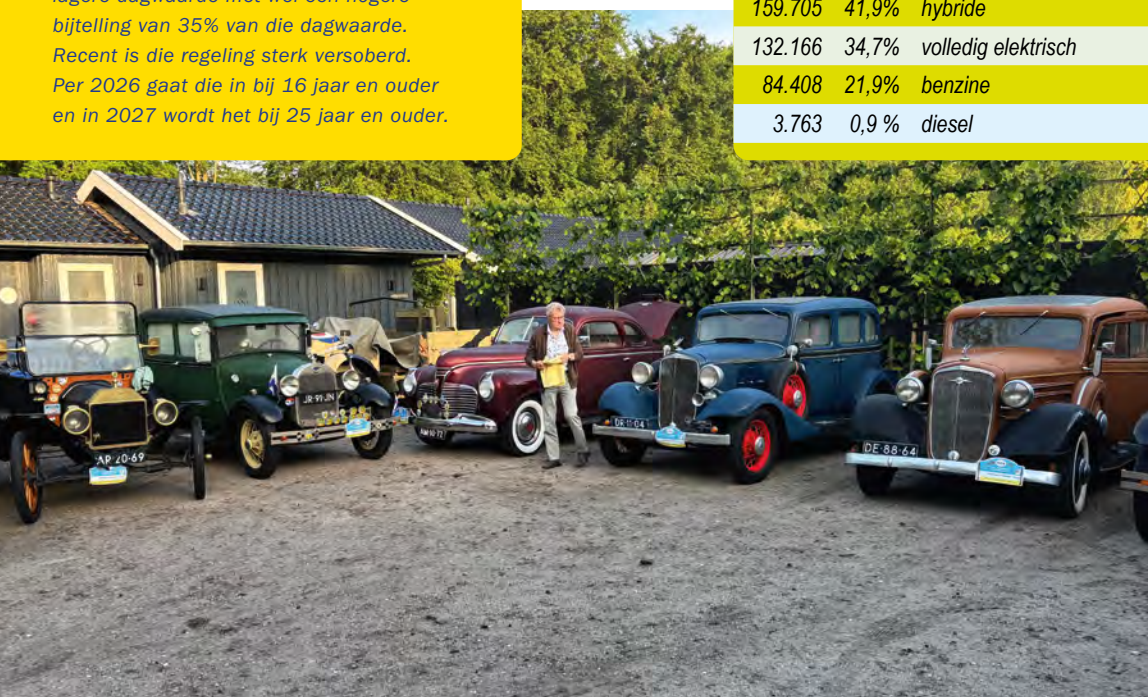
Om het gebruik van (elektrische) auto's te belasten, wordt de introductie van een kilometerheffing/betalen naar gebruik, weer overwogen. Dit kan een oplossing bieden voor de dalende overheidsinkomsten en toenemende filedruk. Een vlak kilometer-tarief wordt als de meest eenvoudige en uitvoerbare optie gezien. Eerder is daarbij een tarief van zes eurocent per kilometer genoemd. Het jaarlijks gereden aantal kilometers, dat belast zou worden, kan bij de jaarlijkse APK-keuring vastgelegd worden.

Youngtimerregeling bijna weg

Het document geeft geen antwoord op de vraag wat de voorgestelde hervormingen voor oldtimers gaan betekenen. De aandacht gaat vooral uit naar de positie van EV's en het oplossen van problemen die daarmee gepaard gaan. De voorstellen voor de MRB en BPM zijn gericht op een nieuw, toekomstbestendig belastingstelsel voor het gehele wagenpark. De eerste keer dat de Tweede Kamer hierover sprak, was op 27 november jl. Toen werd nog niet gekozen voor een van de drie richtingen of een combinatie ervan; de verdere uitwerking is straks aan het kabinet Jetten. Wel is eind november besloten de youngtimer regeling (zie kader) sterk te versoeren.

381.227 nieuw verkochte auto's 2024 in Nederland

159.705	41,9%	hybride
132.166	34,7%	volledig elektrisch
84.408	21,9%	benzine
3.763	0,9%	diesel



MASSAAL NAAR DE VETERA OLDTIMERDAG RUINERWOLD

Op de beide bladzijden in het hart van ons blad een verslag van twee bijzondere oldtimerbijeenkomsten van het afgelopen seizoen: de Vetera Oldtimerdag Ruinerwold op deze pagina en op de pagina hiernaast Wheels Mariënwaerd. Heel verschillend van karakter maar beide elke keer weer zeer de moeite waard om te bezoeken.

Oldtimerdag Ruinerwold beleefde de 31^e editie

Ruinerwold in de gemeente De Wolden, is een dorp in Zuid-West Drenthe tussen Meppel en Hoogeveen. Dat geeft enig idee hoe ver het rijden is. Op initiatief van een aantal oldtimerliefhebbers in het dorp werd in 1992 klein begonnen met wat oldtimers bij elkaar te zetten in een weiland, als variant op het welbekende: brommers kieke. Dat is in de loop der jaren steeds groter geworden en barst inmiddels bijna uit haar voegen. Standaard op de derde zaterdag van augustus wordt het dorp Ruinerwold bezocht door zo'n 20.000 mensen. Dit jaar kwamen op 16 augustus door het ideale weer maar liefst 2.000 klassieke auto's, motorfietsen, vrachtwagens en niet te vergeten heel veel landbouwvoertuigen op bezoek. Meer dan ooit. Het evenement is gratis voor bezoekers en deelnemers en altijd maar op één dag. De plekken op straat in het dorp zijn het meest gewild, maar er is altijd wel een plekje voor een extra auto-tje op het grote weiland aan de rand van het dorp. Voorinschrijving is gewenst om aan het einde van de dag het felbegeerde vaantje te krijgen, maar spontaan in de oldtimer springen om er last minute heen te gaan kan nog steeds.

De sfeer is dorps, gemoedelijk en vooral druk. De plaatselijke horeca heeft een topdag. Er zijn vooral veel 'gewone' klassiekers te zien: de gebruiksauto's uit de jaren '60 - '90, de trekkers uit vervlo-



RM laatste serie kentekens



gen tijden. Een Mercedes-Benz Gullwing oogt er verdwaald, een rijtje rode Ferrari's zul er niet tegenkomen. Wel een oude Rolls-Royce vliegtuigmotor, die een paar keer ooverdovend een demonstratie geeft.

Rondrit in de omgeving

Zuidwest-Drenthe is een prachtomgeving voor een mooie rondrit. De hele dag beginnen bepaalde groepen deelnemers aan de rit: eerst de trekkers voor een korte rit, dan de auto's, daarna de brommers en motoren en tot slot de vrachtwagens en bussen. Zij wurmen zich stapvoets door de hoofdstraat om buiten het dorp de vrije teugel te krijgen. Alles op de route is afgezet, verkeersregelaars staan bij moeilijke kruisingen onderweg en publiek op stoeltjes kijkt naar alles wat langs komt. Onderweg wordt een foto van elke deelnemer gemaakt, die bij terugkomst afgedrukt en wel, te koop is in het dorp.

Hoe houd je het beheersbaar

Dit jaarlijkse evenement is voor een dorp als Ruinerwold enorm. De hele week staan de gele tijdelijke verkeersborden al aan de weg om de stroom bezoekers en deelnemers in goede banen te leiden. Voor de organisatie met tientallen vrijwilligers is het wel een zorg hoe dit evenement beheersbaar en betaalbaar gehouden kan worden.



DAF YA 328 leger brandweerauto

Niet te missen!

Heel Ruinerwold staat zaterdag 16 augustus vol met klassieke automobielen. Ook liefhebbers van oude vrachtwagens, motorfietsen en landbouwvoertuigen komen aan hun trekken. Kom op tijd, anders sta je in de file, tussen de oldtimers wellicht! Geweldig zijn de rondritten. Leuk om alles aan je voorbij te zien trekken, nog leuker om de omgeving in een stoet oldtimers te ontdekken.

Zo kondigde Auto Week Classics de Oldtimerdag Ruinerwold aan.

Buick Super 1947



VAN PALEIS NAAR LANDGOED: WHEELS MARIËNWAERDT STAAT OP DE KAART

Op de beide bladzijden in het hart van ons blad een verslag van twee bijzondere oldtimerbijeenkomsten van het afgelopen seizoen: *Wheels Mariënwaerd* op deze pagina en op de pagina hiernaast de *Vetera Oldtimerdag Ruinerwold*. Heel verschillend van karakter, maar beide elke keer weer zeer de moeite waard om te bezoeken.

Wheels Mariënwaerd beleeft haar tweede editie

Het landgoed Mariënwaerd ligt bij Beesd in de Betuwe, tussen Leerdam en Geldermalsen. Dat geeft enig idee hoe ver het rijden is. Dit topevenement is het vervolg op het Concours d'Élégance, dat eerder paleis Het Loo en later paleis Soestdijk als thuisbasis had. Het is een driedaags evenement. Dit jaar van 12-14 september met voorverkoop van toegangskarten. Voorverkoop is belangrijk: mensen met al betaalde karten op zak komen immers ook als het slecht weer is en dat was bij deze editie af en toe echt wel het geval. Het evenement noemt zichzelf het grootste autofeest van Nederland: heden, verleden en toekomst van de auto komen samen op landgoed Mariënwaerd. Dat heden vertaalt zich in hypercars, sport- en luxewagens, waarbij in exclusieve limousines pure innovatie en stijl samen komen. Het verleden was zeker in aantal talrijker, meer klassiekers dan hedendaags dus. De best of show was dit keer de 1931 Alfa Romeo 6C 1750 GTC Touring, die aan het kenteken te zien nog niet zo lang in Nederland is.

De sfeer is autofiel, jasje aan en hoedje op, wat sjiek dus. De landgoedwinkel is open, er zijn stands rond het centrale veld voor kleding, horloges en automodellen. Nieuwe hedendaagse modellen worden getoond zoals de Polestar 5 op een gelikte witte stand. Er zijn vooral veel exclusieve auto's te zien: gebruiksauto's uit de jaren '60 - '90, motorfietsen en bedrijfswagens zijn uitzonderingen. Die exclusiviteit is ook te zien in het aanbod van de handel op Mariënwaerd. Porsche, Rolls-Royce, Bentley, Lancia, Ferrari op houten vlonders met bordjes Prijs Op Aanvraag erbij. Maar daar tegenover ook weer een stand van Honda met nieuwe grasmaaiers. Voor iedereen was er zo wel iets van zijn of haar gading te vinden.

Niet te missen!

Drie dagen staat Landgoed Mariënwaerd bij Beesd vol met klassieke, maar ook moderne auto's tijdens *Wheels Mariënwaerd*. Onderdeel van het lange weekend is het Concours d'Élégance en een deskundige jury bepaalt ook dit jaar weer welke auto uitgeroepen wordt tot 'Best of Show'. Nieuw is dat ook het publiek zijn favoriete klassieker mag uitzoeken. Spectaculair zijn de sprint en trial voor auto's van voor de Tweede Wereldoorlog.

Zo kondigde Auto Week Classics *Wheels Mariënwaerd* aan.



Roemruchte Spyker,
Nederlands fabrikaat



Junior Jury Award: Talbot Lago T26
Grand Sport Coupe Jean Barou, 1949

Regelmatigheidsraces

Op een afgesloten stukje onverharde weg zijn races met vooroorlogse open auto's. Eigenlijk is race niet het juiste woord, want het gaat niet om wie het snelst het parcours aflegt, maar om wie in twee ritten tijden klokt, die zo dicht mogelijk bij elkaar liggen. Eigenlijk een regelmatigheidsrit dus. Het publiek stond er veilig achter dranghekken, rijden dik, naar te kijken.

Succes behouden

Voor *Wheels Mariënwaerd* is het zaak het succes van deze eerste twee edities verder uit te bouwen. De locatie is geweldig, het aanbod wat er allemaal te zien prima, maar met een beetje te veel het accent op 2025-modellen. Maar dat is een kwestie van smaak. Altijd leuk en verrassend is een speciale parking voor mensen, die in een oldtimer naar het evenement komen.



REGISTER ERFGOED VAN DE WEG WORDT EEN DIGITAAL MUSEUM

Met het Register Erfgoed van de Weg heeft de FEHAC samen met de Mobiele Collectie Nederland MCN een prachtig instrument in handen om de wereld - te beginnen met Nederland - te tonen hoeveel veelzijdig mobiel erfgoed in Nederland aanwezig is. Hieronder vergelijken we het register met een gebruikelijk automuseum, maar houd daarbij in het achterhoofd dat ons museum helemaal digitaal is.

Conservatoren beschrijven de voertuigen

Boven de museumpoort staat niet voor niets het bordje *Erfgoed Museum*. De voertuigen die er in staan, voldoen aan de criteria van MCN en FEHAC en zijn dus allemaal Nationaal Erfgoed.

In het museum hebben nu 110 deskundige conservatoren een kamer. Die conservatoren zijn de merk-specialisten, die de door de merkenclubs aangedragen modellen gaan beschrijven. Die conservatoren hebben vooraf een cursus gehad, hoe ze de cultuur-historische waarde van een voertuig het beste kunnen omschrijven. Dat gaat om zaken als fabrikant, ontwerper, bijnaam, korte geschiedenis, productieperiode en vooral om het belang voor de samenleving van juist dit model voertuig. De beschrijving gaat niet alleen over auto's: bedrijfswagens, motorfietsen, brommers, maar ook bijvoorbeeld handkarren en fietsen gaan allemaal een plekje krijgen in het museum.

Onbekend merk

Als iemand zich meldt met een voertuig van een nog niet kaart gebracht merk, wordt die beoordeeld in één van de drie FEHAC-kamers of wordt het ondergebracht in een kamer voor een merk dat er op lijkt. Partners,

zoals het NCAD hebben een gastenkamer en Historisch Railvervoer Nederland is aangehaakt, omdat het register met Atlantis software een goed collectie registratie systeem heeft. De kamer, die als eerste helemaal klaar is, is de conservator van het kleine Britse merk Singer. Er zijn nu 141 Singers beschreven, waarbij een wirwar van 83 door de RDW gehanteerde handelsbenamingen is teruggebracht tot tien verschillende modelnamen. Doel van de exercitie is ook om de merk-, model- en handelsbenamingen, die de RDW hanteert, te verbeteren. Hanteert bijvoorbeeld het museum als merknaam Rolls Royce of Rolls-Royce met een streepje ertussen.

Bordje bij het wegvoertuig

Bij elk item in het museum komt een bordje te staan met informatie. Op dat bordje een mooie foto van het voertuig met daarbij twee beschrijvingen. Eerst een cultuur-historische omschrijving van het voertuig: waarom was dit voertuig juist van belang in een bepaalde periode. Onder de foto komt dan een verhaal met wat juist dit ene exemplaar bijzonder maakt. Bijvoorbeeld: deze vrachtwagen vervoerde zand en stenen,

toen in 1953 de dijken gedicht moesten worden na de Watersnoodramp. Het kan dus best dat er veel meer bordjes komen van een enkel model auto: denk aan de VW Kever, waar ongetwijfeld veel bijzondere individuele verhalen over te vertellen zijn. Het gaat daarbij alleen om het voertuig, de naam en adres gegevens van de eigenaar zullen nooit traceerbaar zijn.

Parkeerterrein vol en tentoonstelling op zaal nog klein

Het parkeerterrein van het museum staat nu vol verschillende voertuigen, die allemaal in de museumcollectie opgenomen willen worden. Deze voertuigen moeten nog bekeken en beschreven worden door de conservatoren voor ze op zaal gezet kunnen worden.

Inkijkje in het Register Erfgoed van de Weg

Het museum is nu beperkt open, aan de inrichting en techniek wordt nog volop gewerkt. Zo moet er bijvoorbeeld nog een museumwinkeltje komen met schildjes, stickers, relevante boeken, misschien automodellen etc. Wie alvast een kijkje wil nemen of een voertuig wil aanmelden: beheerder@erfgoedvandeweg.nl is het email-adres voor al uw vragen. Op internet vind je het Register Erfgoed van de Weg op www.erfgoedvandeweg.nl



CITROËN ID/DS CLUB START MET CLUBTAXATIES

De FEHAC heeft al jaren invloed op de kwaliteit van taxatierapporten van taxateurs. Voor de oldtimerverzekeringen is een lijstje van tien vereisten opgesteld, waaraan een goede oldtimerverzekering minstens moet voldoen. Voor taxaties heeft de FEHAC 15 jaar geleden een goedkeuringslabel in het leven geroepen: het predicaat FEHAC Goedgekeurd Taxatierapport.

Drie standsorganisaties voor taxateurs

De door hun standsorganisatie erkende taxateurs kunnen bij de FEHAC hun rapporten laten erkennen voorzien van het logo FEHAC Goedgekeurd Taxatierapport. Dat mits ze voldoen aan de vereisten die de FEHAC aan een goed taxatierapport stelt. Bijna alle taxateurs uit de drie standsorganisaties TMV, VRT en RETM hebben hun rapporten door de FEHAC laten beoordelen en staan op taxateurslijst op de FEHAC-site. Om de vijf jaar wordt bekeken of die erkenning nog terecht is. Die taxateurslijst is de meest geraadpleegde pagina op de FEHAC-site, want zowel voertuigeigenaren als verzekeringsmaatschappijen vinden daar de goede taxateurs, die erkende taxatierapporten maken.

Merkenclubs met clubtaxaties

Behalve die erkende onafhankelijke taxateurs is er ook een beperkt aantal bij de FEHAC aangesloten clubs, die clubtaxaties mogen maken. Dat zijn altijd merk-gebonden clubs en daarbinnen vaak zelfs de merk/type gebonden clubs. Met het taxeren van alleen de voertuigen binnen de club, biedt een team van clubtaxateurs per club zo een extra service aan hun leden. Recent is de Citroën

ID/DS Club Nederland de zeventiende club geworden, die clubtaxaties met de erkenning FEHAC Goedgekeurd Taxatierapport uit gaat voeren. Zes leden van deze club zijn na een intensief opleidingstraject benoemd tot taxateur van de eigen clubauto's.

Van Nelle fabriek Rotterdam decor eerste Snoek taxaties

Tijdens de najaarsbijeenkomst van de Citroën ID/DS Club Nederland op 21 september 2025 rond de Van Nellefabriek te Rotterdam (Unesco werelderfgoed!) werden door de zes kersverse taxateurs acht 'snoeken' van leden grondig bekeken en beschreven. Dat resulteerde in acht rapporten, die allemaal voldoen aan de vereisten, die de FEHAC stelt aan een goed taxatierapport. Clubs voor een bepaald merk of merk/type kennen immers als geen ander de sterke en zwakke punten van hun eigen clubvoertuigen en houden de waardeontwikkeling ervan scherp in de gaten. Er is een aantal waarborgen ingebouwd om ervoor te zorgen dat het taxeren bij clubs goed gebeurt. Clubs met een door de FEHAC erkende taxatieaanpak beoordelen alleen de auto's van de leden van de eigen club. Nooit van mensen buiten de club. Steeds



Spannend! De eerste acht Snoeken worden secuur getaxeerd



twee clubtaxateurs maken het rapport van een voertuig en dat mag nooit de eigen auto zijn. Het rapport voldoet aan dezelfde eisen als die worden gesteld aan de rapporten van andere taxateurs. Inmiddels kunnen 17 clubs zelf taxatierapporten maken van de eigen clubvoertuigen. Daar zitten nogal wat motorfietsclubs bij, maar een speciale vereniging als de Oldtimer Caravan Club staat ook op de lijst. Alle taxateurs met het predicaat FEHAC Goedgekeurd Taxatierapport staan op de FEHAC site | taxateurslijst.



De deuren zijn in de kleuren carrosserie, de jurken in de kleur van de banken

KLEINKINDEREN VAN SUCCESVOLLE AUTO MODELLEN OP HERHALING

Autofabrikanten willen nog weleens terugvallen op oude succesvolle modellen om een nieuwe, nu vaak in een elektrische versie, aan de man te brengen. Nostalgie en emotie als extra verkoopargument.



VW Panoramabus naast de ID Buzz

Inmiddels beide alweer uit productie: de Volkswagen Kever met opvolger New Beetle



De modelnaam Fiat 500 wordt uitgemolken met steeds grotere versies tot aan een aan obesitas lijdende 500+ toe



Deze nieuwe Renault 5 E-Tech is zelfs Auto van het Jaar 2025 geworden



Mini is niet meer Brits maar van het Duitse BMW en die kwam met een reeks modelvarianten gebaseerd op de aloude Mini



Citroën-La-2-Deuche-Concept

Directe aanleiding voor deze foto's is de introductie van twee nieuwe modellen Renault. De een gebaseerd op de Eend-concurrent R4. De ander op het scheurijzer R5



TRENDS UIT DE LAATSTE RDW CIJFERS

De FEHAC vraagt jaarlijks bij de RDW op 17 september, rond Prinsjesdag dus, naar de actuele cijfers van de aantallen voertuigen van dertig jaar en ouder. Dat doen we elk jaar op dat moment, om zo de meest kakelverse cijfers te hebben, als bij de begroting van het ministerie van Financiën oldtimers aan de orde komen. Dan kun je bijvoorbeeld precies aangeven over hoeveel auto's het zal gaan als je bouwjaar 1988 en eerder geen belastingvrijstelling meer geeft. En we gaan er dan vanuit, dat dit helpt bij het nemen van de juiste besluiten.

Verstreckte cijfers geven veel details weer

De overheid kijkt eigenlijk alleen maar naar personenauto's als ze het over oldtimers hebben. Mobiel erfgoed in de brede zin van bedrijfsauto's, motorfietsen, bromfietsen en landbouwvoertuigen: ze bestaan, maar voor regelgeving zijn auto's het vertrekpunt en de rest is bijzaak. Als de FEHAC de cijfers bij de RDW opvraagt, krijgen we een uitsplitsing naar voertuigsoort, welke brandstof deze voertuigen gebruiken, hoeveel er nog over zijn per bouwjaar en hoeveel er geschorst zijn en niet rijden. Daar zijn allerlei trends uit te halen en leuke weetjes in te ontdekken. Om met dat bouwjaar 1988 maar te beginnen, dat de dupe dreigt te worden van de datumgrens vrijstelling MRB: dat zijn nu de overlevenden na de verkoop nieuw van 37 jaar geleden. Dat

aantal bedroeg jongstleden september nog 12.197. Daarvan waren er 4.621 geschorst, waarvoor dus geen MRB wordt betaald. Netto rijden er nu 7.576 '88-ers rond, die over twee jaar het volle tarief aan belasting blijven betalen. Uit een vergelijking met voorgaande jaren over de jaargang 1988, blijkt een jaarlijkse uitval door sloop en export van 1 à 1,5%. Met 2,5% uitval over de komende twee jaar komt het aantal auto's van het bouwjaar 1988 op 1-1-2028 naar schatting uit op 11.600 exemplaren.

198 auto's met elektriek als aandrijving

Het aantal elektrisch aangedreven auto's van 30 jaar en ouder stijgt jaarlijks licht. Deels zijn dat de oorspronkelijk al elektrisch aangedreven auto's van rond 1915. Daarnaast een dertigtal door de fabrikant gemaakte elektrische prototypes in kleine

series. De rest is recente ombouw. Dat waren drie maanden terug 198 exemplaren en dat aantal stijgt jaarlijks wel, maar niet snel. De trend is dus zeker niet dat er massaal uitgeweken wordt naar oldtimers om die om te bouwen naar elektrisch. Het aantal EV bedrijfswagens bedraagt 34 stuks en bij de motorfietsen zijn er maar vier elektrisch aangedreven. We zijn benieuwd naar een foto van één van die vier: stuur die naar redactie@fehac.nl

Een derde deel staat geschorst stil

Door een voertuig bij de RDW te schorsen, zet je het stil en gebruik je 'm niet meer. De eigenaar hoeft dan niet meer naar de APK, WA verzekeren kan vervallen en de wegenbelasting betalen stopt. Hoewel wegenbelasting betalen vervalt bij 40 jaar en de APK bij 50 jaar stopt, is een klein derde deel (30,3%) van alle oldtimer personenauto's geschorst (zie factsheet hieronder). Dat schorsen gebeurt meer bij jongere voertuigen dan bij oudere en vaker bij diesels dan benzine. Schorsen in de andere voertuigcategorieën gebeurt ook veelvuldig. Bij vrachtauto's weer vaker dan bij motorfietsen.


Oldtimers op weg naar morgen

AANTALLEN PERSONENAUTO'S 30 JAAR EN OUDER OP PRINSJESDAG 17 SEPTEMBER 2025

2025

Bron: RDW analyse cijfers FEHAC





Historische voertuigen 2025	Rijdt niet: geschorst	In detail
Ouder dan 50 jaar	137.419 - 31.375 22,8%	Grensjaar 1988 : nu 12.197 stuks waarvan 4.621 geschorst 36,5%
Tussen 40 en 50 jaar oud	133.157 - 45.948 34,5%	
Tussen 30 en 40 jaar oud	159.982 - 55.318 33,3%	
Totaal	430.558 - 130.641 30,3%	

300.000 rijdende 30+ oldtimer personenauto's, aantal rijdende 40+ oldtimer auto's per 17-09-2025: **193.253**

Nu **198** elektrische 30+ auto's, waarvan **35** geschorst

EU definitie: een oldtimer is minstens 30 jaar oud, origineel gehouden, niet voor dagelijks gebruik en bewaard als mobiel erfgoed





Belastingdienst

- vrijstelling MRB 40+



RDW

- vrijstelling APK 50+



Milieu zthe

- alleen diesels, vrijstelling 40+

NM-50-77

- blauwe kentekenplaten

KORT NIEUWS

Alberto Scuro (Italië) nieuwe president FIVA

Alberto Scuro, voorzitter van de Italiaanse Automotoclub Storico Italiano, is gekozen tot voorzitter van de FIVA. Hij volgt Tiddo Bresters uit Nederland na zes jaar op; Tiddo's tweede termijn van drie jaar is afgelopen. Deze verkiezing vond in Brazilië plaats op 21 november 2025 tijdens de Algemene Vergadering van de FIVA. Het is de bedoeling, dat FEHAC-bestuurslid Hans Hoving van de Commissie Duurzaamheid in de toekomst deel gaat uitmaken van de FIVA-commissie Culture & Youth.



Louwman Museum onthult spectaculaire 104 jaar oude propeller auto

Het Louwman Museum verwelkomt een van de meest ongewone voertuigen uit de autogeschiedenis: de 1921 Leyat Hélica 2H Conduite Intérieure. Deze propellerauto,



ontworpen door de Franse vliegtuigbouwer Marcel Leyat, laat zien hoe vooruitstrevend de mobiliteit ruim een eeuw geleden al was. Naar verluidt zouden er nog drie exemplaren bestaan van de oorspronkelijk gebouwde dertig stuks, waarvan de Hélica in het Louwman Museum de enige is met een gesloten carrosserie.

Nieuwe tentoonstelling DAF museum: Design met Artificial Intelligence Verleden en Toekomst

In een nieuwe thema-tentoonstelling laat het DAF Museum zien welke rol kunstmatige intelligentie speelt bij het vormgeven van toekomstige auto- en truckgeneraties. Tegelijkertijd bieden de nieuwste technologieën ook prachtige mogelijkheden om ontwerpen uit het verleden tot leven te brengen. Of in een eigentijds jasje te steken, zoals op de foto. Deze tentoonstelling is nog t/m april 2026 te zien in het DAF Museum in Eindhoven.



Nieuwe vrachtwagenheffing Motorrijtuigenbelasting (MRB) en het Eurovignet (BZM)

Nieuw is een 'On Board Unit' (OBU), die de gereden kilometers registreert. De voertuigeigenaar moet voor elke gereden kilometer gaan betalen. Het te betalen bedrag per km hangt af van drie variabelen: het totaalgewicht van het voertuig, de emissieklasse en de CO₂ uitstoot. Voor voertuigen met de meeste emissies (de oudste voertuigen) zijn dit nu de bedragen: € 0,272 per km (3.500-12.000 kg) en € 0,487 per km voor voertuigen zwaarder dan 32.000 kg.

Alle voertuigen met voertuigcategorie N2 en N3 vallen onder de vrachtwagenheffing. De categorie N1 valt erbuiten. Op dit moment kan ontheffing aanvragen voor een historische vrachtwagen nog niet. Dit kan waarschijnlijk pas vanaf maart 2026.

Stand uitgifte klassieker kentekens

De RDW-opgave van de uitgifte van klassieke kentekens per 10 december 2025

Personenauto voor 1973	RM-08-04
Bedrijfsauto voor 1973	BH-12-26
Motorfiets voor 1973	NM-50-78
Voertuigen voor 1978	35-YE-46

De serie met de letters YE in het midden is voor alle voertuigen tussen 1973 en 1978.

BREAKING NEWS

Motorblok kiest voor rekeningrijden

D66 en CDA kiezen voor rekeningrijden met een naar plaats en tijd afhankelijk tarief.

Rijden op de snelweg in de spits wordt het duurst. Een keuze, die lastig gaat worden in de uitvoering.

COLOFON

FEHACTiviteiten is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC)

www.fehac.nl

Secretariaat

Henk Boons
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik
(T) 085 - 303 46 51
secretariaat@fehac.nl

PR/Perscontacten

Bert Pronk
public-affairs@fehac.nl

Redactie FEHACTiviteiten

Herman Steendam
redactie@fehac.nl

BESTUUR

Voorzitter
Stefan Hulman
voorzitter@fehac.nl

Secretaris

René de Brouwer
secretaris@fehac.nl

Penningmeester

Theo Andriessen
penningmeester@fehac.nl

Bestuurslid Public Affairs

Bert Pronk
public-affairs@fehac.nl

Bestuurslid Erfgoed

Roland van Schelven
erfgoed@fehac.nl

Bestuurslid Duurzaamheid, Kennis & Techniek

Hans Hoving
duurzaamheid@fehac.nl

Vormgeving

H.B. Busking Design, Odoorn

FEHAC is een culturele ANBI.

Giften zijn welkom op
NL72 ABNA 0550 2324 43

© Informatie uit de FEHACTiviteiten is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld. De FEHAC is lid van de FIVA en de CONAM.



Ondersteun de FEHAC,
wordt business partner!

