



Koninklijke  
Nederlandsche  
Automobiel Club



FEHAC

Dhr. Tjeenk Willink  
p.a. Tweede Kamer  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

Betreft: handreiking formatie

Den Haag, 23 APR 2021

Geachte informateur,

Als Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club (KNAC) en Federatie Historische Automobielenclubs (FEHAC) zijn wij ons bewust van onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en daarom doen wij u voor de huidige formatie de komende handreiking:

Wij onderkennen de noodzaak tot verbetering van de luchtkwaliteit en beperking van de gevolgen van de klimaatverandering.

Tegelijk staan wij voor de integriteit van ons mobiel erfgoed, zodat de mogelijkheden tot aanpassing betrekkelijk gering zijn.

Niettemin erkennen wij onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en komen wij tot de volgende voorstellen.

Voor het behoud van het mobiel erfgoed, en ter onderscheiding van het erfgoed van moderne transportmiddelen stellen wij voor om te komen tot:

### **1. Een eenduidige definitie van mobiel erfgoed**

Op dit moment worden er verschillende definities gehanteerd. Dat is onhandig. Zowel voor erfgoedbeleid als milieubeleid. Graag zien wij een eenduidige definitie van mobiel erfgoed conform de internationale normen zoals die zijn vastgesteld door de Europese gemeenschap in 2014/45 EU, de Fédération Internationale des Automobiles (FIA) en de Fédération Internationale des Vehicules Ancien (FIVA).

### **2. Het versneld vullen van het nationaal register mobielerfgoed**

Het is van belang erfgoedbeleid, maar ook andere beleidsvoornemens van de overheid om een kwalitatief register te hebben dat goed gevuld is. Daarom stimuleert de overheid deze ontwikkeling. Om het hiervoor bedoelde onderscheid duidelijke te maken, pleiten wij voor het versneld completeren van het nationaal register mobielerfgoed. Hier hoort een incentive bij voor particuliere eigenaren van mobiel erfgoed om tot vulling van het register te komen.

### **3. Aanpassing overgangsregeling MRB**

De overgangsregeling aangaande klassiekers in de MRB werkt negatief uit op de opbouw van de mobiele collectie. In plaats van de overgangsregeling voor voertuigen met een bouwjaar tot 1988

lijkt ons een kwart tarief voor alle voertuigen tussen de 30 en 40 jaar met handhaving van de winterstop beter.

#### **4. Eenduidigheid van milieuzoneregels voor alle voertuigen**

Graag zouden wij een landelijke regeling met eenduidige milieuzoneregels zien voor alle gemotoriseerde voertuigen. Op dit moment is dit landelijk geregeld voor personenauto's, maar voor brom- en snorfietsen zijn er gemeentelijke milieuzones, met verschillende voorwaarden en ontheffingsmogelijkheden. Dit leidt tot onduidelijkheid, rechtsongelijkheid en onnodige administratieve lasten. Daarom pleiten wij ervoor dit landelijk te regelen voor alle vormen van gemotoriseerde individuele mobiliteit.

Ten aanzien van de milieu- en klimaatproblematiek doen wij de volgende suggesties:

#### **5. Stimulering van het gebruik van synthetische brandstoffen en componenten voor brandstoffen**

Wij zien graag dat, tot er voldoende volledig hernieuwbare synthetische brandstoffen leverbaar zijn aan moderne brandstoffen componenten worden toegevoegd die de brandstof een schoner uitstoot geven, zoals bionafta, zodat deze brandstoffen ook probleemloos in het mobielvervoer kunnen worden gebruikt.

#### **6. Voor het moderne transport zien wij graag een uitbreiding van de stimulans voor bijvoorbeeld waterstof-elektrische auto's**

Ten aanzien van moderne auto's zouden we willen pleiten voor het fiscaal gelijk stellen van waterstof-elektrische auto's en auto's met andere vormen van duurzame aandrijving met andere elektrische auto's.

Met vriendelijke groet,

A.W. Kolff  
(Voorzitter KNAC)

S. Hulman  
(Voorzitter FEHAC)