Tekst Herman Steendam, reacties redactie@fehac.nl

Arnhemse trolleybus 101 is de kentekenkampioen

Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

Het is een prachtig gezicht, een klassiek voertuig met een origineel Nederlands kenteken. Maar soms loopt het anders en krijgt een voertuig in de loop van de jaren een paar keer een nieuw kenteken.

De eerste Arnhemse naoorlogse trolleybus, een Engelse bus uit 1949 met nummer 101, is misschien wel recordhouder met vier verschillende Nederlandse kentekens in de loop der jaren. Deze bus is de enige nog rijdende en voor passagiersvervoer goedgekeurde museumtrolleybus, echt mobiel erfgoed dus. Het hadden ook vijf kentekens kunnen zijn, als voor dit wonderlijk aangedreven mobiele buitenbeentje destijds ook nog een provinciaal kenteken was uitgegeven. Maar de regelgevers in Den Haag schreven toen alleen een kenteken voor als het 'een voertuig betreft dat met mechanische kracht op of aan het voertuig werd voortbewogen'. Daardoor reed deze trolley de eerste drie jaar in Arnhem zijn rondjes zonder kenteken.

De trolleybus 101 is in de jaren 80 gerestaureerd. In 1989 kreeg hij zijn laatste kenteken.

ZZ-kenteken

In 1951 kwamen de ZZ-kentekens voor voertuigen die niet voldeden aan de wettelijke technische eisen. Het was makkelijker om de trolleybussen zo'n kenteken te geven dan om de wettelijke eisen af te stemmen op trolleybussen. En zo ging het allereerste ZZ-kenteken ZZ-00-01 naar trolleybus 101. Maar regels zijn er om te worden veranderd. Dus kon onze bus in 1963 alsnog een gewoon bedrijfswagenkenteken krijgen en dat werd XB-07-84. Dat ging twintig jaar goed, maar de bus werd minder en minder en uiteindelijk helemaal niet meer gebruikt. Maar sloop bleef hem bespaard en in 1984 werd een grondige restauratie voltooid. Toen bleken helaas de kentekenpapieren van de XB-07-84 te zijn verdwenen. Er zat niets ander op om een nieuw kenteken aan te vragen en dat werd BJ-10-PS. De 101 reed nu af en toe rond met een modern kenteken en een gele plaat. Geen gezicht volgens velen.

Van geel naar blauw

Gelukkig werd in 1988 op initiatief van de FEHAC de klassiekerkentekenreeks voor bedrijfswagens geïntroduceerd, beginnend met de letters BE. De trolleybus kreeg in 1989 zijn laatste en huidige kenteken, natuurlijk met blauwe platen: BE-00-64.

Tegenwoordig hoeft het verlies van kentekenpapieren niet direct te betekenen dat de RDW het oude kenteken niet meer erkent. De RDW moet de identiteit van het voertuigen vaststellen en dat kan ook als onomstotelijk vaststaat dat het voertuig met chassisnummer X het kenteken Y heeft gehad. Dus ook ander bewijs dan de kentekenpapieren, zoals bijvoorbeeld een verzekeringspolis, een instructieboekje of dealerinformatie, kan voldoende zijn om het oorspronkelijke kenteken weer te activeren.

In de eerste jaren van zijn bestaan reed de bus zelfs zonder kenteken door Arnhem.

Bij de opening van een nieuwe lijn reed de trolley 101 met het kenteken ZZ-00-01.

Een mooie toepassing van mobiel erfgoed: trolleybus 101 als mobiel stemlokaal in Arnhem.