

# NEDERLAND SLIBT DICHT

Het gaat weer beter met de economie, de huizenmarkt trekt fors aan en mensen geven weer meer geld uit. De keerzijde is dat het weer veel drukker op de weg wordt en dat de treinen overvol zijn in de spits.

Als het overheidsbeleid niet wijzigt, zullen over een paar jaar files permanent het verkeer belemmeren en zal ook een veel beter openbaar vervoer geen soelaas bieden. Een groot aantal partijen, waaronder de oldtimerfederatie FEHAC, heeft zich verenigd om te kijken wat de oplossing voor dit probleem zou kunnen zijn. Die deelnemende partijen noemen zich de 'mobiliteitsalliantie' en zij willen met de bevordering van aanleg van wegen en andere infrastructuur plus investeren in extra openbaar vervoer ervoor zorgen dat Nederland in de toekomst niet vastloopt. De mobiliteit in Nederland moet slimmer, flexibeler, groener en veiliger, is het motto. Veel wordt ook verwacht van slimme techniek. De kilometerbeprijzing komt weer in beeld als middel om de verkeersstromen te beïnvloeden. Ook zelfrijdende auto's die als een treintje achter elkaar rijden, nemen minder plaats in en beperken de filevorming.

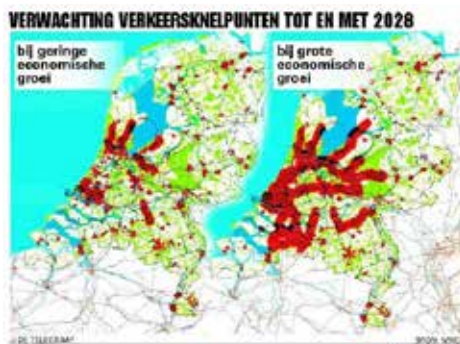
## Oldtimers zonder elektronica

Voor oldtimers heeft dit een keerzijde. Dit zijn niet de auto's op fossiele brandstof die vervangen kunnen worden door een moderne, zelfrijdende, elektronisch aangestuurde auto. Een oldtimer is bedoeld om mobiel erfgoed te blijven. Een oldtimer kan niet voorzien worden van allerlei elektronica om het rijgedrag van buitenaf te beïnvloeden: dat vergt ingrepen die de originaliteit verregaand aantasten. De FEHAC brengt in de mobiliteitsalliantie naar voren dat er in alle mooie plannen toch ook rekening gehouden moet worden met voertuigen die niet met andere voertui-

gen kunnen communiceren en die niet van buitenaf te beïnvloeden zijn.

## Geen bijdrage aan mobiliteit

Mobiel erfgoed, zoals wij dat koesteren, maakt in beginsel geen ritten waarvoor men een alternatief heeft: de moderne auto of de trein. Voor de langere ritten zijn we zijn meestal onderweg naar een evenement



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

## WANNEER ZAG U VOOR HET LAATST EEN OLDTIMER IN DE FILE?

om daar ons erfgoed aan een breed publiek te tonen. De enige keus die een oldtimerbezitter heeft, is de spits mijden en bij voorkeur niet over de autosnelwegen rijden. En die keus wordt al gemaakt, want zeg nou zelf: wanneer zag u voor het laatst een oldtimer in de file? Oldtimers maken volgens recente CBS-cijfers maar 0,02% van het aantal personenauto-kilometers; dat is geen mobiliteit, maar is nodig om het erfgoed te tonen. Het is uit het oogpunt van origineel houden en niet bijdragen aan de files ook niet heel logisch als we zouden moeten betalen voor mobiliteit als het tot een kilometerheffing komt.

