

FEHAC

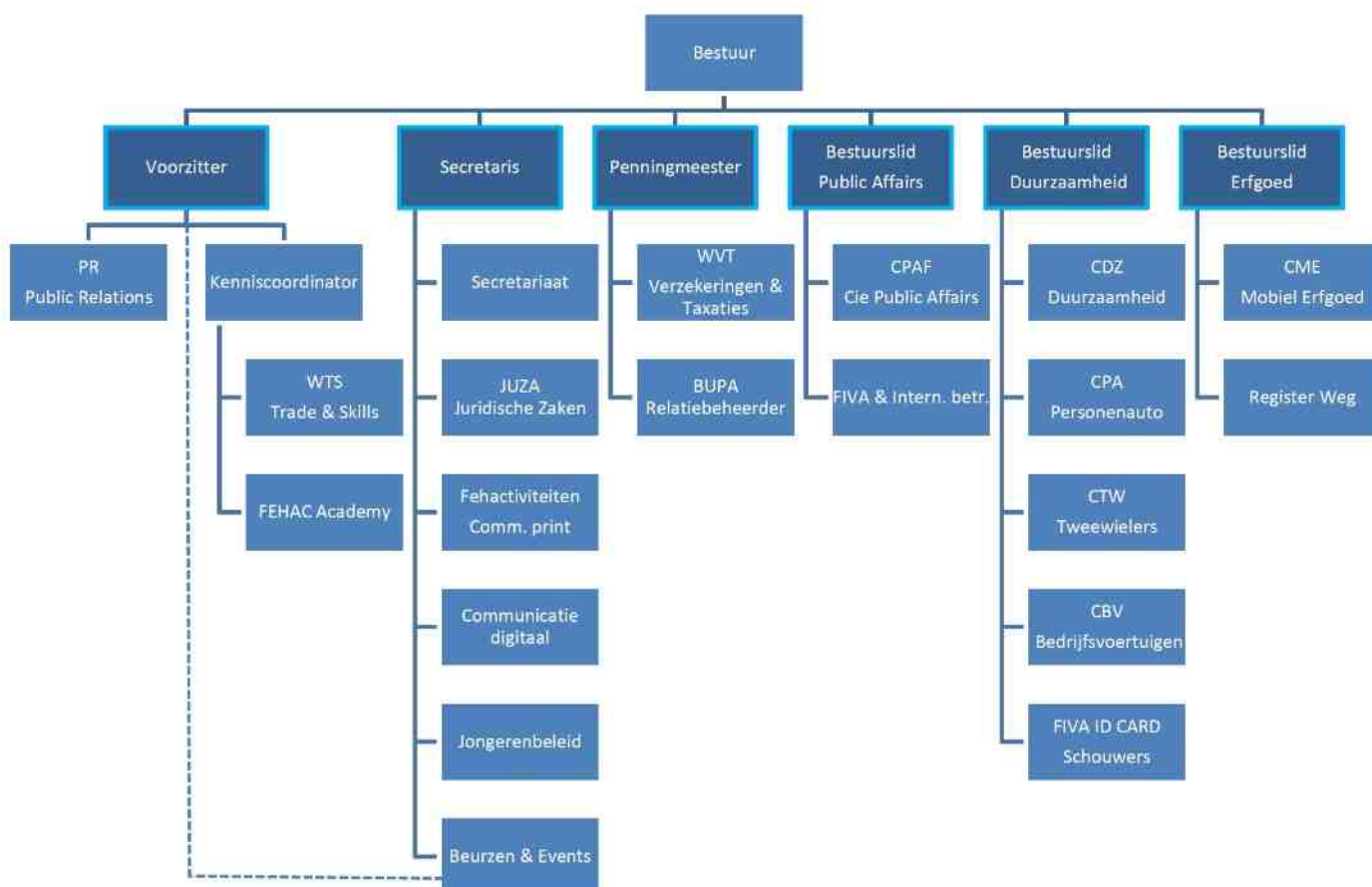


jaarverslag

2018



Het jaarverslag 2018 geeft op pagina 14 en 15 de jaarcijfers weer van het afgelopen jaar. Een kleiner bestuur en een voordeliger vergaderlocatie zorgden voor € 5000 minder bestuurskosten



FEHAC

Kosterijland 15
 3981 AJ BUNNIK
 T 085 - 303 46 51
 E secretariaat@fehac.nl
 I www.fehac.nl

Voorwoord van de voorzitter

Beste hoeders van het mobiele erfgoed,

Het is een mooie taak, erfgoed behoudsorganisatie zijn. Want geloof het of niet, dat zijn we. En 'we' dat bent u dus! Dat is even wennen, want 'we' dachten gewoon een mooie hobby te hebben en al dat 'gepoetst en ongepoetst oud ijzer' (favoriete uitdrukking van ons gewaardeerde oud-bestuurslid Jan Ostermeijer) voor ons eigen plezier te koesteren en te behouden voor de toekomst. En, ook dat is natuurlijk waar. Tegelijk is het van groot belang dat Mobiel Erfgoed niet alleen – in Nederland als eerste land ter wereld – wettelijk erkend is als Cultureel Erfgoed, maar dat ook de buitenwereld, het publiek en de beleidsmakers steeds meer gaan herkennen dat we gezamenlijk iets heel waardevols in stand aan het houden zijn. En dat het daarom ook heel logisch is dat dat Mobiel Erfgoed mobiel moet kunnen blijven, zonder onwerkbaar beperkingen en in zijn originele staat. (dus niet 'geëlectrocuteerd'!)

Het moment dat de Erfgoedwet in 2016 vastgesteld werd, was voor ons een hoogtepunt en de bekroning van een forse inspanning. Tot mijn grote vreugde zie je dat dat beeld ook begint door te dringen. Voorbeeld. Toen vorig jaar in het nieuws kwam dat er uit de CBS-cijfers bleek dat het aantal oldtimers groeide hield ik mijn hart vast, daar gaan we weer, dat zullen wel weer verhalen in de media worden over 'belastingontduikende milieucriminelen'. Maar nee! Alle reportages en artikelen die ik zelf gezien heb hadden een positieve insteek, over hoe mooi en waardevol, wat een warme gevoelens omdat opa er ook zo een had, de bijzondere vormgeving, eigen karakter, dat Nederlanders enorm van oldtimers houden.

Ook op ander gebied valt het kwartje dat we liefdevolle erfgoed hoeders zijn. In bijvoorbeeld de Mobiliteitsalliantie snapt men – ook de partijen die zeker niet als pro-auto bekend staan – dat wij met onze oldtimers geen 'vervoersprestatie' leveren, dat wil zeggen dat een kilometer per oldtimer niet te vervangen is door diezelfde kilometer met openbaar vervoer. Dat we geen deel uitmaken van het congestieprobleem en dat we dus ook nooit deel kunnen zijn van de oplossing in de zin van alternatief vervoer of betalen per kilometer.

Missie geslaagd, zou je denken

Vanuit de FEHAC zijn we volop bezig de Erfgoed gedachte te vertalen naar diverse beleidsmakers en -terreinen. Het verder en sneller opbouwen van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME) speelt daar een grote rol in. Het herkenbaar en identificeerbaar maken van Mobiel Erfgoed wordt belangrijker. U zult daar de komende tijd nog meer over horen. En ook u hebt met uw club en achterban een belangrijke rol. We hebben het er eerder over gehad, en zullen dat nog veel vaker doen. We zijn met z'n allen gewend onze hobby in eigen kring te beleven. Prima. Daarnaast is, het van belang onze mooie rijdende collectie veel meer en bewuster aan het publiek te tonen. Welke rol gaat u daar zelf in spelen met uw club?

Goed, het Mobiel Erfgoed is dus 'geland'

Tegelijkertijd leven we in zeer turbulente 'groene' tijden. Waarin politici, NGO's, opiniemakers en media over elkaar heen buitelen met de meest vergaande plannen. Een soort wedstrijd. In dat maatschappelijke krachtenveld is het allerminst vanzelfsprekend dat we de komende decennia nog kunnen blijven rijden. En toch willen we dat.

In dat kader is de keus van belang die we een paar jaar geleden gemaakt hebben, om niet te proberen te 'remmen' of 'neen' te zeggen – soms best lastig als je de discussie uit de bocht ziet vliegen – maar vooral in te steken op wat we wél willen. Dus, 'terwijl men wil dat de wereld vergroent, willen wij toch blijven rijden, hoe doen we dat'. Er zijn 'gelovigen' en 'klimaatontkenners', maar eigenlijk maakt het niet uit wie er gelijk heeft. De maatschappelijke trend is een gegeven en niemand is tegen schone lucht of zorgvuldig beheren van de planeet, ook wij niet. Dus hoe gaan we daar mee om?

Ten eerste; we hebben de afgelopen jaren heel veel contacten met beleidsmakers opgebouwd, ambtelijke en politieke. Daarom zijn we in beeld en mede als gevolg daarvan is er gelukkig bij de overheid toch wel meer realiteitszin dan je soms uit de media zou opmaken. Men weet best dat de groene revolutie niet in drie jaar klaar is, dat er in 2030 maximaal 25% elektrisch zal rondrijden en idem weet men heel goed dat een substantieel deel van het wagenpark niet geschikt (te maken) is voor biobrandstof. Geen paniek dus, voorlopig.

Ten tweede; we kunnen zelf actie nemen en ons steentje bijdragen. Daarom hebben we een proactieve Commissie Duurzaamheid, die goed op gang aan het komen is en nog héél veel werk voor de boeg heeft. Zo zitten we samen met onze partners middenin de ontwikkeling van alternatieve brandstoffen die wel geschikt zijn voor oldtimers. Voor alle soorten oldtimers wel te verstaan: bromfietsen, benzine en diesel (vracht)auto's. Het begin is er met GTL voor diesels en alkylaar brandstof ook voor 2-takten. Voor de toekomst lijken er mooie kansen te zijn voor volledig hernieuwbare E-fuels. Simpel gezegd te maken uit groene stroom, water en uit de lucht afgevangen CO₂. Wat wil een mens nog meer!?! Zelfs de groenste mensen zou er blij van moeten worden. De techniek bestaat al, nu alleen nog even opschalen.

Als u al op één van de FEHAC Academy of Thema bijeenkomsten bent geweest, dan weet u het bovenstaande misschien al. Indien niet; hou onze vele nieuwsbrieven in de gaten. En zorg dat uw leden ze ook ontvangen!

Het is van belang dat u en uw leden goed geïnformeerd zijn en blijven. De FEHAC, dat zijn we met z'n allen. Al met al zie ik onze toekomst heel zonnig en mobiel in. Wij gaan met zijn allen vrolijk door en de FEHAC is uw nederige maar zéér vlijtige dienaar.

Bert de Boer

Secretarieel jaarverslag 2018

De nieuwe secretaris, Jannes Buiters, heeft vanaf januari 2018 de maandelijkse bestuursvergaderingen bijgewoond. De eerste maanden als kandidaat voor een bestuursfunctie en na de benoeming op de ALV van 11 april 2018 als secretaris. Op deze bladzijden worden in kort bestek de onderwerpen genoemd die voor secretariaat en secretaris de nodige werkzaamheden tot gevolg hebben gehad.

Vergaderingen bestuur

Het bestuur van FEHAC heeft in 2018 maandelijks vergaderd over de lopende zaken. Totaal werd 12x regulier vergaderd.

Het secretariaat

Het secretariaat van FEHAC heeft in 2018 onderzoek gedaan naar professionalisering van de administratieve processen en het bijbehorende archief. Het gebruik van moderne automatiseringsmiddelen maakt deel uit van de plannen, waarbij de keuze in beginsel is gevallen op Microsoft Office 365. Omdat FEHAC een ANBI-instelling is zou geprofiteerd kunnen worden van korting op de vereiste licenties voor Office. Door het (nog) niet erkennen van deze bijzondere situatie is nog niet overgegaan tot aanschaf van de licenties en inrichting van de omgeving met centrale archivering die daarbij hoort. Hopelijk komt FEHAC met dit project tot een afronding in 2019.

Themabijeenkomsten

In 2018 heeft FEHAC drie themabijeenkomsten georganiseerd. Als eerste werden de leden geïnformeerd over de nieuwe regelgeving aangaande de AVG. Een tweede bijeenkomst werd ingevuld door Businesspartner Glasurit over moderne lak voor klassieke voertuigen. De laatste bijeenkomst ging over alternatieve brandstoffen waarin Businesspartner Ecomaxx een rol speelde. Daarnaast was er de tweejaarlijkse Taxatievakdag, georganiseerd door Herman Steendam.

AVG werd van kracht op 25 mei 2018

Het FEHAC bestuur heeft een eigen privacyverklaring opgesteld die per 25 mei 2018 wordt gehanteerd en is gepubliceerd op de website, met het doel deze door de leden te laten bekrachtigen en deel uit te laten maken van het huishoudelijk reglement.

Die aanpassing van het huishoudelijk reglement stond op de agenda van de ALV op 28 november 2018, maar daar werd nog geen besluit voor vaststelling genomen.

Ledengroei c.q. ledenadministratie

Het aantal aangesloten clubs stijgt licht in 2018 naar 219 (+3 rallyorganisatoren). In 2017 waren 214 clubs lid (+2 rallyorganisatoren). In 2018 is één club opgeheven. Door vergrijzing en overlijden hebben de clubs te kampen met afnemende aantallen leden. Het aantal voertuigeigenaren dat FEHAC vertegenwoordigt is in 2018 nauwelijks veranderd.

In 2018 is een start gemaakt om vooral jongeren te interesseren voor klassieke voertuigen en ook opleidingsinstituten worden benaderd om ook voor de oude ambachten die voor onderhoud en restauratie onontbeerlijk zijn, (weer) in het opleidingsprogramma een plaats te geven.

Privacyverklaring en AVG

2018 stond ook in het teken van de nieuwe privacywet, de Europese wetgeving die bij ons AVG (Algemene Verordening Gegevensverwerking) wordt genoemd. De FEHAC heeft voor de leden een voorbeeld privacy verklaring opgesteld.

Businesspartners en nieuwsbrieven

Bij al onze evenementen en publicaties, zoals nieuwsbrieven en informatie op onze website wordt voor onze businesspartners een prominente plaats ingeruimd. Zo heeft FEHAC in het afgelopen jaar 20 nieuwsbrieven onder de leden verspreid en zijn gedrukte publicaties (FEHACTiviteiten), met actuele onderwerpen verschenen die per post en digitaal zijn verzonden. Ook op beurzen waar FEHAC zich presenteert zijn de namen van onze Business Partners steeds duidelijk in beeld gebracht.

Veel vragen over APK vrijstelling bij 50+

Het secretariaat is het afgelopen jaar regelmatig gevraagd wanneer de vrijstelling een feit is en wat de stand van zaken is. De verwachte vrijstelling van APK-keuring voor voertuigen van 50 jaar en ouder is in 2018 nog niet tot stand gekomen. Het hangt af van de invoering van het trekkerkenteken, dat deel uitmaakt van het totale plan waar ook de vrijstellingsregeling in is meegenomen. De discussie spitst zich nog toe op de categorieën trekkers die wel of geen kenteken moeten krijgen. Zodra daarover overeenstemming is zal ook de APK-vrijstelling voor 50+ voertuigen geregeld worden.

Nieuwe brandstoffen klassieke voertuigen

Brandstoffen die minder schadelijk zijn voor de omgeving hebben in 2018 ook ruimschoots aandacht gehad. Businesspartner Ecomaxx heeft op de ALV in november nog de ambities op dit gebied belicht. Ook zijn alternatieven voor tweetakt brandstoffen onderzocht en getest, met veelbelovende resultaten.

De instanties zijn van onze ervaringen op de hoogte gebracht, zodat ook zij met deze nieuwe ontwikkelingen rekening kunnen houden bij het te vormen beleid. De eerste positieve reacties heeft FEHAC op dit punt al gekregen. FEHAC wordt meer en meer gewaardeerd voor de manier waarop aan verbetering van het milieu wordt meegedacht, met behoud van mobiel erfgoed op de weg.

Evenementen

In 2018 heeft FEHAC zich op diverse evenementen laten zien, zoals InterClassics Maastricht en de Nationale Oldtimerdag. Veelal gebeurt dat met ondersteuning van businesspartners.

JUZA

Commissie Juridische Zaken

Aandacht voor milieuzones

Milieuzones hebben in 2018 ook de nodige aandacht van FEHAC opgeëist. Steeds meer gemeenten willen oudere diesel voertuigen uit de binnensteden weren, waardoor ook voor klassieke voertuigen problemen (kunnen) ontstaan. Bovendien heeft een aantal gemeenten het voornemen om bromfietsen helemaal buiten te sluiten, zonder rekening te houden met het bouwjaar.

FEHAC streeft ernaar om alle voertuigen met een leeftijd van 30 jaar of ouder op dezelfde manier te behandelen. Dat wil zeggen dat deze moeten worden erkend als klassiek voertuig, overeenkomstig de Europese uitgangspunten en daarom vrij van belemmeringen om deze rijdend op de weg te gebruiken. Ook binnen milieuzones dus.

FEHAC is daarover in gesprek met gemeenten, maar ook met de centrale overheid, om ervoor te zorgen dat er eenduidig beleid op dit punt tot stand komt en dat niet iedere gemeente zijn eigen regeltjes bedenkt en daarop handhaaft.

DOVI

In 2018 heeft het bestuur ook stappen gezet om het 'Document Ondersteuning Voertuig Identiteit' (DOVI) te realiseren, waarmee eigenaren van klassieke voertuigen een handreiking krijgen om voor een voertuig zonder Nederlands kenteken voldoende informatie en bewijzen te verzamelen om een kenteken aan te kunnen vragen.

De afronding van het project wacht nog op een disclaimer die helder verwoordt dat DOVI weliswaar een hulpmiddel is, maar geen garantie biedt dat de RDW aan de hand van de met DOVI overgelegde stukken daadwerkelijk een kenteken gaat afgeven.

Ook het afgelopen jaar stond JUZA het bestuur terzijde met adviezen en goede raad. Daar waar nodig heeft JUZA zaken kritisch onder de loep genomen en becommentarieerd. De invoering van de AVG in mei 2018 en de disclaimer bij DOVI waren belangrijke onderwerpen voor JUZA.

Juridische vraagbaak

Verder heeft JUZA in het belang van alle leden van onze vereniging verschillende onfortuinlijke voertuigeigenaren geadviseerd over hoe om te gaan met instanties, zoals centrale en decentrale overheden, RDW, CJIB, verzekeraars en dergelijke. Het is niet mogelijk om iedere vraagsteller met raad en daad van begin tot het eind bij te staan. Wat onverlet laat dat we doorgaans prima in staat zijn om een vraagsteller 'op stoom te helpen'. Zelfstandig of met behulp van een bevriend jurist uit zijn of haar club of kenniskring worden zo ook goede resultaten verkregen.

Problemen van meer algemene aard beginnen doorgaans met één of twee problemen van individuele aard. Zo valt op dat instanties hun interne beleid ten opzichte van oldtimers hebben gewijzigd. Blijf vooral uw vragen insturen op juza@fehac.nl

Toetsing kandidaat leden

Hiernaast heeft JUZA als vanouds de documenten van kandidaten die tot de FEHAC willen toetreden getoetst. Van harte welkom zijn clubs, die zich inspinnen om historische voertuigen in stand te houden: het liefst op zodanige wijze dat er op de openbare weg gebruik van kan worden gemaakt. Verder moet worden voldaan aan het belangrijkste toelatingscriterium: tenminste 30% van het aantal voertuigen dat door de rechtspersoon wordt vertegenwoordigd moet tenminste 25 jaar oud zijn. Ook organisatoren van regelmatigheidsritten voor klassieke voertuigen zijn welkom. Voor hen geldt de aanvullende verplichting dat zij een verklaring moeten tekenen, waarmee zij de verplichting op zich nemen om de reglementen van FEHAC en KNAF (KNAC Nationale Automobielsport Federatie) naar de letter te respecteren.

JUZA probeert op een effectieve en economische wijze zaken af te handelen. Veel zaken worden per mail (voor)besproken. In beginsel komt JUZA eens per kwartaal bijeen. Hierdoor wordt bereikt dat het tijdsbestek dat deelname aan JUZA met zich meebrengt goed op te brengen is.

Heeft u een juridische achtergrond en heeft u zin en interesse om aan JUZA deel te nemen, schroom dan niet om met de voorzitter Cander van der Veer of één van de andere leden contact op te nemen.



Stel dat u het aandurft om deze 1935 Brough Superior 4.2 litre Drop Head Coupé te gaan restaureren, dan is DOVI een hulpmiddel van de FEHAC om de precieze identiteit vast te stellen

De taak van de commissie Public Affairs bestaat vooral uit het hebben van contact met politici, bestuurders en beleidsmakers. Daarbij gaat het er om dat wij de visie van de FEHAC op actuele onderwerpen en ons beleid uitleggen aan degenen die ons land of de gemeenten besturen.

Deze personen hebben erg drukke agenda's en moeten beslissingen nemen over belangrijke en ingewikkelde dossiers. Het is dan ook niet vreemd dat zij niet alle details weten van alle dossiers waarover zij een oordeel moeten hebben.

Vaak onbedoelde gevolgen

Een deel van onze taak is dus het uitleggen van onze situatie, en van de gevolgen die voor het Mobiel Erfgoed kunnen ontstaan wanneer bijvoorbeeld een bepaald wetsontwerp onveranderd wordt aangenomen.

Dat soort gesprekken begint altijd met het benoemen van de feiten, daarna geven we inzicht in de gevolgen voor het erfgoed en ten slotte leggen we uit hoe die -heel vaak onbedoelde- gevolgen kunnen worden beperkt. Belangrijk is, dat we dan ook weten wat de gevolgen van ons voorstel zijn voor andere betrokken partijen, want alleen dan kunnen we een goed voorstel doen.

Definiering Mobiel Erfgoed

In 2018 hebben we veel tijd besteed aan de Mobiliteitsalliantie; in ruil daarvoor heeft de Mobiliteitsalliantie ons in een aantal dossiers ondersteund.

Andere belangrijke dossiers waren 'Mobiel Erfgoed' en 'innovatieve brandstoffen'. We weten dat onze voertuigen tot het Mobiel Erfgoed behoren, maar er is nog geen alomvattende definitie van dat begrip, en ook is nog niet helemaal duidelijk wat de rechten en plichten zijn die uit deze status voortvloeien. Samen met de andere commissies probeert Public Affairs hier zo goed mogelijk duidelijkheid in te krijgen.

'Dutch Approach' in brandstoffen

Het dossier 'innovatieve brandstoffen' is ook heel belangrijk. Het meer technische deel van dit dossier is belegd bij onze collega's van 'duurzaamheid', terwijl Public Affairs aan de beleidsmakers uitlegt hoe belangrijk het is om in te zetten op deze brandstoffen, omdat het de enige manier is waarop we in staat zijn om de emissie terug te dringen en zo mee te werken aan verbetering van de luchtkwaliteit zonder dat er onevenredig dure en onverantwoorde investeringen nodig zijn aan onze voertuigen.

Interessant is, dat we via de FIVA inmiddels ook de interesse voor deze onderwerpen hebben weten te wekken van de andere Europese federaties: ook daar begint men in te zien dat 'the Dutch approach' weleens de beste strategie voor de nabije toekomst kan zijn.

Verder heeft PA zich ingezet in de dossiers 'milieuzones' en 'snorfiets naar de rijbaan'. De visie van ons ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dat de regelgeving voor milieuzones dringend moet worden geharmoniseerd, ondersteunen wij van harte.

EU parlement Historic Vehicle Group

In het kader van de internationale contacten ondersteunt de commissie de FIVA waar mogelijk bij de lobby in Brussel. In dat kader nemen wij ook deel aan de sessies van de European Parliament Historic Vehicle Group (EPHV), waarin meerdere landen direct contact hebben met enkele Europarlementariërs. De EPHV heeft eind 2018 een toekomstvisie over het Mobiel Erfgoed gepubliceerd, waarin wij ons heel goed kunnen vinden.

FIVA Internationale Lobby

In 2018 heeft ook de FIVA weer veel goed werk verricht. Veel informatie is te vinden op de website www.fiva.org, maar een paar aspecten willen wij eruit lichten.

Zo is daar de brochure 'responsible driving guide', een brochure die aangeeft hoe we vanuit milieuoogpunt en verkeersveiligheid het beste met het Mobiel Erfgoed kunnen omgaan. Op zeer korte termijn wordt de Nederlandse versie van deze brochure op onze eigen website gepubliceerd.

Deze brochure geeft voor onszelf misschien niet zo heel veel nieuwe gezichtspunten, maar is voor het imago van het erfgoed onmisbaar: veel mensen realiseren zich nog onvoldoende wat er allemaal bij komt kijken om op veilige en milieuvriendelijke wijze aan het verkeer deel te nemen. De 'guide' is dan ook een vast presentje in onze lobbygesprekken.

FIVA Nederlandse voorzitter Legislation Commission Tiddo Bresters

Niet iedereen zal zich realiseren dat Tiddo Bresters, lid van onze commissie Juridische Zaken, ook voorzitter is van de Legislation Commission (LC) van de FIVA. Deze belangrijke commissie bespreekt op wereldniveau de wetgeving op het gebied van het Mobiel Erfgoed en draagt zo ook bij aan het duurzaam kunnen blijven gebruiken van het Mobiel Erfgoed. Omdat veel van de onderwerpen die in de LC worden besproken een directe relatie hebben met het werk van de FEHAC, probeert ons bestuurslid Public Affairs, Bert Pronk, deze sessies zo veel mogelijk bij te wonen. Op die manier houden wij de collega's uit andere landen op de hoogte van onze vorderingen op het gebied van Mobiel Erfgoed en de strategische inzet van innovatieve brandstoffen als middel om de publieke opinie zodanig te beïnvloeden dat het rijden met ons Mobiel Erfgoed mogelijk blijft, ook in de milieuzones.



FEHAC vertegenwoordiger Doede Bakker (links) op bezoek bij de EU Parliament Historic Vehicle Group

De CTW heeft begin 2018 een nieuw commissielid verwelkomd in de persoon van Marc Bruna. Marc is geen onbekende voor de FEHAC. Hij heeft in de allereerste jaren van de FEHAC rond 1976/1977 als bestuurslid mede de basis gelegd voor de FEHAC zoals wij die nu kennen. Marc houdt van historische bromfietsen en voertuighistorie in het algemeen. Ook is hij de trotse eigenaar van een schitterende VW Brilkever.

Marc Bruna houdt zich binnen de CTW o.m. bezig met de milieuzonemaatregelen van een aantal gemeentes, speciaal als het om uitsluiting van historische bromfietsen gaat.

Clubtaxaties voor tweewielers

De CTW is er in nauwe samenwerking met de commissie Verzekering en Taxatie in geslaagd om een standaard FEHAC tweewieler taxatieformulier te maken dat geaccepteerd wordt door verzekeraars. Door middel van dit standaard tweewieler taxatieformulier wil de CTW ook bevorderen dat clubs een clubtaxatiecommissie instellen. Zowel de clubs, de leden als verzekeraars hebben daar baat bij. De verzekeraars omdat er tweewielertaxateurs zullen zijn die verstand hebben van het merk, de types, uitvoeringen en meer details. De clubleden omdat een clubtaxatie voordeliger zal uitvallen dan een taxatie door een commerciële taxateur en de clubs omdat dit een goede ledenbinder is.

Nieuwe leden

Door inspanning van verschillende CTW-leden heeft de FEHAC in 2018 vijf tweewielerclubs als nieuw lid mogen verwelkomen.

Langdurige schorsing kenteken

De CTW heeft ongeveer twee jaar geleden het FEHAC-bestuur gevraagd de RDW te verzoeken om een permanente schorsing mogelijk te maken. Dat heeft er in geresulteerd dat de RDW per 1 januari 2019 een meerjarige schorsing mogelijk heeft gemaakt. Dus (nog) geen permanente schorsing zoals aanvankelijk gevraagd, maar voor verzamelaars met kentekens van meerdere voertuigen die langdurig geschorst blijven betekent dit een verlichting van werkzaamheden en een vermindering van de kans op het missen van een te verlengen schorsing.

Document Ondersteuning Voertuig Identiteit

Een FEHAC service die wij al geruime tijd kennen in de vorm van de Bouwjaarverklaring is door de CTW aan het begin van 2018, nog eens goed tegen het licht gehouden. Samen met de voertuigcommissies Personenauto's en Bedrijfsvoertuigen is een voorstel voor een uitgebreidere versie hiervan besproken. Het bestuur heeft na enkele aanpassingen deze nieuwe dienstverlening van de FEHAC goedgekeurd en als Document Ondersteuning Voertuig Identiteit (DOVI) gepubliceerd en geactiveerd.

De respons uit vierwielige, maar zeker vanuit de tweewielige

hoek voor dit Document Ondersteuning Voertuig Identiteit was erg goed. Kennelijk was en is er behoefte aan ondersteuning bij het verkrijgen van een kenteken voor een al gerestaureerd of nog te restaureren historisch voertuig.

In de tweede helft van het afgelopen jaar werd vanuit Juridische Zaken daarbij de noodzaak voor een goed geformuleerde 'disclaimer' aangegeven. Onze juristen buigen zich momenteel over deze juridisch verantwoorde paragraaf in DOVI.

CTW en oldtimer manifestaties

Met wisselende bezetting hebben leden van de CTW het afgelopen jaar 'acte de présence' gegeven op oldtimer manifestaties zoals: Classic Motor en Bromfiets Beurs in Leek, "Blij Dat Ik Rij" in het Openlucht Museum in Arnhem, het Nationaal Veteranen Treffen in Woerden, en Central Classics in Expo Houten. Zeker in de tweede helft van het jaar is de nieuwe ondersteuning door de commissie Beurzen & Events merkbaar en goed geweest.



Op Vaderdag was in het Openluchtmuseum een mooie verzameling 60-er jaren voertuigen te zien onder het motto "Blij Dat Ik Rij". Het reclame autotoetje uit de BOVAG-reclame was daarvoor ook van stal gehaald



Porsche diesel en motoren op FEHAC stand Nationale Oldtimerdag Lelystad

Aan het eind van 2017 heeft de ALV een bestuurslid Duurzaamheid aangesteld. Het bestuurslid, Doede Bakker, heeft daarna de Commissie Duurzaamheid (CDZ) opgezet. Hiervoor zijn experts uitgenodigd uit de drie vaste FEHAC commissies personenauto's, tweewielers en bedrijfsvoertuigen. Na een brainstorm sessie over welke onderwerpen opgepakt gingen worden is gekozen voor een projectmatige aanpak. Daartoe is een Plan van Aanpak geschreven met de beschrijving van een mission statement, enkele definities en alle projecten die beoogd werden om op te starten. CDZ is direct van start gegaan met projecten voor opslag en stalling, brandstoffen en oliën, milieuzaken en het opzetten van een kennisbank.

Opslag en stalling

Het project opslag en stalling heeft een tastbaar resultaat opgeleverd door het publiceren van het Kennisblad 'Opslag en Stalling'. Dit kennisblad is op de website onder Kennisbank te vinden.

Brandstoffen en oliën

Voor het opzetten van het project brandstoffen en oliën is bekeken hoe dit onderwerp kan bijdragen aan duurzaamheid van Mobiel Erfgoed. Voor dat doel is het FEHAC-beleidsstuk Brandstoffen geschreven. In de markt is gekeken naar hoe brandstoffen veilig in oldtimers te gebruiken zijn, maar ook milieu- en klimaatvriendelijk zijn. Er is contact gezocht met fabrikanten van innovatieve brandstoffen die deze kunnen leveren. Dit leverde een nieuwe business-partner op: Ecomaxx. Het is belangrijk te weten of de claims van fabrikanten over de samenstelling en de emissie waar te maken zijn. Voor dat doel is onderzocht hoe brandstoffen kunnen worden getest door onafhankelijke keuringsinstellingen. Verder is een begin gemaakt met het opzetten van een overzicht van technische criteria voor brandstoffen. Deze dienen ervoor om de leden van de clubs en anderen zoals brandstofleveranciers een handvat te geven waaraan brandstoffen voor Mobiel Erfgoed volgens de FEHAC in de toekomst moeten voldoen. Om de leden van de clubs die zijn aangesloten bij de FEHAC op de hoogte te brengen van de stand van zaken is een succesvolle FEHAC-academy brandstoffen op 19 september gehouden met volle zaal voor 100 bezoekers. Tijdens de academy zijn filmpjes van de gehele presentaties en van korte interviews gemaakt die nu op de website zijn te zien.

Milieuc commissie naar CDZ

In de FEHAC bestond de Milieuc commissie met o.a. twee leden die nu ook lid zijn van CDZ. In overleg met de voorzitter van deze commissie, Tiddo Bresters, is afgesproken om de onderwerpen van deze commissie bij CDZ onder te brengen en de overige leden van de Milieuc commissie waar nodig te consulteren. De bestaande Milieuc commissie is daarna opgeheven. Verder is afgesproken dat CDZ voor de onderwerpen die overlap hebben van onderwerpen in het CDZ Plan van Aanpak met de FIVA Legislation Commission ook in CDZ te behandelen. Tenslotte werd afgesproken de bestaande documenten van de Milieuc commissie tegen het licht te houden, waar nodig op te frissen en in de Kennisbank op te nemen.

Kennisbank

In de FEHAC is heel veel kennis aanwezig. Tot voor kort waren alleen enkele artikelen te lezen in de rubriek FAQ (Frequent Asked Questions). Om alle kennis op te frissen, nieuwe kennis toe te voegen en dat alles veel beter toegankelijk te maken is het plan opgevat een Kennisbank op de FEHAC-website te maken. Dat plan wordt intussen uitgevoerd. Achter de knop 'Kennisbank' is nu al veel informatie te vinden. Overigens is dat lang niet alleen over duurzaamheid. De Kennisbank wordt FEHAC-breed opgezet.

Vertaling FIVA Guides

In 2018 is een nieuwe versie verschenen van de FIVA Guide. De titel is nu in het Engels: "For responsible use of historic vehicles on today's roads". De inhoud gaat over veiligheid op de weg en verantwoord gebruik van alle typen historische voertuigen. En ook over alle relevante milieuaspecten van het houden en gebruiken van deze voertuigen. CDZ werkt mee aan het maken van een Nederlandse vertaling.

Plannen voor 2019

De verse Kennisbank zal in 2019 sterk worden uitgebreid met allerlei nieuwe onderwerpen en artikelen. Er zal vooral op het gebied van brandstoffen en oliën veel energie in kennisopbouw worden gestoken. Ook de FEHAC-academy zal diverse keren aandacht aan dit onderwerp geven.

In 2018 is naar een projectleider Restauratie en Onderhoud gezocht. Hoewel er veel aanbod is voor deelgebieden, is de er nog geen projectleider voor dit complete project gevonden. De zoektocht daarnaar gaat onverminderd voort.

Het plan is om een Contactgroep Duurzaamheid op te zetten met personen die niet in de commissie zelf willen zitten maar wel hun expertise ter beschikking willen stellen.



Het kennisblad Opslag en Stalling staat inmiddels op de FEHAC Kennisbank

Commissie Verzekering en Taxatie

De commissie Verzekering en Taxatie bestaat uit FEHAC vertegenwoordigers, taxateurs en verzekeringsspecialisten en komt jaarlijks tweemaal samen. In 2018 waren er twee hoogtepunten: de derde Taxatievakdag op 12 april en de introductie van een nieuwe eigen FEHAC-omschrijving van de kwaliteitsklassen voor de taxatie van klassieke voertuigen.

Taxatievakdag april 2018 wederom een groot succes

De inmiddels traditionele tweejaarlijkse Taxatievakdag trekt steeds zo'n honderd belangstellende taxateurs uit Nederland en België. Op deze dag worden taxateurs door verschillende sprekers bijgepraat over recente ontwikkelingen in het vak. Het ging over schadeherstel en -calculatie, over de verschillende bestaande naslagwerken met waarden van de voertuigen en het online veilen van oldtimers via Catawiki. Ook moesten de deelnemers zelf aan de slag met het taxeren van vier voertuigen die in de hal van het BOVAG-gebouw en buiten stonden opgesteld. Dat waren binnen een Porsche 356 pré A Speedster type 1500 en een BMW motor R51/3 met Steib S 500 luxus zijspan en buiten de Vanden Plas Princess 3 litre van de commissie WVT voorzitter Herman Steendam die verantwoordelijk was voor de organisatie van de Taxatievakdag. Opvallend buiten was ook de enige Büssing 8000 vrachtwagen in NL uit 1950 die op de plaats stond van drie laadpaal parkeerplekken. De kennis en het geheugen werd getoetst in een ludieke op oldtimers toegesneden pubquiz. Tenslotte werd een nieuwe indeling voor de kwaliteitsklassen geïntroduceerd wat tot een levendige discussie in de zaal leidde.

Taxateurslijst blijft groeien

De FEHAC taxateurslijst blijft groeien. In 2018 werden 13 nieuwe taxateurs aan de lijst toegevoegd. Ook twee FEHAC leden mogen nu clubtaxaties doen: de BMW Mono Club en de BMW club Nederland taxeren nu 1 en 2 cilinder BMW motorfietsen van hun leden. De FEHAC blijkt steeds meer de vraagbaak te zijn in verzekering- en taxatiekwesties. Zo kon voor de vraag van de Stichting Veteraan Autobussen naar een goede en niet te dure verzekering voor hun bussen een goede oplossing gevonden worden. De FEHAC stimuleert de aanwas van vooral jongeren in het taxateursbestand, ook omdat meer kennis bij jongeren van klassiekers hard nodig is voor het voortbestaan van het mobiel erfgoed.

Gekozen voor een kwaliteitsklasse indeling 1-5

De gebruikelijke indeling in de verschillende naslagwerken is een indeling in vijf klassen. Daarbij is 1. uitmuntend en 5. Slecht. Een 5 is bijv. de omschrijving voor een (beginnend) restauratieproject. Publicatie vond plaats in de FEHACTiviteiten van december 2018. Er is gekozen voor een duidelijke aanduiding in de kop van de omschrijving omdat die de kwaliteit beter weergeeft dan termen als concoursstaat, oudere restauratie, in goede gebruikte staat en restauratieproject.

Klasseindeling

1. Uitmuntend

Optisch en technisch in topstaat. Origineel, zonder waarneembare gebreken, beschadigingen of gebruikssporen. Restauratie volgens destijds geldende specificaties. Potentieel concourswinnaar. Een voertuig waarbij men ook bij nauwkeurige beoordeling geen enkel gebrek kan vaststellen. Voor een staat 1 voertuig geldt dat het in de toestand verkeert, die te vergelijken is met de toestand bij aflevering 'af fabriek'. In niet-gerestaureerde nieuwstaat of een perfecte restauratie. Een uitmuntend voertuig komt zeer zelden voor.

2. Zeer goed

In zeer goede, niet-gerestaureerde staat verkerend voertuig dan wel vakkundig gerestaureerd. Met geringe gebruikssporen. Een voertuig dat er bij eerste beschouwing uitstekend uitziet, maar bij nauwkeurige beoordeling toch wat lichte gebruikssporen heeft. Nauwelijks slijtage in de technische delen. Vaak een oudere restauratie of een zeer goed geconserveerd origineel voertuig.

3. Goed

In gebruikte toestand met normale gebruikssporen overeenkomstig de ouderdom van het voertuig. Gebruiksklaar, kan direct deelnemen aan het verkeer. Geen directe reparaties noodzakelijk.

Er kunnen gebreken, gebruikssporen en slijtage zichtbaar zijn. Een voertuig dat beschikbaar is om te kunnen gebruiken. Veel klassieke voertuigen zullen in deze conditie zijn.

4. Matig

Een voertuig dat nog wel inzetbaar is. Compleet in alle onderdelen. Wel met direct zichtbare gebruiks- en slijtagesporen. Enige corrosie mogelijk. Eenvoudige reparaties zijn noodzakelijk.

Een voertuig dat wel compleet is, maar dat wel onderhoud, reparatie of vervanging van slijtagedelen nodig heeft.

5. Slecht

Niet rijklare toestand. Veel werk nodig aan het gehele voertuig om het weer rijvaardig te maken. Er ontbreken dikwijls meerdere onderdelen.

Een restauratieobject dat veel tijd en werk vergt om er weer een rijklaar voertuig van te maken. Bij eerste aanblik al duidelijke gebreken zichtbaar. Onderdelen ontbreken of liggen er los naast.

2018 was het jaar dat klimaat en CO2 volop in het nieuws kwamen. Wat de exacte gevolgen voor oldtimers op lange termijn zijn is op dit moment niet duidelijk. Maar dat er gevolgen zullen zijn is duidelijk. Vanaf 2019 wordt E10 benzine verplicht met alle negatieve gevolgen van dien voor oldtimers. De FEHAC heeft een FEHAC Academy over alternatieve brandstoffen georganiseerd waarin enkele alternatieven die nu al leverbaar zijn voor het voetlicht kwamen.

Op 27 maart 2018 is er een achterbanvergadering geweest. Joost van Noorden sprak over het jongerenbeleid. Bij de legeroerclubs en bij de railsector van MCN zie je relatief veel jongeren. De grote en stoere voertuigen spreken jongeren aan. Het bezit is hierbij minder vanzelfsprekend. Maar jongeren lijken zich minder te willen binden.

Verder zijn ook alternatieve brandstoffen en de milieuzone Amsterdam, die bussen uitsluit, ter sprake geweest.

Het trekkerkenteken is eind 2016 weggestemd, maar sinds 2017 toch weer op de agenda teruggekomen. De minister I&M (nu I&W) ziet geen andere mogelijkheid om de door de EU verplichte APK voor snelle tractoren en de door de Tweede Kamer gewenste snelheidsverhoging van 25 naar 40 km/uur te regelen zonder trekkerkenteken. Men noemt het nu een trekkerregistratie en dat is in een brief van de minister aangekondigd. In het kort komt het erop neer dat alle trekkers in Nederland geregistreerd moeten worden maar dat alleen trekkers die harder rijden dan 25 km per uur een kentekenplaat moeten voeren. Er heeft echter nog geen debat of stemming plaats gevonden. Maar dit wordt snel verwacht. Nederland is namelijk in overtreding en kan boetes vanuit de EU tegemoet zien als ze het niet snel regelt.

Een onderdeel van het wetsvoorstel trekkerregistratie is de APK vrijstelling voor voertuigen ouder dan 50 jaar. Deze vrijstelling kan NIET ingaan voordat het voorstel is aangenomen.



De Büssing van de Taxatievakdag was vier laadplekken groot



De lol in oldtimers kan niet vroeg genoeg beginnen

Commissie Trade & Skills

Wergroep Trade & Skills heeft zich ook in 2017 bezig gehouden met het vinden van mogelijkheden om de opleidingen voor de 'oude technieken' te waarborgen. Daarvoor onderhoudt de werkgroep contacten met Innovam, IBKI (het instituut voor certificering en examinering voor de mobiliteitsbranche) en enkele ROC's. Binnen het MBO is er nu een zogenoemd keuzedeel 'technische restauratie oldtimers' beschikbaar. In de praktijk wordt er bij de ROC's (Regionale Opleiding Centra) helaas nog weinig belangstelling getoond om dit keuzedeel ook daadwerkelijk op te nemen in het opleidingsprogramma. Vanuit de oldtimerbranche zelf zal er dan ook meer belangstelling moeten worden getoond om hier verandering in te brengen.

Opleiding plaatwerkers

We hebben geconstateerd dat de gespecialiseerde bedrijven in restauratie van bodywerk en techniek de laatste tijd weer meer werk krijgen. Men wordt geconfronteerd met het fenomeen dat de oudere technici afzwaaien en dat kennis hierdoor verdwijnt. De behoefte aan goed opgeleide vakmensen blijft aanwezig.

Trade & Skills is een paar jaren geleden in contact geweest met FOCWA om te praten over het opleiden van plaatwerkers voor oldtimers. Daarna is FEHAC een samenwerking gestart met Dutch Car Restorers. Dutch Car Restorers staat voor het behoud van kennis van restauratie en onderhoud van onze klassiekers. FEHAC vindt het belangrijk dat klassieker eigenaren een keuze kunnen maken om hun voertuigen bij gespecialiseerde bedrijven laten repareren en onderhouden. Trade & Skills blijft zich inzetten om in de toekomst de klassieker eigenaren de mogelijkheid te geven te blijven rijden.

Jongerenbeleid

In juni 2018 is met vertegenwoordigers van verschillende FEHAC-leden gebrainstormd wat we kunnen doen om onze geweldig leuke hobby ook meer onder de aandacht van jongeren te brengen. Dat dit hard nodig is blijkt wel uit de zorg, die menig club heeft, over de vergrijzing onder haar leden. Pas wanneer de deelnemende clubs hun ALV hebben gehad en de reacties van hun leden hebben gekregen komen we opnieuw bij elkaar om die te inventariseren en te bespreken wat de vervolgstappen kunnen zijn.

FEHACtiviteiten

Ons federatiemagazine FEHACtiviteiten komt standaard twee keer per jaar uit: steeds 12 pagina's dik in juli en in december. Het blad maken we „net als dit jaarverslag, bij Edito en wordt digitaal en in print per post verspreid. Het blad op papier gaat naar de clubs, alle taxateurs, alle FEHAC-vrijwilligers en een groot extern relatiebestand. Oude nummers zijn terug te vinden op de website. De voorpagina -ging in juli over de harmonisatie van de milieuzone's waar nu definitief is dat die alleen voor diesels en niet meer voor benzine is. In december behandelde de voorpagina 'brandstof wordt heel anders in de toekomst': wat tank je nu in een oldtimer om schade aan de motor te voorkomen en wat wordt de toekomst. Een vervanger voor diesel is er al en die heet GTL en benzine kan veel beter en schoner in de vorm van speciale oldtimerbenzine zonder ethanol. Ook bij mengsmering kan de walm en stank verminderen door toepassing van een betere en synthetische mengsmering van Triboron.

Overname columns door clubbladen

Kilometertellerfraude, de APK bij 50+, de nieuwe privacywetgeving, speciale bijeenkomsten waar mobiel erfgoed centraal staat, blijven onderwerp van artikelen in de FEHACtiviteiten. Ook aan zaken die vooral binnen de vereniging FEHAC spelen krijgen aandacht: de ledenvergaderingen, onze businesspartners en de hulp die de FEHAC kan geven bij het identificeren van voertuigen. Overname van artikelen uit FEHACtiviteiten kan en mag altijd als er maar wel even bij vermeld wordt dat het verhaal van de FEHAC komt.

Ook in 2018 schreef FEHACtiviteiten redacteur Herman Steendam elke maand in de oldtimerbladen Klassiek & Techniek, Onschatbare Klassieker Magazine en Auto Week Classic een column. Die in AWC mooi met veel foto's vormgegeven op een hele pagina en de meest actuele laatste 12 staan op de FEHAC-website. We merken in toenemende mate dat deze columns ook in clubbladen overgenomen worden.

Overleg RDW en FEHAC

Er is in 2018 twee keer een overleg geweest tussen de RDW en de FEHAC voertuigcommissies. Dit heeft op 31 mei en 11 september plaatsgevonden. Het overleg is ingesteld om specifieke zaken en knelpunten, die oldtimers betreffen met de RDW te bespreken.

Aan de orde zijn geweest:

- de kentekens voor tractoren en de vrijstelling voor APK
- de DET voor een specifiek voertuig
- schorsingen van voertuig

De Datum Eerste Toelating (DET) moet door documenten aangetoond worden. Bij sommige militaire voertuigen kan dat een probleem zijn. Daar is niets aan te doen.

Of een voertuig geschorst is, is een privacy gevoelig gegeven. Daarom wordt het niet in de openbare registers weergegeven, zoals dat wel het geval is bij een voertuig dat verzekerd is of APK gekeurd is. Het is slechts zichtbaar voor de eigenaar als hij met zijn DigiD inlogt. Van voertuigen, die op naam staan op een stichting, dus zonder DigiD, is het niet mogelijk dit gegeven zichtbaar te krijgen.

Kennisbehoud

Een veel gehoorde zorg van onze leden is het gestaag verdwijnen van kennis om onze rijklare voertuigen tot in lengte van jaren in conditie te houden.

Joop van Veldhuizen en Willem Posthumus Meyjes onderkennen dit probleem al langer en deden onderzoek naar die bezorgdheid. Uit een uitgebreide enquête die zij hielden onder mobiel erfgoed gerelateerde bedrijven werd de zorg door veel respondenten bevestigd. Met het vaststellen van het probleem is de oplossing nog niet nabij. Praten met instituten die de kennisteloorgang zouden kunnen stoppen leverde onvoldoende op. Ja er zijn jongeren te interesseren voor het ambachtelijke plaatwerk, het betere spuitwerk en het afstellen van contactpuntjes en carburateurs.

Echter zij zitten wijdverspreid door het land en geen school die door deze versnippering heil ziet in het opzetten van een afdeling gericht op kennisbehoud voor mobiel erfgoed. Het onderwerp verdween van de radar maar bleef niet onaangevoerd. Enkele enthousiaste mobiel erfgoed hoeders waaronder the Autosportcompany Classic Career, Ep Germaat en Steffen Elgersma staken de koppen bij elkaar en begonnen voorzichtig weer wat plannetje te smeden waarvan één binnenkort ten uitvoer wordt gebracht. Samen met bovengenoemde erfgoed hoeders organiseert de FEHAC in 2019 een avond waarbij de geënquêteerden van destijds uitgenodigd worden. Doel is om te peilen of de uitkomsten van de enquête nog actueel zijn en het delen van de ideeën hoe het kennisverleis een halt toegevoerd kan worden.

2018 was het Europees jaar van het Cultureel Erfgoed. De betekenis hiervan lag met name buiten ons. Het gaf ons wel een mooi platform om aan andere cultuurorganisaties te vertellen dat het mobiel erfgoed een regulier onderdeel van het Cultureel Erfgoed is.

Goed overleg met OCW

Een externe partij waar we inmiddels wel kind aan huis zijn, is het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap. De FEHAC heeft daar samen met de Mobiele Collectie Nederland (MCN) regelmatig overleg met de ambtenaren en bespreekt dan de knelpunten binnen de gehele mobiel sector. Zo is daar het afgelopen jaar gepasseerd:

- harmonisatie van regelgeving rond milieuzones
- slopen in eigen beheer
- beschikbaarheid kolen voor mobiel erfgoed locomotieven
- 'opschonen' archief stukken RDW

Eind 2018 is van dit overleg een evaluatie gehouden met als conclusie dat alle partijen heel tevreden zijn met het overleg en dat het zeker wordt gecontinueerd.

Moeizaam deelnemen in NRME

Een moeizamer project is ons Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME). Alhoewel de buitenwereld steeds meer de waarde van dit register gaat inzien, is de actieve deelname vanuit de clubs nog te laag.

De clubs die wel in 2018 actief hun voertuigen hebben toegevoegd zijn: Citroën, Zündapp, Sparta en Ariël. De rest in 2019?

Subsidie van € 1 miljoen

Maar het grootste succes van 2018 was het vrijkomen van een nieuwe subsidieregeling voor het restaureren van mobiel erfgoed. Het is zeker niet gebruikelijk dat zo'n omvangrijke regeling van € 1 miljoen specifiek voor slechts één soort erfgoed wordt opengesteld. Met dank aan onze vrienden bij OCW en het Mondriaanfonds.

FEHAC bestuur

Het bestuur bestaat sinds 28 november 2018 uit:

Naam	Functie
Bert de Boer	Voorzitter
Bert Pronk	Vice-voorzitter/Bestuurslid Public Affairs
Jannes Buiters	Secretaris
Wilco Boer	Penningmeester
Doede Bakker	Bestuurslid Duurzaamheid
Ben Boortman	Bestuurslid Erfgoed

ICT

Website fehac.nl

De website www.fehac.nl draait nu al een aantal jaren en begint een begrip te worden. In 2018 is de webpagina fehac.nl, ruim 354.000 keer bekeken. Dat is een stijging van ruim 7% ten opzichte van 2017.

De best bezochte pagina is de pagina over de APK-vrijstelling van 50 jaar en ouder (15,1% van het totaal) op de voet gevolgd door de homepage (14,1%) en de pagina met de informatie over de FEHAC erkende taxateurs (11,7%). Ook de pagina's over de E10 benzine en de ledenlijst worden regelmatig bezocht. De meeste tijd wordt doorgebracht op de homepage.

91% van de gebruikers komt uit Nederland en slechts 1,6% vanuit onze zuiderburen België. Verder is opvallend dat toch nog 22% van onze bezoekers vrouw is.

De bezoekers van FEHAC.nl naar leeftijdsopbouw:

Leeftijdscategorie	2017	2018
18-24 jaar	4,78%	5,10%
25-34 jaar	15,27%	14,71%
35-44 jaar	17,39%	17,92%
45-54 jaar	27,92%	28,06%
55-64 jaar	22,60%	22,93%
65+	12,04%	11,28%

Opvallend hierbij is dat het aantal gebruikers in de groep 18-24 jaar is toegenomen ten koste van de 65+ groep.

Tegenvallend is nog het aantal bezoekers dat via sociale media op de site komt (7,74%). In 2017 was dit 7,6% dus daar is dus nog veel winst te behalen.

Over het gehele jaar genomen zijn er gemiddeld in het weekend de minste bezoekers. Woensdag geeft juist een piek, dan hebben we de meeste bezoekers. Het grootste gedeelte komt via een zoekmachine op onze site (52,6%), maar 1 op de 5 komt direct op de website door www.fehac.nl in te tikken.

Dat de website steeds bekender wordt heeft ook een nadeel, het aantal hackpogingen neemt ook toe. Ook het afgelopen jaar zijn er weer verschillende pogingen geweest om de site te hacken. Al deze pogingen zijn succesvol verijdeld.

Herkiesbaar

voorjaar 2020
voorjaar 2020
najaar 2021
voorjaar 2019
voorjaar 2021
voorjaar 2019

Commissie Bedrijfsvoertuigen

Henk Boons (voorzitter)
Arie Spaansen
Cees van de Wetering
Dirk Mandemakers
Gerrit van Schagen
Tillo Smets

Commissie Cultureel Erfgoed

Ben Boortman (voorzitter)
Hans Visser
Hugo Blankenbijn
Jarko Aikens
Peter Cup
Pim van der Veer

Communicatie

Joost van Noorden (voorzitter)
Freek van Leeuwen
Herman Steendam
Rob Goudriaan

Commissie Personenauto's

Laszlo Magyoróssy (voorzitter)
Eric van Zanten
Fred Hendriks
Pim Arentsen
Theun Dommershuizen

Commissie Tweewielers

Doede Bakker (voorzitter)
Bart Sanders
Erik Verbeek
Gerrit van Veen
Jappie van Veen
Marc Bruna

Commissie Duurzaamheid

Doede Bakker (voorzitter)
Cees Zwinkels
Henk Boons
Herman Sluiter
Laszlo Magyoróssy
Peter Koger

Commissie FIVA & Internationale Betrekkingen

Bert Pronk (voorzitter)
Jan-Jacob Dólleman
Laszlo Magyoróssy
Tiddo Bresters

Kas Controle Commissie

Gerard Madern
Kees Haverkamp
Wouter Buis

Business Partners (Bupa)

Bertus Bleij

Commissie Juridische Zaken

Cander van der Veer (voorzitter)
Gijsbert Vogelaar
Jaap de Wit
Jan de Bruijn
Rudi Arends
Tiddo Bresters
Herman Steendam

Commissie Public Affairs

Bert Pronk (voorzitter)
Adriaan van der Burgh
Richard Schmöll
Roel Augusteijn

Schouwers FIVA ID Card

Arthur Denzler
Hans Appel
Hans Kloos
Laszlo Magyoróssy
Leo Schildkamp
Marius du Toy - van Hees
Ruud Lemmers
Theun Dommershuizen

Commissie Trade & Skills

Joop van Veldhuizen
Willem Posthumus-Meyjes

Commissie Verzekering & Taxatie

Herman Steendam (voorzitter)
André Pisa
Dennis Rietveld
Gerry Postma
Gert van Zwiene
Jannes Bouter
Joost Kam
Loek de Rooij
Peter Luxwolda
Wolter Gratama

Commissie Beurzen & Events

Arjen Ritsma
Henk Huisman
Adriaan Onrust
John Pronker
Albert Beukers

FEHACTiviteiten

Columnist oldtimerbladen

Herman Steendam

Webmaster fehac.nl

Rob Goudriaan

Jongerenbeleid & Kennisbehoud

Joost van Noorden

Toelichting Resultaat 2018

De dalende trend in de ontwikkeling van de inkomsten, ingezet in 2011, zet zich voort. Gecorrigeerd voor de contributieverhoging in 2016 waren de contributieinkomsten (zeg ledenaantallen) in 2018 20% lager dan die van 2011. Het aantal aangesloten clubs is redelijk stabiel gebleven. Bovendien blijft het lastig om business partners te behouden en nieuwe aan ons te binden. De kosten hebben die dalende trend gevolgd, uitkomend op een gemiddeld jaarlijks positief resultaat en een lichte stijging van het eigen vermogen sinds 2011.

Eind 2017 is het bestuur verkleind van negen naar zes personen en zijn de taken herschikt; de motivering is verwoord op blz 4 van het Jaarverslag 2017. Naast de functies voorzitter, secretaris en penningmeester kennen we nu de bestuursleden Public Affairs, Mobiel Erfgoed en de nieuwe functie Duurzaamheid. Er is ook een voordeliger locatie gevonden voor de maandelijkse bestuursvergaderingen. Beide maatregelen hadden een kostendrukkend effect op de bestuurskosten.

De Commissie Duurzaamheid is gestart in 2018; deze was nog niet voorzien in de begroting voor dat jaar, maar heeft enkele aandachtsgebieden van Public Affairs overgenomen.

Aan het bijhouden en verbeteren van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME) zijn kosten verbonden; in 2017 is 6.000 euro gereserveerd ten laste van het resultaat om de verwachte modificatiekosten van het NRME te kunnen dekken. In 2018 is 3.000 euro daarvoor uitgegeven en ten laste van die reserve geboekt. Voorlopig hoeven FEHAC-leden geen kosten te betalen voor de invoer van hun voertuigen in het NRME en we proberen dat zo te houden. Kantoorautomatisering werd tot eind 2016 verzorgd door de BOVAG; de geplande ontwikkelingen m.b.t. de infrastructuur en de kosten hebben ons doen besluiten deze zelf te gaan uitvoeren. De ontwikkelingskosten daarvan zijn in 2016 verantwoord onder FEHAC kantoorautomatisering. De aanschaf van de hardware (4.500 euro) is geactiveerd op de balans 2016, de resterende 2.000 euro is afgeschreven in 2018 ten laste van kostenpost Kantoorautomatisering.

Public Affairs wordt ruim begroot om te kunnen reageren op ons onwelgevallige acties van de overheid; die zijn in 2018 beperkt gebleven.



Balans 2018

	31 dec. 2018	31 dec. 2017
Activa		
Caravan	2.000	2.000
Hardware kantoorautomatisering	0	2.000
Debiteuren	0	3.500
Nog te ontvangen posten	0	69
Liquide middelen	167.592	164.681
Totaal	169.592	172.250
Passiva		
Nog te betalen kosten	11.592	16.048
Voorziening Register	3.000	6.000
Voorziening Lustrum	13.000	13.000
Eigen Vermogen	142.000	137.202
Totaal	169.592	172.250

	RESULTAAT	BEGROTING	RESULTAAT
	2018	2018	2017
INKOMSTEN			
Contributies	129.200	131.000	130.633
Resultaat inkomsten ID-cards/ kosten schouwingen	2.552	4.500	5.861
Bijdragen taxateurs	8.450	8.000	7.975
Partnerships	19.542	21.000	24.500
Vrienden	2.600	2.500	2.595
Overig	155	100	69
Totaal Inkomsten	162.499	167.100	171.633
KOSTEN			
Bestuur	22.042	25.000	27.326
Cie Juridische Zaken / Milieu	1.012	1.200	987
Cie Duurzaamheid	3.196		
Cie Personenautos + Bedrijfsvoertuigen	1.564	2.000	2.750
Cie Tweewielers	4.230	3.000	3.010
Cie Taxaties&Verzekeringen	1.310	1.000	1.133
Cie Trade&Skills	160	1.000	409
Cie Mobiel Erfgoed	2.750	4.000	2.815
Kosten reservering Register	0	0	6.000
FIVA contributie	10.920	11.000	10.920
FIVA bijeenkomsten	4.397	5.000	4.042
Personeel (secretariaat)	50.675	52.000	50.194
BOVAG huisvesting	5.320	5.300	5.260
BOVAG overige diensten	3.516	3.500	3.454
FEHAC kantoorautomatisering	3.390	3.000	3.881
Kantoorkosten	1.892	2.000	610
Telefoonkosten	2.719	3.000	2.767
Website	3.560	4.500	3.888
FEHACtiviteiten / Jaarverslag	3.855	3.500	3.452
Verzekeringen	3.372	3.400	3.168
Public Affairs	6.211	12.000	12.052
Kenniscentrum / Academy	4.460	4.000	3.000
Public Relations / Communicatie	3.741	4.000	4.769
Beurzen en Evenementen	6.056	6.000	6.665
ALV	4.468	4.500	4.707
Beleidsvoorbereiding	0	500	572
Onderzoekskosten	2.127	2.000	1.815
Bankkosten	759	700	691
Totaal Kosten	157.702	167.100	170.337
Resultaat	4.797	0	1.296

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik



SONAX®