

# Communicatie over de helmplicht voor snorfietzers vanuit het Ministerie ronduit KRAKKEMIKKIG...

HET OUDSTE BROMFIETSBLAD TER WERELD



*Dat de inzet van de communicatieafdeling van het Ministerie van Infrastructuur en Water (IenW) rondom de invoering van de helmplicht voor snorfietzers ronduit krakkemikkig is, werd ons helemaal duidelijk nadat we een intern schrijven in handen hadden gekregen. Dit document, opgesteld door een senior communicatieadviseur en coördinator campagnes bij de Directie Communicatie van IenW, maakt dit op schrijvende wijze duidelijk.*

Op 30 juni 2022 werd het op 24 juni 2022 door onze Koning getekende besluit gepubliceerd in de Staatscourant. Dat was nog net op tijd om de inwerkingtredingdatum van 1 januari 2023 te realiseren. Alle ministers die de laatste jaren betrokken waren bij de totstandkoming van de helmplicht voor snorfietzers hebben aan de Tweede Kamer aangegeven dat er tenminste een half jaar tussen de publicatie en invoerdatum diende te liggen. Dat half jaar was volgens die ministers nodig om de snorfietzers en hun passagiers in staat te stellen een juiste helm aan te schaffen. Na die publicatie in de Staatscourant volgde maandenlang taal

noch teken van het Ministerie van IenW. Met de burger, lees de 800.000 snorfietseigenaren, werd maandenlang niet gecommuniceerd.

## Voorlichtingscampagne komt maar niet op gang

Dat de voorlichting aan snorfietseigenaren in juli en augustus niet meteen op gang kwam, is nog enigszins te begrijpen. De batterij communicatie-ambtenaren van IenW gaat in die twee maanden uiteraard gewoon en masse op zomervakantie! En aan een communicatieplan om de snorfietzers in dat door de minister vereiste halfjaar daadwerkelijk voor te lichten, was door de beleidsambtenaren in de ontwerpfase kennelijk helemaal niet gedacht... Onze redactie wist in het augustusnummer van Bromfiets de eigenaren van klassieke snorfietzen gelukkig wél te informeren. Maar de bijna 770.000 andere snorfietseigenaren bleven verstoken van informatie. Ook in september en oktober volgde wederom taal noch teken van het Ministerie richting de 800.000 snorfietseigenaren.

## Waarom in september géén brief via de RDW?

Gewoon begin september een brief via de RDW namens de Minister aan alle eigenaren met een snorfiet op kenteken met de uitleg over de helmplicht en toegestane type helm, lijkt ons de meest doeltreffende communicatie. Als in zo'n brief ook de mogelijkheden (en onmogelijkheden of hindernissen) om een snorfiet op geel kenteken te zetten aangegeven zou zijn, was iedereen voldoende en tijdig geïnformeerd. Zo simpel had het kunnen zijn...

Edoch; de Directie Communicatie van IenW lijkt een eigen weg te willen bewandelen. Uit het eerder genoemde interne document blijkt dat zij zich niets van dat 'half jaar' van de Minister wensen aan te trekken. Het waarom daarvan wordt helaas nergens vermeld. Géén zes maanden maar zes weken vindt de zegsvrouw van de Directie Communicatie ruim voldoende! In haar interne document (van 27 oktober 2022) wordt aangegeven dat de campagne pas op 21 november 2022 mag starten en dat het campagnemateriaal pas een week daarvoor openbaar gemaakt wordt!

## Snorfietzers en hun bijrijders

De veiligheid voor de snorfietzers staat als doel van deze wetswijziging voorop. Of het veiliger is met of zonder helm laten we hier buiten beschouwing, maar je zou verwachten dat in een overheids campagne dat doel wél vooropgesteld zou worden! Niets daarvan is waar... De doelstelling is, zo lasen wij in het interne stuk: Snorfietzers en hun bijrijders weten dat zij per 1 januari 2023 verplicht een goedgekeurde brom/motorfietshelm (of speed-pedelec-helm) moeten dragen, snorfietzers en hun bijrijders weten dat de boete voor het niet dragen van een helm 100 euro bedraagt en snorfietzers en hun bijrijders dragen vanaf 1 januari 2023 een goedgekeurde helm. Opmerkelijk is dat hier meerdere malen 'bijrijders' specifiek genoemd worden. Volgens ons en het woordenboek is dit iemand die in een vrachtwagen meerijdt om de chauffeur te helpen. Bij bromfietsen zou dus in dit geval alleen op een snortandem sprake kunnen zijn van een 'bijrijder'. Ja, er zijn Spartamet tandems verkocht en er zullen klassieke tandems van een hulpmotortje zijn voorzien. Meer dan honderd snortandems op kenteken, zo schatten wij, zullen dat er niet zijn. Waarom dan deze 'bijrijders' apart benoemen? En ook dat kleuterachtige vingertje - met de nadruk op de dreiging van een boete - waarmee de doelgroep in een bepaalde hoek geduwd wordt, lijkt typerend voor de insteek van de Directie Communicatie van IenW. Ergens aan het einde wordt door de zegsvrouw nog wel een kernboodschap geformuleerd: Draag vanaf 1 januari een helm op je snorfiet. Dit is beter voor je eigen veiligheid en je voorkomt een boete van € 100. Dat de passagier achterop een snorfiet ook een helm op moet, wordt daar ook duidelijk. Op de rest van de inhoud van het stuk zullen we hier maar niet in gaan. Honderd procent zeker en zeer opvallend is, dat het woord 'klassieker' niet in dit stuk voorkomt...

## Klassiekers niet erkend

In het voortraject heeft de redactie van Bromfiets en ook veel belanghebbenden in het bezit van een klassieke snorfiet hun zienswijze bij de Minister ingediend. Kort gezegd, liever géén helm en zeker geen zware brom- of motorfietshelm op een klas-

sieke snorfiets waarop je moet meetrappen. Daar is door de Minister, door het ook toestaan van een speed-pedelec-helm, wél naar geluisterd. Echter in de campagne-opzet van de Directie Communicatie van IenW wordt over de eigenaren van deze meer dan 31-duizend klassieke snorfietsen met géén woord gerept. Daarom herhalen wij in het kort wat we in de vorige nummers al schreven.

## Wat meldden we dit jaar al eerder in Bromfiets?

Vanaf 1 januari 2023 moeten snorfietsers en hun passagiers een helm dragen. Dat mag een brom- of motorfietshelm zijn, maar de snorfietsers en zijn passagier mogen ook een goedgekeurde speed-pedelec-helm op doen. Zo'n speed-pedelec-helm moet NTA 8776 zijn goedgekeurd. Na 1 januari 2023 blijven de snorfietsers - met een helm op - gewoon gebruikmaken van het fietspad. Alleen in bepaalde delen van Amsterdam en Utrecht geldt een verkeersbesluit dat de snorfietsers daar niet op het fietspad, maar op de rijbaan moeten rijden...



Theo met Ineke. Verbazing al om.

Alleen na een keuring op het RDW-keuringsstation kan het kenteken van een klassieke snorfiets worden omgezet in een bromfietskenteken! Dit kan, anders dan bij moderne snorfietsen met een ETG, na 1 januari 2023 niet via de vakhandel (zie ook de site van de RDW).

Kortom, waar de redactie van Bromfiets haar lezers direct na de bekendmaking in de Staatscourant adequaat informeert, laat de Directie Communicatie van IenW maandenlang verstek gaan. Dat laatste én de insteek van de pas zes weken voor de ingangsdatum te starten voorlichtings-campagne om alle snorfietsers en passagiers vanaf 1 januari 2023 een helm te laten dragen, komt wel erg krakkemikkig over...

Alfons Wezenberg



Wout Meppelink

## Kaarsjesavond met Myriam

Ik had haar wel eens zien instappen bij Bertje Buisman uit de flat bij ons tegenover in Rijswijk. Die had zo'n vaalgele DKW F12, aangedreven door een driecilinder tweetaktmotor. Leuk autootje, maar Bert was een L.. die altijd meewarig naar mijn brommertje keek. Myriam woonde bij ons schuin achter. Ze wilde operazangeres worden en zat op het conservatorium. Misschien omdat het volume zich niet beperkte tot haar stem, in ieder geval had ze iets heel aantrekkelijks.

Een van mijn hobby's was het kweken van vissen, of eigenlijk meer guppen in de gelegenheid stellen zich te vermenigvuldigen. Bij haar thuis stond een enorm aquarium van haar vader met van die prachtige scholen Neon Tera's en de mooiste Cichliden. Regelmatig ging ik er kijken, maar niet voordat ik door het raam had geglurd of Myriam ook op de bank zat. Bij binnenkomst hadden ze het die keer net over Gouda bij kaarslicht. Het prachtige stadhuis met meer dan 1000 kaarsen en het ontsteken van de enorme Noorse kerstboom. Ik had net de verlichting van de Zündapp van mijn vriendje Henk Bakker gerepareerd en de brommer stond nog bij mij in de schuur. Die mocht ik zeker lenen, en met Myriam bij mij achterop de buddy zag deze geboren romanticus een tochtje naar Gouda wel zitten.

Bingo...Ze vond het een prima idee. Dicht tegen mij aan is 30 kilometer in de winter nog goed te doen. Wat een romantiek! Myriam; mijn vriendin die



alle omstanders met haar prachtige stem verbaast als op het plein massaal stille nacht wordt ingezet. Daarna koffie en appelpunt met slagroom en twee vorkjes bij Café Central. Een glaasje vieux om het warm te krijgen, en natuurlijk gearmd kijken naar het prachtige carillon aan het stadhuis, waar twee keer per uur de poppen uit het luikje naar buiten komen om Gouda stadsrechten geven. Dit bij een melodietje dat is gebaseerd op de slotakkoorden van de negende symfonie van Beethoven: 'Alle Menschen werden Brüder'. Een onvergetelijke avond die eindigde met opwarmen voor de open haard, die ik zelf had aangestoken omdat mijn ouders niet thuis waren...

Nu doorpakken dacht ik, toen ik een dag later las dat er op dezelfde plek vanaf 's middags ook een sfeervolle kerstmarkt op het programma stond.

Meteen maar even bellen. Helaas, niet thuis, maar moeder zal haar vragen mij terug te bellen en zeggen dat er haast bij is. Nog geen kwartier later belt ze keurig terug, ze staat in een telefoonsel en moet het kort houden. En nee, nog zo'n koude rit ziet ze even niet zitten, daarbij is ze met andere dingen bezig, jammer dus! Maar hoor ik daar door de telefoon op de achtergrond niet een carillon de negende symfonie van Beethoven spelen: 'Alle Menschen werden Brüder'? Door het raam zie ik dat de DKW van Bert niet voor de deur staat, het zal toch niet..?

'Alle Menschen werden Brüder, met Bert is me dat nooit gelukt!