



jaarverslag

2019

Bestuur FEHAC apart op de foto

FEHAC-bestuur op de warmste aprildag in Coronacrisis op de foto. Van boven naar onder en v.l.n.r. bij hun eigen automobiel Bert de Boer, Bert Pronk, Paul van Deelen, Gerrit van Schagen, Jannes Buiten, Theo Andriessen.



FEHAC bestuur

Het bestuur bestaat sinds 27 november 2019 uit:

Naam	Functie
Bert de Boer	Voorzitter
Bert Pronk	Vice-voorzitter/Bestuurslid Public Affairs
Jannes Buiten	Secretaris
Theo Andriessen	Penningmeester
Gerrit van Schagen	Bestuurslid Duurzaamheid
Paul van Deelen	Bestuurslid Erfgoed

Einde termijn
voorjaar 2020
voorjaar 2020
najaar 2021
voorjaar 2022
najaar 2022
voorjaar 2022

Voorwoord van de voorzitter

Beste Mobiel Erfgoed broeders (M/V),

In uw hand - of op uw beeldscherm - hebt u het FEHAC Jaarverslag 2019. We blikken terug op 2019, maar terwijl ik dit schrijf zitten we als Nederland, zelfs wereldwijd, in een bizarre situatie die geen van ons zich ooit heeft kunnen voorstellen. De Coronacrisis, een pandemie die nu al tot vele duizenden doden heeft geleid en ons aller leven volledig overhoop gegooid heeft. Ook het clubleven is grondig verstoord, talrijke evenementen zijn al afgelast, onderdelen magazijnen gesloten, lustrumevenementen onuitvoerbaar geworden en ALV's massaal afgelast. Ook de FEHAC ALV is tot nader order uitgesteld, net als het grote FEHAC Congres dat we juist heel zorgvuldig in de aanloop naar de volgende verkiezingen gepland hadden is verschoven naar ja, wanneer? Wanneer wordt de wereld weer een beetje normaal? Wie het weet mag het zeggen.

Maar goed, we waren aan het terugblikken op 2019.

2019 was op zich een mooi jaar, maar eigenlijk wil ik een iets langer aanloopje nemen. Een paar jaar daarvoor hebben we onder de noemer FEHAC 2.0 een zeer uitvoerige heroriëntatie doorgemaakt, het bestuur en de commissies, samen met externe 'wijzen' en klankbordgroepen van leden. Dat heeft geleid tot het herdefiniëren van waar we mee bezig zijn, wat de strategische doelen zijn en welke organisatie daarbij hoort.

Kort samengevat (da's altijd een risico trouwens) kwam het hierop neer:

- > Duurzaamheid als strategische focus,
- > Erfgoed als strategische focus,
- > Public Affairs (wat we vroeger oneerbiedig 'lobbyen' zouden noemen) als strategische focus,
- > Versterken van de commissies en meer taken delegeren zodat we de groei van het aantal dossiers aan kunnen,
- > Bestuurstaken herverdelen,
- > Externe samenwerkingen aangaan en versterken.

Zo opgesomd lijkt dat een eitje, maar ik kan verklappen dat het een hoop werk is. Daar werken we dus al een paar jaar heel consequent stap voor stap aan. En als ik dan zie hoe we tot en met 2019 gevorderd zijn, dan kijk ik met een behoorlijk tevreden gevoel achterom. We zijn inmiddels goed op weg.

We waren er heel vroeg bij met onze focus op duurzaamheid in brede zin, en meer nog met onze overtuiging dat innovatieve hernieuwbare brandstoffen een belangrijk deel van de oplossing zouden kunnen betekenen. Het leverde aanvankelijk links en rechts wat gefronste wenkbrauwen op, maar inmiddels zitten er heel veel andere partijen op hetzelfde spoor, van luchtvaartmaatschappijen tot aan autofabrikanten en zelfs de F1. E-Fuel wordt inmiddels zelfs regelmatig bestempeld als een betere vorm om 'overtollige' groene stroom op te slaan dan bijvoorbeeld waterstof of batterijen. We gaan lekker door!

De Mobiel Erfgoed boom is inmiddels ook stevig geworteld en is meer en meer uit aan het groeien. Daar waar een paar jaar geleden zelfs in diverse Nederlandse autotijdschriften nog heel schamper gereageerd werd op onze inspanningen, is nu ook ver buiten ons eigen wereldje het besef aan het doordringen dat Mobiel Erfgoed echt Cultureel Erfgoed is dat gerespecteerd en gekeesterd dient te worden. In MCN verband groeit de relatie met het ministerie van OCW en aan het Nationaal Register Mobiel Erfgoed wordt hard gewerkt, om al dit moois zichtbaar te maken en ook om er beleid aan te koppelen.

Ook de commissie Public Affairs is sterker bemand (M/V) en heeft forse stappen gemaakt in het vinden van de weg bij de diverse beleidsmakers. Steeds beter zijn we in staat het spel niet alleen mee te spelen, maar ook pro-actief te opereren. Zo ook in de aanloop naar de volgende verkiezingen, zowel 'solo' als in verschillende samenwerkingsverbanden.

Je zou bijna gaan denken dat alles goed gaat.

Nou, we hebben ook nog wel wat dingen op het verlanglijstje staan die aandacht verdienen en verder opgepakt moeten worden. Communicatie bijvoorbeeld, dat doen we al veel beter dan in het verleden, we hebben professionele hulp ingeschakeld, en toch moeten we daaraan flink blijven trekken. Idem jeugdbeleid en kennisbehoud. We hebben ook al een hele tijd een vacature voor de positie van voorzitter van de Commissie Personen Auto's.

Op al die gebieden hebben we behoefte aan mensen uit de clubs die zich willen inzetten voor ons aller belang. Ons belang is overigens tevens het Algemeen Belang, want we zijn immers al een tijd officieel ANBI (Algemeen Nut Beogende Instelling). Zelf hoop ik bij de volgende ALV - wanneer die ook maar gehouden gaat worden - het stokje over te dragen aan een nieuwe voorzitter. Mijn goede voornemen voor na dat moment is om eindelijk eens de Raad van Advies in de benen te helpen, dat staat ook al sinds FEHAC 2.0 op de lijst!

Ik sluit af als voorheen;

Wij gaan met z'n allen vrolijk door en de FEHAC is uw nederige maar zéér vlijtige dienaar.

Bert de Boer

Secretarieel jaarverslag

In het afgelopen jaar zijn weer veel onderwerpen de revue gepasseerd. Enkele blijken maar niet tot een bevredigende afronding te kunnen komen, zoals de vrijstelling voor APK vanaf 50 jaar en de invoering van het trekkerkenteken.

Ook milieuzones leveren vaak discussie op. Na de harmonisatie die vanuit de centrale overheid is ingezet blijven toch nog wensen over, zoals m.b.t. de bromfietsen, die buiten de harmonisatie zijn gebleven en onder gemeentelijk beleid vallen.

Bijeenkomsten en klankbordavonden

Het bestuur van FEHAC heeft in 2019 maandelijks vergaderd over de lopende zaken. Alleen in augustus – vakantiemaand – is niet regulier vergaderd. In 2019 werden themabijeenkomsten voor de leden georganiseerd in Bunnik. De onderwerpen waren brandstoffen en een avond met RDW over de werkwijze bij het afgeven van kentekens, voor voertuigen waarvan het kenteken verloren is gegaan of in geval een nieuwe registratie, door import. Om de behoefte van de leden nog beter in beeld te krijgen zijn verspreid over het land klankbordavonden gehouden. Dat was voor sommige leden aanleiding om bestaande wensen kracht bij te zetten, maar ook suggesties voor toekomstige activiteiten kregen daarbij ruimschoots aandacht.

Het secretariaat

Het secretariaat is in 2019 onveranderd geweest wat samenstelling betreft. Willeke Wallet is in loondienst en Henk Boons werkt op basis van de uren dat zijn inzet noodzakelijk is.



De logo's van de 8 nieuwe leden

Ledengroei c.q. ledenadministratie, vrienden van de FEHAC en erkende taxateurs

Het ledenbestand liet in 2019 een groei zien. Eind van het jaar stonden 226 leden ingeschreven. Per eind 2019 waren 18 organisaties als vriend van de FEHAC geregistreerd. De aangesloten taxateurs nam in aantal met 9 nieuwe inschrijvingen toe tot 91. Een mooie ontwikkeling, die het belang van de FEHAC bevestigt, als het gaat om omschrijving, waardebeoordeling, de condities waarop getaxeerd kan worden en misschien wel het belangrijkste, de maatstaf die bij de verzekering geldt als er schade moet worden geregeld.

Ontwikkeling nieuwe brandstoffen

Net als het voorgaande verenigingsjaar zijn brandstoffen voor mobiel erfgoed onder de aandacht geweest. Businesspartner Ecomaxx zorgde voor presentaties en was sponsor op het

in januari georganiseerde bromfietsevenement Kauwe Klauwe (plat haags voor koude handen) in Den Haag. Daar hebben we laten zien dat schoner en zonder stinkende uitlaatgassen gereden kan worden. Ook met tweetakt brommers.

Evenementen

In 2019 heeft FEHAC zich op diverse evenementen weer laten zien. In januari was dat InterClassics Maastricht en later het jaar op de Nationale Oldtimerdag in Lelystad. Op InterClassics 2019 zijn onder de vlag van FEHAC Academy presentaties en demonstraties verzorgd, op het terrein van techniek (plaatwerken), juridische zaken en fiscaliteiten. Ook onze zorg voor het in stand houden en ontwikkelen van kennis op het gebied van mobiel erfgoed kreeg ruimschoots aandacht. De mobiele atlas, waar in samenwerking met de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) aan wordt gewerkt is ook in de FEHAC Academy gepresenteerd.

Nieuwsbrieven en columns

In 2019 werden 24 nieuwsbrieven verspreid naar de leden en vele belanghebbenden en geïnteresseerden, waaronder politici en de media. Ons gedrukte medium FEHACtiviteiten verscheen in het afgelopen jaar tweemaal zoals gebruikelijk is. De columns van Herman Steendam, waar actuele onderwerpen en de ontwikkelingen rond mobiel erfgoed een prominente plaats hebben werden elke maand geplubliceerd in Onschatbare Klassieker Magazine, Klassiek & Techniek en Autoweek Classics.

Nieuw is de jaarfolder. Kort geeft deze folder aan waar de FEHAC voor staat, wat er bereikt is het verleden en waar de accenten op de belangenbehartiging liggen in 2019. De folder is in 10.000 stuks uitgedeeld op evenementen en aan de leden van onze leden. Voor 2020 is weer een nieuwe jaarfolder gemaakt.



Wil de RDW een kenteken afgeven dan moeten van de carrosserie, de aandrijflijn en het chassis er minstens twee nog origineel zijn

Public Affairs

De belangrijkste taak van de commissie Public Affairs is het hebben van contact met politici, bestuurders en beleidsmakers. Daarbij gaat het erom dat wij niet alleen de visie die de FEHAC heeft over de strategische dossiers als Duurzaamheid en Erfgoed uitdragen aan degenen die ons land of de gemeenten besturen, maar bij hen vooral ook aandacht vragen voor actuele onderwerpen. Deze personen hebben erg drukke agenda's en moeten vaak in korte tijd beslissingen nemen over belangrijke en ingewikkelde dossiers. Gelukkig kunnen de PA-mensen met de meeste politici en bestuurders steeds op korte termijn gesprekken hebben, waarbij de PA-mensen waar nodig collega's uit andere commissies kunnen inschakelen. Voor technische onderwerpen is dat vaak heel handig.

Afstemmen met anderen

Zo zijn er in 2019 veel gesprekken geweest met gemeenten over het al dan niet invoeren van milieuzones, het vraagstuk van de helmplicht voor snorfietsers en de vraag of snorfietsen op de rijweg moeten gaan rijden in plaats van op het fietspad. Daarbij proberen we onze standpunten en inzet zo veel mogelijk af te stemmen met de ANWB, BOVAG, RAI-vereniging en andere belangenbehartigers met wie we waar mogelijk interessante samenwerkingen opzetten. Soms incidenteel, soms meer structureel. Zo'n structurele samenwerking zijn we bijvoorbeeld aan het opzetten met de NKC (Nederlandse Kampeerauto Club), die veel leden met 30+ kampeervoertuigen kent. Ook hier: samen optrekken op belangrijke onderwerpen en leren van elkaars expertise.

Actief in Mobiliteitsalliantie

In 2019 hebben we opnieuw veel tijd besteed aan de Mobiliteitsalliantie; omgekeerd heeft de Mobiliteitsalliantie ons in een aantal dossiers ondersteund. Dankzij deze goede samenwerking staat er in het Deltaplan Mobiliteit dat het rijden met het mobiel erfgoed geen deel uitmaakt van 'mobiliteit' en dat het mobiel erfgoed niet belast zal worden in het kader van 'betalen naar gebruik'; wanneer ook wij ons steentje moeten bijdragen aan het bereikbaar houden van Nederland, dan zal dat niet financieel zijn.

Definitie Mobiel Erfgoed leidend

Ondanks de inspanningen van de FEHAC is er nog geen alomvattende definitie van het begrip Mobiel Erfgoed, en ook is nog niet helemaal duidelijk wat de rechten en plichten zijn die uit deze status voortvloeien. Samen met de andere commissies probeert Public Affairs hier zo goed mogelijk duidelijkheid in te krijgen. In ieder geval is opname van onze voertuigen, in welke vorm dan ook, in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME) een heel belangrijke stap. Veelbelovend zijn daarbij de contacten met de RDW.

Innovatieve brandstof

In het dossier 'innovatieve brandstof' zijn weer grote stappen gemaakt. Het meer technische deel van dit dossier is -zoals dat hoort- belegd bij onze collega's van 'duurzaamheid', terwijl Public Affairs aan de beleidsmakers uitlegt hoe belangrijk het is om in te zetten op die brandstoffen; het is immers de enige manier waarop we in staat zijn om de emissie terug te dringen

en zo mee te werken aan verbetering van de luchtkwaliteit zonder dat er onevenredig dure en onverantwoorde investeringen nodig zijn aan onze voertuigen.

FIVA: geen elektrificatie oldtimers

De internationale voertuigfederatie FIVA heeft nu ook blijvende interesse voor deze onderwerpen en heeft recent belangrijke publicaties over elektrificatie van oldtimers en over erfgoed het licht doen zien.

Gemeentelijke willekeur

Zoals blijkt uit de dossiers 'milieuzones' en 'snorfiets naar de rijbaan', heeft de betrokkenheid van de gemeenten niet geleid tot een landelijk eenduidig beleid. Hier is een harmonisatie van de regelgeving door ons ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zoals dat is gebeurd met de regelgeving voor milieuzones, dringend gewenst.

Europa omarmt definitie oldtimer

In het kader van de internationale contacten blijft de commissie de FIVA bij de lobby in Brussel ondersteunen, onder andere door deel te nemen aan de sessies van de European Parliament Historic Vehiclegroup (EPHV), waarin er direct contact is met enkele Europarlementariërs. De EPHV heeft besloten om via het Europees Parlement de definitie van Mobiel Erfgoed - met name de bepaling dat wegvoertuigen ouder dan 30 jaar hiertoe behoren- belangrijker en minder vrijblijvend te maken in de Europese regelgeving. Wij juichen dat van harte toe en hebben onze eigen parlementariërs hierover geïnformeerd.

Uitbreiding Public Affairs

Public Affairs heeft een breed takenpakket, en we zijn dus blij dat we inmiddels naast de 'oudgedienden' Adriaan van der Burgh, Bert Pronk, Richard Schmill en Roel Augusteijn in 2019 ook Marisca Urbanus en Arno van Voorden nu deel uit maken van de commissie.



Nederland telde in september 2019 50 oldtimers omgebouwd naar elektrisch

CME

Commissie Mobiel Erfgoed

Erkenning als erfgoed is essentieel

Opnieuw bleek in 2019 dat overheden, zowel lokaal als nationaal en internationaal, steeds meer vaart maken met beperking van CO₂-uitstoot en verbetering van de luchtkwaliteit. Ook voor het wegverkeer. Alleen met een erkenning als 'erfgoed' kunnen onze voertuigen rekenen op een uitzonderingspositie, namelijk dat zij niet moeten worden gerekend tot het normale wegverkeer ofwel mobiliteit. Die erkenning is absoluut nodig om ons erfgoed in bedrijf (= op de weg) te kunnen houden.

FEHAC werkt aan erkenning

Erkenning als mobiel erfgoed is in het bestuur van FEHAC ten eerste de verantwoordelijkheid van het betreffende bestuurslid. Op de ALV van 8 mei 2019 maakte Ben Boortman na 4 jaar plaats om zich in Frankrijk te vestigen. Paul van Deelen volgde hem op. Werken aan de erkenning als mobiel erfgoed is verder een opdracht voor de FEHAC als geheel, in de Public Affairs, communicatie enzovoort.

Commissie Mobiel Erfgoed (CME)

Deze commissie is in 2019 weinig actief geweest. Wel hebben enkele commissieleden en andere enthousiaste betrokkenen op individuele basis meegeholpen bij werkzaamheden voor MCN en Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME). Dit legt de basis voor (opnieuw) een productieve commissie. Een zorg is de grote hoeveelheid werk (ontwikkeling, begeleiding enz.) voor NRME in de komende jaren. Daartoe is alleen een commissie van vrijwilligers, hoe enthousiast ook, niet in staat.

Stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN)

De FEHAC participeert in MCN als koepel 'weg' naast de andere koepels 'water', 'lucht' en 'rail'. In 2019 openbaarde zich ernstige wrijving tussen de koepel 'water' en overige koepels.

Daardoor lag het accent op uitvoering van enkel de basisopdrachten, nl. regulier overleg met OCW (om knelpunten weg te nemen die voor het mobiel erfgoed ontstaan door beleid van de rijksoverheid) en NRME. Door beperkte middelen heeft MCN niet de slagkracht die (promotie van) het mobiel erfgoed verdient.

Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME)

De ontwikkelingen op het gebied van energietransitie en luchtkwaliteit sterkten de FEHAC, samen met de andere koepels, in de opvatting dat NRME een sleutelpositie heeft in de erkenning van onze voertuigen als 'mobiel erfgoed'. Om die sleutelpositie te kunnen waarmaken, zal een zeer groot deel van de historische voertuigen in Nederland goed moeten zijn gedocumenteerd. Dit register is daarvoor aangewezen.

Aantal aanmeldingen NRME bescheiden

Het aantal aanmeldingen van voertuigmodellen bleef in 2019 met enkele tientallen zeer beperkt. Als oorzaken daarvoor zijn aan te wijzen: weinig overtuigende en heldere communicatie, onvoldoende overtuiging van de voordelen die aanmelden kan bieden, en een tamelijk ingewikkelde aanmeldprocedure.

Daardoor waren het vooral de sterk gemotiveerden die zich aanmeldden, niet de grote groep. En dat is uiteindelijk wel de bedoeling.

Modernisering naar NMRE 2.0

Als eigenaar van NRME heeft MCN een plan ontwikkeld en aangenomen om het register te moderniseren (NRME 2.0) en daarvoor subsidie aangevraagd. De modernisering betreft inhoudelijke kwaliteit, toegankelijkheid, presentatie, zoekfuncties, ICT enz. Het Mondriaanfonds honoreerde de subsidieaanvraag, het Prins Bernhard Cultuurfonds nog niet. Daardoor kon het moderniseringsproject begin 2020 (nog) niet van start.

Aanmeldmodule verbeteren

Gezien het toenemend belang van NRME en de grote aantallen wegvoertuigen wil de FEHAC vaart maken met het vullen van het register. Daarom is, vooruitlopend op het moderniseringsproject 2.0, in 2019 besloten de aanmeldmodule voor NRME-weg te verbeteren. Uit een korte evaluatie bleek namelijk dat het aanmelden (invullen van velden + instructies daarvoor) aanleiding gaven tot vragen en haperingen. Om grote aantallen aanmeldingen aan te kunnen, moet dit kunnen met minimale begeleiding door en vragen aan de beheerder. Deze verbeteringsslag begint in 2020. Tegelijk daarmee wordt het administratieve beheer van NRME-weg (kosten, uren enz.) in kaart gebracht.



De MCN-uitgave 'Erfgoed, dat beweegt!' geeft een mooi beeld van al het mobiel erfgoed dat Nederland rijk is

CDZ

Commissie Duurzaamheid

In het jaar 2019 heeft de Commissie Duurzaamheid (CDZ) met name veel aandacht besteed aan het verkrijgen van deugdelijke informatie over brandstoffen voor toekomstig gebruik in oldtimers. Daarnaast is gewerkt aan het toegankelijk maken van informatie over het gebruik, beheer en behoud van historische voertuigen.

Aan het begin van 2019 heeft het bestuurslid Duurzaamheid Doede Bakker te kennen gegeven zijn bestuursfunctie te willen beëindigen. Daarmee zat de commissie duurzaamheid zonder voorzitter, waarvoor niet direct een opvolger beschikbaar was. Dit werd opgevangen doordat Bert Pronk en Bert de Boer de vergaderingen gingen bijwonen. In de loop van het jaar meldde Gerrit van Schagen zich als opvolger. Hij is in de ALV van 27 november als bestuurslid gekozen, waarmee de commissie duurzaamheid weer een voorzitter heeft.

In 2019 heeft de commissie zeven keer vergaderd, twee keer onder de leiding van Gerrit van Schagen.

Opslag en stalling

In opvolging van het document 'Opslag en Stalling' is dit jaar ook het document 'Reparatie en Onderhoud' gepubliceerd. Dit kennisblad is op de FEHAC-website onder kennisbank te vinden (pdf) en te downloaden.

Brandstoffen en smeermiddelen

Er is intensief contact met DIFFER (Dutch Institute for Fundamental Energy Research), een onderzoeksinstituut voor toekomstige brandstoffen. Er zijn oriënterende gesprekken gaande over een proefproject om een oldtimer op hernieuwbare brandstof te laten rijden. De commissie zorgt dat ze op de hoogte blijft van alle relevante ontwikkelingen op dit gebied. Zo zijn er contacten met Sky NRG, producent van brandstof uit biomassa en GVG Oliehandel die synthetische brandstoffen onder de naam Ecomaxx in de handel brengt.

De invloed van 10% ethanol (E10) in de benzine (ingevoerd in oktober 2019) heeft de aandacht van de commissie. Enerzijds wordt gekeken naar welke voertuigen zonder problemen op E10 kunnen rijden en anderzijds naar het alternatief ethanolvrije 98 benzine.

Voorlichting leden FEHAC

Op 11 september is er een voorlichtingsavond over benzine gehouden. Deze werd door ca. 100 leden bezocht.

Op 9 oktober is een achterban bijeenkomst gehouden met als thema toekomstige brandstoffen. Hier hield o.a. de heer Adelbert Goede (DIFFER) een voordracht over hun onderzoek naar het maken van de brandstof e-fuel uit waterstof en kooldioxide.

Er is een Power Point presentatie beschikbaar over toekomstige brandstoffen. Deze presentatie is inmiddels gegeven aan diverse oldtimerclubs zoals Citroën en Simca.

Het document 'Brandstoffen nu en in de toekomst' is in concept gereed en zal in 2020 verder afgemaakt worden. Het wordt gezien als een 'levend document' en zal indien nodig steeds geactualiseerd worden.

CBV

Commissie BedrijfsVoertuigen

In 2019 ging de discussie over klimaat en milieu weer een stap verder met ineens veel aandacht voor stikstof (NOx) en PFAS. Men spreekt nu zelfs over oldtimerschaamte. Je zou je moeten schamen dat je met een oldtimer het milieu verpest. De trend is alles moet elektrisch. Waar de elektriciteit of grondstoffen voor de accu's vandaan komen weet nog niemand.

De dieselmotor krijgt meer en meer een slechte naam.

E10 benzine is in oktober ingevoerd. Ethanolvrije 98 benzine blijft leverbaar maar is wel duurder.

75 jaar bevrijding in 2019

In het kader van 75 jaar bevrijding zijn er grote evenementen geweest met militair mobiel erfgoed. Het publiek waardeert dit zeer. Niemand heeft er problemen mee als er sporadisch met het mobiel erfgoed gereden wordt.

Kenteken tractoren gaat toch door

Het trekkerkenteken is eind 2016 weggestemd, maar sinds 2017 toch weer op de agenda teruggekomen. De minister I&W ziet geen andere mogelijkheid om de door de EU verplichte APK voor snelle tractoren en de door de Tweede Kamer gewenste snelheidsverhoging van 25 naar 40 km/uur te regelen zonder trekkerkenteken. Nederland is namelijk in overtreding en kan boetes vanuit de EU tegemoet zien als ze niet doorpakt. Na de boerenprotesten van 1 oktober ziet men in dat trekkers niet langer anoniem deel kunnen nemen aan het verkeer. Het wetsvoorstel is op 28 januari 2020 door de Tweede Kamer aangenomen. In het kort komt het erop neer dat alle trekkers in Nederland geregistreerd moeten worden, maar dat voorlopig alleen trekkers die harder rijden dan 25 km per uur een kentekenplaat moeten voeren. Vanaf 2025 moeten alle trekkers een kentekenplaat voeren.

APK 50+ ?

Een onderdeel van het oorspronkelijke wetsvoorstel trekkerkenteken uit 2016 was de APK vrijstelling voor voertuigen ouder dan 50 jaar. In de nieuwe wet staat dit er niet meer in. Dus blijf uw voertuigen van 1960 of jonger keuren !



De publieke belangstelling voor Militair Mobiel Erfgoed is groot tijdens Operatie Market Garden 2019. DUKW en GPA amfibievoertuigen op de Waal bij Nijmegen

JUZA

Commissie Juridische Zaken

Evenals in de voorafgaande jaren kwamen de vrijwilligers van JUZA enige malen -het streven is eens per kwartaal- bijeen bij één van de leden (vaak de hobbyruimte) om hun oordeel te geven over een scala van juridische problemen waarmee de FEHAC en klassiekerbezitters geconfronteerd worden. Het voorzitterschap is begin 2019 overgenomen door Rudi Arends van Cander van der Veer waarmee tevens de voorzitter niet meer ook bestuurslid van de FEHAC is. Dit stelt wel extra eisen aan de communicatie met het bestuur om goed de standpunten van de in de commissie verzamelde juristen aan het bestuur over te brengen.

Algemene juridische advisering

Een belangrijke functie van JUZA is het zijn van luis in de pels: kritisch zijn ten opzichte van voorgenomen beleid en besluiten van de FEHAC, bijvoorbeeld wanneer het gaat om af te sluiten overeenkomsten met derden en aanpassing van statuten en huishoudelijk reglement aan diverse belangengroepen. Bij de advisering hoort ook ingaan op de gevolgen voor de FEHAC en de aangesloten clubs van recente wetgeving zoals die op het terrein van privacy en de gevolgen van de implementatie van Europese richtlijnen.

Een kwestie die veel vragen opleverde en oplevert is de hernieuwde aandacht van de fiscus voor het verschuldigd zijn van omzetbelasting/BTW door clubs. Op vragen van individuele clubs is ingegaan maar ook is een algemene notitie opgesteld met uitleg en hoe te handelen indien de fiscus een club aanschrijft. Dit is een voorbeeld waarbij individuele advisering overgaat in algemene. Dit is ook het geval wanneer er uit vragen en opmerkingen van leden van de bij de FEHAC aangesloten clubs blijkt dat er sprake is van structurele problemen met de RDW zoals bijvoorbeeld bij identificatie- en kentekenkeuringen. Na een dergelijke constatering kan dit in het periodiek overleg met de RDW aan de orde gesteld worden.

Individuele juridische advisering

Allereerst moet hier genoemd worden toetsing van kandidaat-leden, vaak blijkt de aanvraag niet helemaal compleet. Het beantwoorden van vragen van leden van clubs over meestal problemen met kentekens kan in veel gevallen door JUZA zelf gedaan worden maar in een aantal gevallen moet doorverwezen worden omdat het geval te specifiek is en het voor JUZA onmogelijk is als een onbezoldigd advocaat op te treden. Soms kunnen echter ook individuele problemen via het regulier overleg met de RDW opgelost worden.

FIVA

Eerder werden al genoemd Europese regels. JUZA probeert al in een vroeg stadium van mogelijk komende internationale en Europese maatregelen die van belang kunnen zijn voor de Nederlandse klassieke voertuigbezitter op de hoogte te zijn. Het aangewezen orgaan hiervoor is de FIVA en de ontwikkelingen daarbinnen worden door JUZA gevolgd wat veel gemakkelijker is nu het JUZA-lid Tidde Bresters voor de komende drie jaar tot President van de FIVA gekozen is.

Nieuwe commissieleden welkom

Uitbreiding van de activiteiten van de bestaande leden van de commissie en van het terrein waarop JUZA actief is zoals boven ook beschreven, betekenen dat nieuwe leden voor JUZA welkom zijn. Heeft u een juridische achtergrond en/of ervaring en wilt u actief betrokken zijn bij huidige en toekomstige voertuigregels, neem dan contact op met de voorzitter Rudi Arends of één van de leden.



Nieuw in de FEHAC communicatie is de Jaarfolder 2019 in 10.000 stuks verspreid onder oldtimer-minnend publiek

Communicatie

In gedrukte vorm heeft de FEHAC haar magazine FEHACactiviteiten, het jaarverslag, de jaarfolder en de columns in de oldtimerbladen. Digitaal zijn er de website, onze Facebook pagina en de nieuwsbrieven en persberichten. Wij zoeken naar de juiste vorm om de clubs, hun leden en het Nederlandse publiek in het algemeen zo breed mogelijk te bereiken. De clubs geven niet altijd de berichten van de FEHAC door aan hun leden. De nieuwsbrieven zouden een veel groter bereik moeten hebben. De FEHAC gaat in 2020 de hulp van een communicatie-adviseur inroepen om de meest effectieve mix in onze communicatie te bereiken.

Jongerenbeleid

Jongeren meer interesseren voor ons mobiel erfgoed is lastig. De FEHAC moet via een hoop tussenstations zoals de clubs en de individuele voertuigeigenaren proberen een doelgroep te bereiken die sowieso minder op heeft met een eigen auto of motor dan de generatie daarvoor. We kijken naar bestaande ideeën bij onze leden, we presenteren ons op publieke evenementen als de Nationale Oldtimerdag Lelystad en kijken hoe het buitenland dit punt oppakt. Laten we samen de jeugd de schoonheid van ons mobiel erfgoed tonen. Nodig bijvoorbeeld eens wat jongeren uit voor een ritje in een klassieke auto uit jaren '60.

CTW

Commissie TweeWielers

Update Plan van Aanpak

Enkele jaren geleden heeft de CTW een Plan van Aanpak opgesteld. Dit plan dient om de CTW voor te stellen aan de rest van de FEHAC en aan de achterban. Het beschrijft ook de activiteiten en plannen van de CTW. Eens per jaar wordt het plan geactualiseerd.

Wisselwerking met het bestuur

Na het wijzigen van de FEHAC-bestuursstructuur zijn de voorzitters van de drie voertuigcommissies geen bestuurslid meer. Om de communicatie tussen bestuur en commissies te waarborgen nodigt het bestuur regelmatig een voorzitter van een voertuigcommissie uit. Dit heeft voor de CTW in 2019 goede resultaten opgeleverd.

Milieuzones voor bromfietsen

Het afgelopen jaar vergde veel activiteiten voor bromfietsen. Voor bromfietsen kunnen gemeenten zelf naar eigen inzicht milieumaatregelen nemen. Dat heeft tot gevolg dat elke gemeente het wiel zelf uitvindt, wat uitmondt in per gemeente verschillende maatregelen. Samen met de commissies Public Affairs en Juridische Zaken is de CTW actief om bij de gemeenten met plannen voor een milieuzone voor bromfietsen invloed uit te oefenen op het besluitvormingsproces. De inzet is om oldtimer bromfietsen zoveel mogelijk vrijheid te geven om te kunnen blijven rijden als bromfietsen op innovatieve milieuvriendelijke brandstof rijden.

Naast milieuzones is de CTW ook actief bij de plannen om snorfietsen naar de rijbaan te verbannen. De inzet hier is om oldtimer snorfietsen hetzelfde te behandelen als gewone elektrische fietsen omdat oldtimer snorfietsen meestal maar net zo snel rijden als elektrische fietsen. Op de rijbaan zijn de langzame oldtimer bromfietsen tussen de auto's gewoon gevaarlijk.

CTW in evenementen

De CTW heeft in 2019 samen met de CBE de FEHAC gepromoot tijdens oldtimer-evenementen als het Nationaal Veteraan Treffen in Woerden en de oldtimerbeurs voor klassieke motorfietsen en bromfietsen Central Classics in Houten. De CTW heeft ook een goed bezochte stand gehad op de Classic Motor en Bromfietsbeurs in Leek.

Informele bromfietsverenigingen

Het aantal oldtimer bromfietsen en hun liefhebbers is groot. De FEHAC staat sterk als zo veel mogelijk oldtimer liefhebbers zijn verenigd. Nogal wat bromfietsliefhebbers hebben helemaal geen (club)structuur, maar rijden vaak individueel. Deze zijn moeilijk te 'vangen'. Maar ook veel bromfietsclubs hebben een informele structuur. Ze zijn geen officiële verenigingen en zijn niet bij de KvK ingeschreven. Daardoor kunnen deze clubs ondanks dat ze georganiseerd zijn geen gewoon lid worden van de FEHAC. Om lid van de FEHAC te kunnen worden moet de club een rechtspersoon zijn: een vereniging of stichting. De CTW is in gesprek met het bestuur en JUZA om een creatieve manier te vinden voor het aansluiten van deze clubs bij de FEHAC.

CPA

Commissie PersonenAuto's

Klassieke personenauto's moeten kunnen blijven rijden en tegen een tarief dat rekening houdt met hun geringe aantal gereden kilometers. Wat betreft dat blijven rijden kijken we naar de milieuzones: daar is het verboden om te rijden in dieselauto's en -bedrijfswagens. Wij kijken dan vooral naar de 30+ categorie. De milieuzones verbieden nu alleen diesels -het verbod in Rotterdam op oude benzineauto's is met de landelijk ingevoerde regeling nu van de baan- en er is een algemene uitzondering gemaakt voor diesels van 40 jaar en ouder: die categorie mag de milieuzones dus wel in.

MRB vrijstelling bekeken

De Rekenkamer adviseerde eind 2019 het kabinet om de vele uitzonderingen en vrijstellingen bij de Motorrijtuigenbelasting eens te beoordelen op hun effect op het milieu. De FEHAC vindt dat de huidige vrijstelling bij 40 jaar zo moet blijven. De regeling is in 2014 nog flink versoberd en ons mobiel erfgoed is geen onderdeel van de reguliere mobiliteit. De staatssecretaris van Financiën heeft van ons een brief met deze strekking ontvangen en we houden de ontwikkeling van de MRB-vrijstelling van oldtimers scherp in de gaten.



Een oude snorfiets naar de rijbaan verbannen, is nooit de bedoeling geweest van de vriend van het rijwielpad

APK voor motoren

Zo af en toe komt de APK voor motorfietsen weer ter sprake. Technisch falen van een motorfiets is niet of nauwelijks de oorzaak van een ongeval met een motorfiets. Een jaarlijkse APK zal maar een heel geringe invloed hebben op het aantal ongevallen met motoren. Het beleid in Nederland tot nu toe is om geen APK voor gemotoriseerde tweewielers in te voeren. De overheid heeft op voorstel van het Motorplatform, waar de FEHAC in deelneemt, wel andere maatregelen genomen die de veiligheid van het rijden met motorfietsen vergroten.

FIVA

In 2019 heeft ook de FIVA weer veel goed werk verricht. Veel informatie is te vinden op de website www.fiva.org, maar een paar aspecten willen wij belichten.

Tiddo Bresters President

Tijdens de General Assemblee in november 2019 werd Tiddo Bresters, lid van onze commissie Juridische Zaken, en voormalig voorzitter van de Legislation Commission (LC) van de FIVA, gekozen tot President. Zijn opponent was een andere bekende Nederlandse kandidaat, Jan Jacob ('JJ') Dólleman, die ook zijn sporen heeft verdiend in de FEHAC. Omdat JJ inmiddels in Zwitserland woont, werd hij voorgedragen door onze collega's van de Zwitsers federatie. Hoewel de stemming anders heeft beslist en we ons realiseren dat JJ ook een uitstekende President zou zijn geweest, zijn we als FEHAC erg blij met de verkiezing van Tiddo. We wensen Tiddo heel veel succes als President.

Buitenland correspondenten

Om goed op de hoogte te blijven van ontwikkelingen in andere landen, zijn eind 2019 een drietal buitenland correspondenten benoemd. Het zijn Carla Fiocchi van de AAVS uit Italië, Sandra Heinisch van de LOF uit Luxemburg en Frank Aeschlimann van de SHVF uit Zwitserland. Zij houden ons op de hoogte van de ontwikkelingen op het gebied van oldtimers in hun land. En omgekeerd houden wij via hen hún federaties op de hoogte. De contacten met deze buitenland-correspondenten bevallen goed, en uitbreiding van het aantal correspondenten ligt voor de hand. Mede namens de FEHAC heeft Carla Fiocchi zitting in Legislation Commission.



Tiddo Bresters neemt de microfoon over van vertrekkend FIVA-president Patrick Rollet

FIVA Identity Cards

De FIVA Identity Card (IC) is een kaart waarmee de identiteit van het historische voertuig aangetoond kan worden. Als men inschrijft voor een evenement voor klassieke voertuigen, kan de organisatie vragen of er bij het voertuig een FIVA Identity Card aanwezig is. Zo'n evenement kan een historische rally zijn, maar ook een concours d'élégance. De deelnemers aan een evenement dat de FIVA-status heeft, moeten een FIVA IC hebben voor hun voertuig. Voor Nederland geeft de FEHAC de FIVA IC uit en een groep van 8 schouwers beoordeelt de voertuigen of ze voor een FIVA IC in aanmerking komen.

Nadat in 2018 het aantal uitgegeven FIVA Identity Cards gelijk gebleven was t.o.v. 2017 is dit aantal in 2019 iets gedaald. Er zijn 65 nieuwe Identity Cards uitgegeven. De meest populaire automerken waren Alfa Romeo en Porsche. De tweede plaats werd gedeeld door Fiat en Mercedes-Benz, terwijl BMW de derde plaats bezette. In 2018 was dit nog 1. Fiat, 2. Jaguar/Porsche en 3. Lancia.

Van de eerder aangekondigde 'Identity Card nieuwe stijl' is de verdere uitrol door de FIVA voorlopig nog even opgeschort.



CBE

Commissie Beurzen & Events

De commissie Beurzen & Events afgekort CBE werkt zelfstandig, komt een aantal keren per jaar bij elkaar en werkt nauw samen met onze businesspartners en de Commissie Public Affairs. Als commissie zijn we volop bezig om het grote publiek kennis te laten maken met de FEHAC en zichtbaar te zijn op grote maar ook op kleinere evenementen. We kunnen terug kijken op een druk en geslaagd jaar.

InterClassics Maastricht

De eerste grote beurs als aftrap aan het begin van het jaar is InterClassics. Tijdens deze beurs waar een grote en lange voorbereiding aan vast zit, worden in het kader van FEHAC-Academy voorlichting, presentaties en demonstraties gegeven over diverse onderwerpen die op dat moment spelen in oldtimerland. Deze kunnen worden verzorgd door business partners, vakmensen of politici.

Nationale Oldtimerdag Lelystad (100 jaar Citroën)

Als commissie proberen we altijd aan de wens van de organisatie tegemoet te komen en hebben wij op de stand een nog niet gerestaureerde Citroën Visa twee cilinder en tevens één van de eerste acht oudste voertuigen van dit type met origineel Nederlands kenteken getoond. Daarnaast hebben we een Franse Gillet motorfiets geplaatst, waarover we vele vragen van bezoekers hebben kunnen beantwoorden. Vele Citroëlen hebben we mogen verwelkomen.

Concours d'Élégance

Een mooi evenement dat voorheen op Paleis het Loo in Apeldoorn werd gehouden maar door de verbouwing van het paleis en tuinen is verplaatst naar Paleis Soestdijk. Daar hebben we als CBE het gehele warme zomerweekend gestaan en Fiat dat 120 jaar bestaat het podium gegeven. Op onze stand hebben we een aantal Fiats van het type 600, Topolino's en een 850 Familia met caravan getoond.

Twents Oldtimer Festival Tilligte

Ook op kleinere evenementen is de commissie actief zoals op het Twents Oldtimer Festival in Tilligte waar behoefte was aan voorlichting en informatie omtrent de kentekenregistratie voor landbouwvoertuigen, daar hebben we als commissie op ingespeeld en vele vragen kunnen beantwoorden.

Veteranen Treffen in Woerden

Ook de tweewielers komen aan bod binnen de CBE, en zijn we een graag geziene gast op dit ééndaags Veteranen Treffen, een jaarlijks evenement voor liefhebbers van klassieke bromfietsen, scooters en motoren op het Exercitieveld in Woerden. Het is één van de belangrijkste evenementen voor klassieke tweewielers in Nederland.

British Car Parts Day te Gorinchem

Ook hier is de commissie gevraagd een bijdrage te leveren om op deze dag een aantal presentaties te geven over waar de FEHAC voor staat en over de toekomst van onze klassiekers en oldtimers.

Volvo Klassieker Beurs te Rosmalen

Een evenement met liefhebbers voor Zweedse merken zoals Volvo en Saab. Daar heeft de commissie een aantal presentaties gegeven over wat de FEHAC doet, waar we mee bezig zijn en met name kunnen we blijven rijden in onze oldtimers in de toekomst. De nieuwe E10 benzine aan de pomp per 1-10-2019 kwam ruim aan bod.

Central Classics Houten

De internationale Central Classics beurs in het hart van Nederland met 10.000 m2 oldtimer motoren, bromfietsen en onderdelen, is een evenement waar de commissie ook acte de présence heeft gegeven. Onze tweewieler specialisten hebben op deze beurs weer vele vragen kunnen beantwoorden en informatie kunnen geven.



Een mooi rijtje Fiats op de FEHAC-stand op het Concours d'Élégance Paleis Soestdijk

Business partners

In 2019 is afscheid genomen van Sonax, maar er kon ook een nieuwe Business Partner welkom worden geheten. Moyersoën, onlangs omgedoopt in Auctim, is in 2019 de samenwerking met FEHAC aangegaan. Auctim is een veilinghuis dat zijn oorsprong vindt in België. Auctim wil vestigingen in meer landen openen en is daarmee van start gegaan in 2019.

Onze business partners steunden de FEHAC in 2019 met gezamenlijk een bijdrage van € 21.000. Zie pagina 15 van dit jaarverslag. Als we deze business partners niet hadden zou bij gelijkblijvende uitgaven de contributie per clublid niet € 2,50 maar € 2,90 moeten zijn. Met hun oldtimerverzekering (a.s.r.), speciale banden (Vredestein), afgestemde olie en smeermiddelen (Kroon Oil), hoogwaardige autolakken (Glasurit) en speciale oldtimerbenzine (Ecomaxx) zorgen onze business partners er voor dat we in ons mobiel erfgoed kunnen blijven rijden. Via de FEHAC genereren ze naamsbekendheid voor hun op oldtimers afgestemde producten.

Werkgroep Trade & Skills

De werkgroep Trade & Skills heeft zich opnieuw het afgelopen jaar beziggehouden met het vinden van mogelijkheden om de opleidingen voor de 'oude technieken' te waarborgen. We hebben geconstateerd dat de gespecialiseerde bedrijven in restauratie van bodywerk en techniek de afgelopen tijd ruim werk hadden. Men wordt nog steeds geconfronteerd met het fenomeen dat de oudere technici 'afzwaaien' en de kennis hierdoor verdwijnt. Met andere woorden de behoefte van goed opgeleide vakkensen is nog steeds aanwezig. Problemen waar we als werkgroep steeds tegen aan lopen is dat er te weinig mensen beschikbaar zijn om een opleiding op bijvoorbeeld ROC-niveau te volgen.

Goed opgeleide mensen nodig

Er wordt nu verder gewerkt om opleiding in de vorm van cursussen te realiseren. Er zijn al bedrijven die dit verzorgen. Ondanks het probleem van geen voldoende leerlingen te kunnen krijgen blijft de werkgroep Trade & Skills zich inzetten om ook voor de toekomst de eigenaren van onze klassiekers de mogelijkheden te geven om te kunnen blijven rijden. Hiervoor hebben we naast goed opgeleide mensen, toepassingen van moderne techniek nodig, om een schonere uitstoot van uitlaatgassen te bereiken.

Kennisbehoud

Een 600-tal bedrijven en instanties werden uitgenodigd voor een bijeenkomst over kennisbehoud. Immers uit een eerdere enquête van Joop van Veldhuizen en Willem Posthumus Meyjes bleek dat er zorgen zijn bij bedrijven met een vergrijzend personeelsbestand over het behoud van kennis nodig om het mobiel erfgoed rijdend te houden.

De opkomst was zeer beperkt:

- 3 deelnemers n.a.v. de uitnodigingen
- 1 gastheer (Henk Biesheuvel van de Autosportcompany)
- 2 docenten die zich hiervoor willen inzetten
- Bert de Boer
- Joost van Noorden

Kennelijk is de nood ook niet erg hoog.



Het vergt veel vakkennis om een voertuig zo omvangrijk te kunnen restaureren

Website bezoek

De FEHAC-website is het afgelopen jaar bijna 230.000 keer bekeken. De meeste bezochte startpagina's in 2019 waren: benzine E10 (14,3%), homepage (13,1%) en het taxateursoverzicht (12,57%). De homepage en het taxateursoverzicht staan de laatste jaren altijd al hoog in dit overzicht maar des te opvallender is dat op 1 oktober 2019 de pagina over de E10 benzine maar liefst 5.966 keer is bezocht.

Homepage best bezocht

De meeste tijd wordt doorgebracht op de homepage. 91% van de gebruikers komt uit Nederland en slechts 1,2% van onze zuiderburen België. De drukste maanden zijn januari met bijna 32.000 bezoekers en november met bijna 30.000 bezoekers geweest. Over het hele jaar genomen zijn er in het weekend de minste bezoekers terwijl de piek steeds ligt op de woensdag.

Gevonden via Google

De bezoekers komen op verschillende manieren op onze site. De meeste gebruikers komen via een zoekmachine op onze site (58,9%). Ook komen veel gebruikers rechtstreeks door het intikken van een adres op onze site (36,9%). Tegenvallend is het aantal bezoekers wat via de sociale media op onze site komt. Dat loopt (heel) hard terug. In 2018 was dat 7,4% van onze bezoekers. In 2019 komt dat percentage niet hoger dan 1,7%.

Bezoekers FEHAC.nl naar leeftijd

Bij ruim 40% van de gebruikers is bij Google bekend of het mannen of vrouwen zijn en is hun leeftijdscategorie bekend. Bekijken we deze 40% van onze bezoekers dan valt het op dat 28,3% dames zijn en 71,7% heren.

Leeftijdscategorie	2017	2018	2019
18-24 jaar	4,7%	5,1%	4,4%
25-34 jaar	15,3%	14,7%	15,4%
35-44 jaar	17,4%	17,9%	15,6%
45-54 jaar	27,9%	28,0%	26,9%
55-64 jaar	22,6%	22,9%	22,5%
65+	12,0%	11,3%	15,0%

Hackpogingen verijdeld

Ook dit jaar zijn er weer verschillende pogingen geweest om de site te hacken. Al deze pogingen zijn succesvol verijdeld. Eind van het jaar zijn we gestart om de FEHAC-website een nieuwe look te geven. Na 10 jaar zijn er dermate nieuwe ontwikkelingen in de techniek geweest dat een nieuwe opbouw ook voor de veiligheid zeer gewenst was. Daar wordt op dit moment hard aan gewerkt en media maart/april 2020 zal het resultaat voor onze bezoekers zichtbaar zijn.

BUPA Relatiebeheerder

Bertus Bleij

CBV Bedrijfsvoertuigen

Henk Boons (voorzitter)
Arie Spaansen
Cees van de Wetering
Dirk Mandemakers
Gerrit van Schagen
Tillo Smets

CDZ Duurzaamheid

Gerrit van Schagen (voorzitter)
Cees Zwinkels
Henk Boons
Herman Sluiter
Laszlo Mogyoróssy
Peter Koger

CME Mobiel Erfgoed

Paul van Deelen (voorzitter)
Ben Boortman
Hans Visser
Hugo Blankenbijn
Jarko Aikens
Peter Cup
Pim van der Veer
Wilco Boer

CPA Personenauto's

Eric van Zanten
Fred Hendriks
Laszlo Mogyoróssy
Pim Arentsen
Theun Dommershuizen

CTW Tweewielers

Doede Bakker (voorzitter)
Albert Beukers
Bart Sanders
Eric Verbeek
Gerrit van Veen
Jappie van Veen
Marc Bruna

FIVA en internationale betrekkingen

Bert Pronk (voorzitter)
Jan-Jacob Dólleman
Laszlo Mogyoróssy
Tiddo Bresters

JUZA Juridische Zaken

Rudi Arends (voorzitter)
Cander van der Veer
Gijsbert Vogelaar
Jaap de Wit
Jan de Bruijn
Tiddo Bresters

FEHACtiviteiten en columns

Herman Steendam

Communicatie Digitaal

Freek van Leeuwen
Herman Steendam
Joost van Noorden
Rob Goudriaan

Kas Controle Commissie

Ben van Rooijen
Wouter Buis
Gerard Madern

Commissie Public Affairs

Bert Pronk (voorzitter)
Carla Fiocchi
Frank Aeschlimann
Marisca Urbanus - van den Honaard
Sandra Heinisch
Adriaan van der Burgh
Arno van Voorden
Richard Schmöll
Roel Augusteijn

Schouwers FIVA ID Card

Theun Dommershuizen
Arthur Denzler
Hans Appel
Hans Kloos
Laszlo Mogyoróssy
Leo Schildkamp
Marius du Toy - van Hees
Ruud Lemmers

Jongerenbeleid en Kenniscoördinator

Joost van Noorden

WTS Trade & Skills

Joop van Veldhuizen
Willem Posthumus Meyjes

WVT Verzekering & Taxatie

Herman Steendam (voorzitter)
André Pisa
Dennis Rietveld
Gerry Postma
Gert van Zwienen
Jannes Buiten
Joost Kam
Loek de Rooij
Peter Luxwolda
Wolter Gratama

Werkgroep Beurzen & Events

Arjen Ritsma
Adriaan Onrust
Albert Beukers
Henk Huisman
John Pronker

Webmaster fehac.nl

Rob Goudriaan

Toelichting Resultaat

De dalende trend in de ontwikkeling van inkomsten, ingezet in 2011, is in 2019 niet doorgezet. Integendeel, wij mochten op bijna alle fronten iets hogere inkomsten noteren, alhoewel de inkomsten van Partnerships iets achterbleven bij de begroting. Wij zijn immer op zoek naar mogelijkheden de business partners te behouden en nieuwe aan te trekken.

Gedurende 2019 zijn de kosten van bestuur en commissies iets genuanceerder beschouwd en geboekt zodat een beter inzicht wordt verkregen in de kosten per kostenplaats. Worden bestuurskosten en commissiekosten samengeteld dan zijn de totale kosten in 2019 gelijk aan die in 2018, maar wel circa € 8.000 lager dan begroot. Het verschil met de begroting is grotendeels toe te schrijven aan de lagere bestuurskosten. De werkelijke bestuurskosten in 2019, dus exclusief commissiekosten, waren € 7.000 lager dan voorgaand jaar, waarvan circa € 4.000 toe te schrijven is aan een verschuiving van bestuurskosten naar commissiekosten Public Relations. € 3.000 zijn verschuivingen van bestuurskosten naar de overige commissiekosten. De hogere uitgaven van de commissie Public Affairs zijn het gevolg van intensievere contacten met (semi-)overheidsinstellingen.

Niet erg opvallend maar wel vermeldenswaardig zijn de hogere kosten van 'Kenniscentrum/Academy', € 400 t.o.v. vorig jaar en € 800 t.o.v. de begroting. Dit heeft te maken, evenals hiervoor bij Public Affairs gemeld, met de intensievere contacten en hieruit voortvloeiend de voorlichting naar de leden met betrekking tot de activiteiten van de FEHAC, een 'hot topic' van de FEHAC om op praktische wijze haar leden en belangenbehartigers meer en beter te informeren.

Kosten van buitenlandse contacten, inclusief FIVA, waren lager in 2019 omdat vergaderingen dichterbij 'huis' zijn gehouden en ook de kosten van de jaarlijkse FIVA-vergadering, in 2019 op Cyprus, waren lager dan voorheen.

Kosten van kantoorautomatisering zijn aanmerkelijk lager dan vorig jaar en de begroting. In 2018 is de restwaarde van investeringen geheel afgeschreven en in 2019 zijn geen nieuwe investeringen gedaan.

Kosten van de website zijn in het laatste kwartaal van 2019 toegenomen in verband met de voorbereidingen van vernieuwing van onze website, welke in het eerste halfjaar van 2020 zal worden gerealiseerd.

Tot slot heeft het bestuur gemeend een bedrag van € 10.000 toe te voegen aan de reserve NRME (Nationaal Register Mobiel Erfgoed). Dit register zal een overzicht verschaffen van ons mobiel erfgoed in Nederland en zal inzicht geven in de culturele waarde daarvan. Het zal het mobiel erfgoed een vastere plaats geven in onze maatschappij en de erkenning door overheid verder versterken. Zoals reeds eerder gemeld heeft het bestuur zich verplicht om in 2020 en 2021 een bedrag van € 5.000 per jaar te bestemmen aan de opzet en uitvoering van het NRME, alsmede een bijdrage aan arbeidsuren ter waarde van € 8.000. De reserve bedroeg aan het begin van het jaar € 3.000 zodat de toevoeging de reserve op € 13.000 brengt. Wij menen dan ook dat er geen buitengewone druk op de uitgaven voor 2020 ontstaat met betrekking tot de opzet en uitvoering van het register.

Balans 2019

BALANS per einde jaar	2019	2018
Activa		
Caravan	2.000	2.000
Te ontvangen en vooruitbetaald	339	0
Liquide middelen	180.775	167.592
Totaal	183.114	169.592
Passiva		
Nog te betalen kosten	7.116	11.592
Voorziening NRME	13.000	3.000
Voorziening lustrum	13.000	13.000
Eigen vermogen	149.998	142.000
Totaal	183.114	169.592

	RESULTAAT 2019	BEGROTING 2019	RESULTAAT 2018
INKOMSTEN			
Contributies	130.503	130.000	129.200
Inkomsten ID-cards/schouwingen	11.300	10.000	12.090
Bijdragen taxateurs	9.548	8.500	8.450
Partnerships	21.000	24.500	19.542
Vrienden	3.400	2.500	2.600
Overige inkomsten	911	0	155
Totaal inkomsten	176.662	175.500	172.037
KOSTEN			
Bestuur	14.892	24.000	22.042
Cie Juridische Zaken/Milieu	719	1.000	1.012
Cie Duurzaamheid	3.281	3.000	3.196
Cie Personenauto's + Cie Bedrijfsv	1.326	1.000	1.564
Cie Tweewielers	3.504	3.000	4.230
Cie Taxaties en Verzekeringen	725	1.200	1.479
Cie Trade en Skills	0	1.000	160
Cie Mobiel Erfgoed	2.568	4.000	2.750
Cie Public Affairs (belangenbehartiging)	13.318	12.000	6.211
Cie Beurzen en Evenementen	7.925	6.000	6.056
Onderzoekskosten	1.815	2.400	2.127
Kenniscentrum/Academy	4.808	4.000	4.460
Public Relations/Communicatie	4.023	4.500	3.741
Taxatievakdag (saldo)	0	0	-169
Schouwers/ID cards	5.315	6.500	9.538
FIVA contributie	10.920	11.000	10.920
FIVA en buitenlandse bijeenkomsten	2.802	5.000	4.397
Personeel (secretariaat)	50.688	53.000	50.675
BOVAG huisvesting	5.447	5.300	5.320
BOVAG overige diensten	3.592	3.500	3.516
Kantoorautomatisering	211	2.000	3.390
Kantoorkosten	1.123	2.000	1.892
Telefoonkosten	2.591	3.000	2.719
Website	4.968	4.500	3.560
FEHActiviteiten/Jaarverslag	3.239	3.500	3.856
Verzekering	3.361	3.400	3.372
Ledenvergaderingen	4.050	4.500	4.468
Beleidsvoorbereiding	515	500	0
Bankkosten	938	700	759
Reserve NRME	10.000	0	0
Totaal kosten	168.663	175.500	167.241
Resultaat	7.999	0	4.796

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik



a.s.f.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen



AUCTIM
POWERED BY MOYERSOEN

