

Internationaal gehanteerde definitie klassiek voertuig (oldtimer)

Een historisch voertuig, mechanisch voortbewogen op de weg, dat minstens 30 jaar oud is, dat bewaard wordt in een historisch juiste conditie en dat niet gebruikt wordt als dagelijks vervoermiddel en dat hierdoor deel uitmaakt van ons mobiel cultureel erfgoed.

Tendens
Deze definitie wordt in de EU gebruikt als uitgangspunt voor regelgeving.

Aantallen voertuigen 30 jaar en ouder naar brandstof in 2016, 2018 en 2020

Bron: RDW, Unit informatieverstrekking, stand aantallen en geschorst per 19 september 2019

	Personenauto 30 jaar en ouder				Bedrijfsauto 30 jaar en ouder				Motorfiets 30 jaar ouder				30 plus 2020	Bromfiets soort
	2016	2018	2020	geschorst	2016	2018	2020	geschorst	2016	2018	2020	geschorst		
benzine	253.325	280.246	293.912		15.506	17.553	18.294		167.653	188.462	202.752			bromfiets
diesel	25.027	27.943	28.007		19.467	24.040	26.659		7	12	16			snorfiets
LPG	36.501	36.390	35.291		6.254	6.792	7.401		7	13	17			brommobiel
elektriciteit	27	39	61		1	5	6				1			speed pedelec
overig /leeg	8	70	65			30	21			127	71			
	314.888	344.688	357.336	34,0%	41.228	48.420	52381	35,9%	167.667	188.614	202.857	21,0%	141.094	18% geschorst

In 2020 zijn de bouwjaren 30+ : 1990 en eerder

Aantallen RDW opgave per sept 2016, sept 2018 en sept 2020

aantallen: inclusief geschorste voertuigen

in overig ook: de voertuigen waarvan de RDW geen brandstofsoort heeft vastgelegd

Tendens
Op 1-1-2014 ging de vrijstelling MRB van 25+ naar 40+ met een overgangsregeling met winterstop. Hierdoor zijn m.n. veel net 25+ auto's geschorst, gesloopt en geëxporteerd. Er is een toename te zien in vooral de groep 40+ voertuigen. De groep 30-40 jaar oud wordt kleiner.

Aantallen voertuigen tussen 30 - 40 jaar naar brandstof in 2016, 2018 en 2020

Bron: RDW, Unit informatieverstrekking, stand aantallen en geschorst % per 17 september 2020

	Personenauto 30-40 jaar				Bedrijfsauto 30-40 jaar				Motorfiets 30-40 jaar				jaarlijks kilometrage 4300 km
	2016	2018	2020	geschorst	2016	2018	2020	geschorst	2016	2018	2020	geschorst	
benzine	121.820	130.425	128.973	32,3%	6.698	6.726	5.950	33,1%	108.992	121.522	112.296		Het CBS heeft berekend dat het jaarlijks km-trage voor oldtimers tussen 25 en 40 jaar 4.300 km bedraagt.
diesel	20.742	21.785	19.642	40,9%	14.331	16.856	17.816	37,4%	1	6	10		
LPG	12.615	10.362	7.408	46,6%	3.238	2.683	2.455	48,9%	7	13	17		
elektriciteit	4	8	15	26,7%	1	1	1				1		
overig /leeg	6	9	10			4				21	3		
	155.187	162.589	156.048	43,6%	24.268	26.270	26.222	38%	109.000	121.562	112.327	23,2%	

In 2020 zijn de bouwjaren tussen 30-40 jaar oud: 1981 t/m 1990

Aantallen RDW opgave per sept 2016, sept 2018 en sept 2020

aantallen: inclusief geschorste voertuigen

in overig ook: de voertuigen waarvan de RDW geen brandstofsoort heeft vastgelegd

Tendens
De groep met een DET na 1-1-1988 valt nu in de overgangsregeling MRB. Diesel en LPG personenauto's betalen het volle bedrag MRB. Bezieauto's betalen max. € 127. De overgangsregeling stopt in 2028. Dan zijn alleen nog 40+ voertuigen vrijgesteld van MRB.

Aantallen voertuigen 40 jaar en ouder naar brandstof in 2016, 2018 en 2020

Bron: RDW, Unit informatieverstrekking, stand aantallen en geschorst per 17 september 2020

	Personenauto 40 jaar en ouder				Bedrijfsauto 40 jaar en ouder				Motorfiets 40 jaar ouder				jaarlijks kilometrage 1700 km
	2016	2018	2020	geschorst	2016	2018	2020	geschorst	2016	2018	2020	geschorst	
benzine	131.505	149.821	164.939	32,4%	8.808	10.827	12.344	29,4%	58.661	66.940	90.456		Het CBS heeft berekend dat het jaarlijks km-trage voor oldtimers van 40 jaar en ouder 1.700 km bedraagt.
diesel	4.285	6.158	8.365	36,1%	5.136	7.184	8.843	39,7%	6	6	6		
LPG	23.886	26.028	27.883	39,5%	3.016	4.109	4.946	37,6%					
elektriciteit	23	31	46	23,9%		4	5	20,0%					
overig /leeg	2	61	55			26	21			106	68		
	159.701	182.099	201.288	33,6%	16.960	22.150	26.159	34,4%	58.667	67.052	90.530	18,3%	

In 2020 zijn de bouwjaren 40+ : 1980 en eerder

Aantallen RDW opgave per sept 2016, sept 2018 en sept 2020

aantallen: inclusief geschorste voertuigen

in overig ook: de voertuigen waarvan de RDW geen brandstofsoort heeft vastgelegd

Tendens
De aantallen in de 10 jaar tussen 30- 40 zijn inmiddels iets minder groot dan de 80 jaar boven 40+. Naarmate voertuigen ouder worden neemt het aandeel diesels sterk af. Het al minimale aandeel elektrisch neemt nauwelijks toe. Er zijn in totaal 68 elektrische oldtimers geteld op 17-9-2020.

Overname van deze data is toegestaan, mits met daarbij de bronvermelding: FEHAC / RDW / CBS