



- hoe staat het CDA tegenover het behoud van het mobiel erfgoed in een historische verantwoorde context;

*Mobiel erfgoed is prachtig: een rijdend museumstuk in de openlucht. Waar vaak niet alleen de eigenaar van geniet, maar ook alle andere op de weg. Eigenaren van een oldtimer zorgen vaak bijzonder goed voor hun auto of motor en het is mooi dat op deze manier een stuk geschiedenis bewaard wordt.*

- hoe staat het CDA tegenover het -zonder dat een ontheffing of vergunning nodig is- gebruik van het mobiel erfgoed, waarbij de eigenaar zelf kan bepalen wat het juiste moment van gebruiken is;

*Wat het CDA betreft kan deze regeling versoepeld worden. Belangrijk hierbij is dat de auto als liefhebberij gebruikt wordt en niet voor dagelijks gebruik en het moet wel uitvoerbaar zijn. Dit principe zullen we altijd mee wegen.*

- hoe staat het CDA tegenover een uniformering op landelijk niveau van alle regels die betrekking hebben op het gebruik van het mobiel erfgoed, ook al is de uitvoering van een deel van de regelgeving decentraal georganiseerd;

*De liefhebberij en het behoud van het voertuig voor volgende generaties staan wat het CDA betreft centraal. Om een klassiek voertuig te behouden, dient er natuurlijk af en toe mee gereden te worden. Onnodige administratieve lasten of belemmeringen mogen niet in de weg staan.*

*Wel is het belangrijk om misbruik van regelingen te voorkomen. Over smaak valt altijd te twisten, maar voertuigen die voor dagelijks gebruik worden ingezet en eigenlijk niet als liefhebberij worden gehouden, maar als manier om geen belasting te betalen, moeten wat het CDA betreft buiten de regelingen blijven vallen.*

- hoe staat het CDA tegenover het verlenen van relevante uitzonderingen voor het gebruik van mobiel erfgoed;

*Daarnaast is het belangrijk dat bij toekomstige wetgeving er ook altijd gekeken wordt naar het effect op het rijdend erfgoed. Zodat die niet ongewild getroffen worden. Zoals bij de afschaffing van de oldtimer-regeling in kabinet Rutte 2 (VVD en PvdA), de milieuzones in steden of de overgang naar de E10 benzine. Ook bij de invoering van de helmplicht voor de snorfiets zullen wij rekening houden met het rijdend mobiel erfgoed. We gaan er vanuit dat de FEHAC ons daarbij scherp houdt.*

- hoe staat het CDA tegenover de fiscaliteit ten aanzien van het mobiel erfgoed;

*Wij hebben geen plannen om de regels op dit gebied te veranderen.*

- hoe staat het CDA tegenover de manier waarop wij als FEHAC invulling geven aan onze verantwoordelijkheid ten aanzien van de verbetering van de luchtkwaliteit en het beperken van de gevolgen van de klimaatverandering;

*Het CDA is zeer te spreken over de initiatieven die de FEHAC onderneemt op dit gebied, ook op Europees niveau. Het CDA kijkt graag mee met de FEHAC naar mogelijkheden.*

- en in dat kader: is het CDA bereid medewerking te geven tot het scheppen van ruimte in de regelgeving zodat wij als FEHAC onze verantwoordelijkheid ten volle kunnen nemen zonder dat de integriteit en authenticiteit van de voertuigen wordt aangetast?

*Zeker. Zie boven.*