



HOE STELLEN WE DE TOEKOMST VAN ONS MOBIELE ERFGOED VEILIG HOE BEHOUDEN HISTORISCHE VOERTUIGEN EEN PLAATS OP DE WEGEN VAN MORGEN



© FIA - April 2023



SECURING THE FUTURE OF OUR MOTORING HERITAGE
PRESERVING HISTORIC VEHICLES' PLACE ON THE ROADS OF TOMORROW



VOORWOORDEN

Hieronder de voorwoorden van de FIVA vertegenwoordigers.

FEHAC onderschrijft dit manifest van harte als actief lid van de FIVA



De FIA heeft motorvoertuigen ondersteund bij het vormgeven van de sociale, industriële en economische ontwikkeling van de 20e eeuw. Historische voertuigen zijn vandaag de dag nog steeds van grote waarde voor onze samenleving. We moeten ons mobiele erfgoed blijven bewaren door ze een plaats te geven op de wegen van morgen.

Mohammed Ben Sulayem,
FIA President



De komst van de auto en de motor aan het eind van de 19e eeuw heeft een revolutie teweeggebracht in de mobiliteit, na 5000 jaar mobiliteit op wielen die door dieren werden getrokken. We moeten samenwerken om dit erfgoed te bewaren en historische voertuigen op de weg te houden als een levende getuigenis van een museum dat altijd in beweging is.

Giuseppe Redaelli,
FIA International Historical Commission President



Motorrijden is een belangrijk segment met historische en technologisch belang voor liefhebbers en verzamelaars. De economische en sociale impact van erfgoed is van onschatbare waarde en moet worden beschermd. Onze stukjes geschiedenis moeten worden bewaard, en beschermd worden door het wetgevingskader.

Jorge Viegas,
FIM President



Sinds 1966 zet de FIVA zich in voor het behouden en het respecteren van historische voertuigen. "De voertuigen van gisteren op de wegen van morgen" blijft onze missie. Gevoed door de passie van miljoenen zullen we ervoor zorgen dat de volgende generaties net zoveel kunnen genieten van historische auto's en motoren als wij nu.

Tiddo Bresters,
FIVA President

Mobiel erfgoed om te bewaren

De auto's, motoren, bestelwagens, vrachtwagens, bussen, landbouwvoertuigen en stoommachines van gisteren vormen ons mobiele erfgoed.

Dit erfgoed geeft niet alleen de fysieke tijdlijn weer van de evolutie van gemotoriseerd vervoer, maar geeft ook de sociale, industriële en economische ontwikkeling aan van de 20e sociale, industriële en economische ontwikkeling.

- De komst van de motor veranderde radicaal leef- en werkstructuren; het bevorderde de groei van stedelijke en industriële gebieden en wegennetwerken die samen het fysieke landschap een nieuwe vorm gaven; en het droeg in grote mate bij aan de sociale mobiliteit.
- Voertuigen maakten ook de weg vrij voor verbeterde voor vrijetijdsbesteding met gemakkelijker reizen en de komst van auto- en motorsport.
- Historische voertuigen zelf zijn een van de duidelijkste identificatiemiddelen van de evolutie van de techniek en het ontwerp van de 20e eeuw. en ontwerpevolutie.

Deze ontwikkelingen worden belichaamd in de historische voertuigen die worden bewaard door miljoenen eigenaars over de hele wereld.



Every owner has preserved their vehicle because of their passion for it. Every owner is also sharing a free museum of motoring heritage on the roads with future generations.

Historic vehicles are a part of our technical and cultural heritage.
This heritage must be preserved.
UNESCO, The European Union³ and many national governments
endorse historic vehicles as part of our technical and cultural heritage.



Historische voertuigen: een gedeelde cultuur

Historische voertuigen omspannen het wagenpark - ze kunnen minder kosten dan een moderne kleine auto, of zeldzaam en zeer waardevol zijn. Ze kunnen 2 wielen of meerdere assen hebben. Ze kunnen slechts 30 jaar oud zijn of meer dan 120 jaar geleden gebouwd.

Een gemene deler is dat ze gekoesterd worden door hun eigenaars

De Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) en de Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) definiëren een historisch voertuig als een mechanisch aangedreven wegvoertuig: dat minstens 30 jaar oud is; bewaard en onderhouden in een historisch correcte staat en niet wordt gebruikt als dagelijks vervoer. Historische voertuigen maken dus deel uit van ons technisch en cultureel erfgoed.

Deze definitie weerspiegelt het feit dat de voertuigen specifiek door hun eigenaars bewaard zijn op een manier die hun historische correctheid behoudt.

Eigenaars besteden tijd, moeite en geld aan het onderhoud van hun voertuigen, gebruiken ze spaarzaam en rijden er voorzichtig mee, wat ervoor zorgt dat de motoren in goede staat verkeren. Historische voertuigen zijn duidelijk gedefinieerd en vormen een zeer klein deel van het wagenpark

Historische voertuigen en het milieu

De **mobiliiteitsomgeving verandert snel**, aangedreven door technische innovatie en maatschappelijke druk om duurzame, betaalbare en slimme mobiliteit te garanderen.

Nieuwe voertuigen moeten voldoen aan strenge limieten voor vervuilende uitstoot en geluidshinder en het elektrische wagenpark groeit exponentieel.

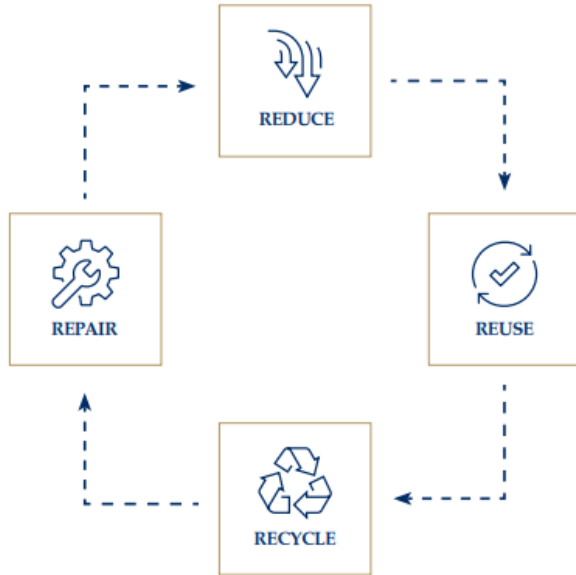
De toegang tot sommige steden wordt in toenemende mate gereguleerd door lage- of nul-emissiezones. Semi-autonome voertuigen komen steeds vaker voor en een wagenpark bevolkt door volledig autonome voertuigen die communiceren met elkaar en met de weginfrastructuur is een realistische mogelijkheid.

In deze omgeving zullen historische voertuigen verschillen van het wagenpark, met de mogelijkheid dat ze segmenten van het wegennet niet mogen of kunnen gebruiken.

Door hun beperkte gebruik en gemaximaliseerde levenscyclus dragen historische voertuigen bij tot een ecologisch verantwoorde mobiliteit.

Veel lage-emissiezones in Europa behandelen historische voertuigen al op de juiste manier en leggen ze geen gebruiksbepalingen op.





HISTORISCHE VOERTUIGEN HEBBEN EEN MINIMALE IMPACT OP HET MILIEU

HUN UITSTOOT IS EEN FRACTIE VAN DIE VAN HET TOTALE WAGENPARK, HUN ONDERDELEN WORDEN GOED BEWAARD EN HERGEBRUIKT

Historische voertuigen: een gedeelde cultuur

Hoewel historische voertuigen niet kunnen tippen aan de emissienormen van van moderne voertuigen, dragen ze wel degelijk bij aan milieuverantwoorde mobiliteit door beperkt gebruik en een maximale levensduur:

- De eigenaren en liefhebbers van historische voertuigen zijn sterk betrokken bij het testen van de geschiktheid van synthetische e-brandstoffen voor gebruik in de voertuigen.
- Meerdere FIVA-onderzoeken(3) hebben aangetoond dat eigenaren van historische voertuigen gemiddeld slechts 1.462 km per jaar rijden en dit gebruik is zelden in het drukke stadsverkeer. Dit is niet verwonderlijk aangezien bezitters van historische voertuigen in het dagelijks leven moderne voertuigen gebruiken.
- Eigenaren gebruiken hun historische voertuigen spaarzaam vanwege hun passie ervoor. Hun doel is om het voertuig langdurig te behouden. Dit minimaal gebruik is niet alleen praktisch, maar komt ook het behoud ten goede.
- Vanwege hun passie voor hun voertuigen onderhouden de eigenaren de motoren van hun voertuigen zeer goed en rijden ze zeer veilig.
- Het bezitten van een historisch voertuig bewijst dat er geen noodzaak is om het leven van het voertuig te beëindigen, omdat het specifieke doel van de eigenaars is om de voertuigen 'voor altijd' te behouden.

De economische en sociale waarde van autorijden met erfgoed

Eigenaars zorgen goed voor hun voertuigen en onderhouden ze uitstekend. Dit betekent dat het behoud van historische voertuigen een industrie op zich is. Duizenden garages, gespecialiseerde restaurateurs, spuitereien, stoffeerdere en fabrikanten van reserveonderdelen over de hele wereld leveren diensten aan eigenaren van historische voertuigen. De overgrote meerderheid hiervan zijn kleine en middelgrote bedrijven.

Daarnaast zijn er duizenden tijdschriften, websites, gespecialiseerde verzekeraars en technische leveranciers die de historische voertuiggemeenschap van dienst zijn. Naast dit enorme ecosysteem genereert de handel in evenementen en toertochten in korte tijd aanzienlijke inkomsten in lokale gemeenschappen.

De waarde van deze bedrijven is aanzienlijk: uit een onderzoek in 2019(4) bleek dat eigenaars van historische voertuigen jaarlijks 4 640 euro aan hun voertuigen uitgeven en dat de jaarlijkse waarde van de activiteiten in verband met de restauratie en het gebruik van historische voertuigen in Europa zeer conservatief wordt geschat op ongeveer 5,1 miljard pond.

€5.1B

ANNUAL VALUE OF
HV BUSINESS IN EUROPE



~120K

AVERAGE NUMBER OF JOBS
ACCOUNTED FOR BY THE
HV RESTORATION BUSINESS



€4,640

ANNUAL SPENDING
OF HV OWNERS ON
THEIR VEHICLES



De economische impact van historische voertuiggebeurtenissen is ook berekend om een idee te geven van hun waarde. Zo heeft de Federation of British Historic Vehicle Clubs in detail het evenement van de Austin-Healey Club in Crieff in Schotland in 2013(4).

Het bleek dat 495 mensen uit 14 verschillende landen in 249 auto's naar Crieff reisden, meer dan 950.000 pond uitgaven in het Verenigd Koninkrijk en een totale financiële winst voor de stad van 275.000 pond.

Dit is slechts één van de duizenden evenementen die elk jaar overal ter wereld plaatsvinden en mensen samenbrengen. die elk jaar over de hele wereld plaatsvinden en mensen samenbrengen om hun passie te delen met andere eigenaren en het publiek.

Een wereldwijde bedrijfstak, goed voor duizenden banen

De vele duizenden historische voertuigclubs over de hele wereld organiseren en organiseren deze evenementen. De sociale voordelen die deze clubs bieden door mensen samen te brengen, vaak over de grens, zijn onmetelijk. En met de impuls van de sociale media wordt de passie voor historische voertuigen nog meer een gedeelde vorm van cultuur.

De sociale waarde van deze business is al even groot. Uit een FIVA-onderzoek uit 2014(5) bleek dat de restauratiebedrijven goed zijn voor 100.000-140.000 banen.

Deze bedrijven houden beroepen en vaardigheden in stand die behouden moeten blijven. Tegelijkertijd moedigen federaties van historische voertuigen jongeren actief aan om zich in dit vak te bekwamen, omdat het de mogelijkheid biedt om niet alleen traditionele vaardigheden te leren en te gebruiken, maar deze ook te combineren met moderne technieken voor het restaureren van voertuigen door gebruik te maken van digitale technologieën.

En in een tijd waarin het autobezit onder jonge stadsbewoners afneemt omdat carpoolen, carpoolen en e-hailingbedrijven(*) de behoefte aan autobezit verminderen, is het bemoedigend dat zoveel duizenden mensen van alle van alle leeftijden evenementen voor historische voertuigen bijwonen - niet als eigenaars, maar als liefhebbers en potentiële eigenaren. Deze evenementen houden het erfgoed levend en beschikbaar voor het publiek.

(*) Wat zijn e-hailingbedrijven?

Een bemiddelingsbedrijf (e-hailing) is een dienst die wordt aangeboden om openbaar vervoersdiensten te boeken via elektronische toepassingen. Deze diensten omvatten e-hailing voertuigen en taxi's.





FIA, FIM (FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME) EN FIVA DRINGEN ER BIJ BELEIDSMAKERS EN WETGEVERS OP AAN OM SAMEN TE WERKEN MET DE EIGENAARS EN LIEFHEBBERS VAN HET MOBIEL ERFGOED.

WE MOETEN ERVOOR ZORGEN DAT HISTORISCHE VOERTUIGEN EEN PLAATS BLIJVEN HOUDEN OP DE WEGEN VAN MORGEN.

HET OVERGEBLEVEN ERFGOED VAN ONZE SAMENLEVING KAN DAN WORDEN GENOTEN DOOR DE TOEKOMSTIGE GENERATIE

Vooruitblik

Er bestaat een reële bezorgdheid dat verandering in de toekomst het gebruik van historische voertuigen zal verhinderen vanwege hun verschil met het moderne voertuigenpark en vermeende onverenigbaarheid met de mobiliteitsomgeving of de beschikbaarheid van geschikte brandstoffen. Als met deze voertuigen niet meer kan worden gereden, zal de overgrote meerderheid verdwijnen - en de meeste zullen op de grote schroothoop van de autogeschiedenis belanden.

Dit hoeft niet te gebeuren - en het mag ook niet gebeuren. Ons mobiel erfgoed moet worden bewaard en benut zodat toekomstige generaties het kunnen begrijpen en ervan kunnen genieten.

Gelukkig zijn er enthousiastelingen die hun tijd en financiële middelen besteden aan het behoud van dit waardevolle erfgoed. Deze eigenaars zijn de behoeders ('custodians') van ons mobiel erfgoed, die hun rol spelen doordat ze het erfgoed doorgeven aan de volgende generatie.

Maar deze behoeders kunnen dit waardevolle erfgoed echter niet alleen bewaren. Ze hebben het begrip en de steun nodig van beleidsmakers en wetgevers. Er is erkenning nodig voor de inspanningen en verdere inzet die ze zich getroosten om het erfgoed te behoeden wanneer er bedreigingen opduiken, of die nu opzettelijk of onopzettelijk zijn. Er moeten inspanningen geleverd worden om ervoor te zorgen dat regelgevende of technische oplossingen kunnen worden gevonden om ervoor te zorgen dat de voertuigen op de weg blijven onder de hoede van verantwoordelijke, respectvolle en goed geïnformeerde eigenaars.









NOTITIES

1. FIVA heeft de status van consultatieve NGO van de Verenigde Naties voor Onderwijs, Wetenschap en Cultuur verkregen, zie Rapport Unesco-201
2. Overweging 28 van richtlijn (EU) 2022/362 van 24 februari 2022 tot wijziging van de richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520, met betrekking tot het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen
3. 2014 Onderzoek uitgevoerd door marktonderzoeksbureau GfK, TU Delft en Fontys Hogescholen Wetenschappen in 15 EU-landen, met respons van bijna 20 000 eigenaren, 1500 historische voertuigclubs en 1000 bedrijven; en JDA 2019-enquête onder eigenaren en bedrijven van historische voertuigen in 74 landen
4. Economische impact van de 4e Europese Healey-bijeenkomst, Crieff, Schotland; Universiteit van Brighton, mei 2013
5. Cijfers uit 2014 Onderzoek uitgevoerd door marktonderzoeksbureau GfK, TU Delft en Fontys Hogescholen Toegepaste wetenschappen

CONTACTS



8 Place de la Concorde
75008 Paris
Tel: +33 1 43 12 58 20
E-mail: members@fia.com
fia.com



Villa Rey
Strada Val San Martino Superiore 27/B
10131 Torino – Italy
Tel: +39 – 391 7259962
E-mail: secretary@fiva.org
www.fiva.org



11, Route de Suisse
1295 Mies - Switzerland
Tel: +41 (0) 22 950 95 00
E-mail: info@fim.ch
fim-moto.com

