



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

NIEUWE AUTO RIJDT VEEL MEER DAN EEN OLDTIMER

Wat al wel bekend was uit FEHAC-enquêtes, is nu bevestigd in de 'Jaarmonitor Wegvoertuigen: Kilometers' van het Centraal Bureau voor de Statistiek. Hoe ouder een auto, hoe minder ermee wordt gereden.

En met de 40+ oldtimers wordt al helemaal weinig gereden: maar 1.900 kilometer per jaar. Een personenauto rijdt gemiddeld het meest als hij nieuw is. In 2015 reden auto's van een jaar oud gemiddeld 21.500 kilometer per jaar. Met het toenemen van de leeftijd van het voertuig loopt het gemiddelde jaarkilometrage geleidelijk terug. Jonge oldtimers - en dat zijn voor het CBS de auto's tussen 25 en 40 jaar oud - reden in 2015 gemiddeld 4.300 kilometer per jaar. Een groot deel van deze groep betaalt maximaal € 122 per jaar aan mrb en mag dan in de wintermaanden niet de weg op. Jonge diesel- en lpg-oldtimers betalen sinds 2014 weer de volle mep aan mrb, maar eigenaren voorkomen dat massaal door dit potentiële mobiele erfgoed tijdelijk te schorsen. De oldtimer van 40 jaar of ouder, de groep die geheel vrijgesteld is van het betalen van motorrijtuigenbelasting, reed in 2015 maar 1.900 kilometer per jaar. Dit beperkte rijden gebeurt op gemiddeld vijftien dagen per jaar. Meer dan elf maanden per jaar staan ze dus goed opgeborgen in de stalling. Gezamenlijk reden de Nederlandse oldtimers in 2015 volgens het CBS ruim 240 miljoen kilometer. Door alle personenauto's samen werd 115 miljard kilometer afgelegd. Op elkaar gedeeld betekent dat een bijdrage van iets meer dan 0,2 procent voor oldtimers. Om het even in perspectief te zetten: van iedere gereden kilometer wordt dus twee meter in een oldtimerauto afgelegd.

Objectieve overheidsinstantie

Belangrijk is dat nu door een officiële overheidsinstantie is vastgesteld wat de bijdrage van oldtimers is aan het wegverkeer. De uitkomst bevestigt het beeld uit de eerdere enquêtes die door de FEHAC zijn gehouden. Vooral bij de milieuzones is het aantal door oudere auto's gereden kilometers een belang-



CBS: EEN NIEUWE AUTO RIJDT IN EEN MAAND WAT EEN OLDTIMER IN EEN JAAR RIJDT

rijk gegeven. Net als bij de 'sjoemeldiesels' is het niet zozeer van belang wat een voertuig op de rollenbank aan uitlaatgas uitstoot, maar vooral wat de uitstoot in de praktijk op de weg is. Bij vijftien dagen gebruik per jaar en gemiddeld 1.900 kilometer rijden in vooral de buitengebieden is die uitstoot niet direct een milieueffect waarvan je steil achterover slaat.

Andere weetjes uit de jaarmonitor

Personenauto's waren in 2015 goed voor 64 procent van de totale CO₂-uitstoot en reden 79 procent van het totale aantal kilometers. Een particuliere autobezitter - 88 procent van de auto's is particulier bezit - rijdt gemiddeld 11.700 kilometer per jaar. Een zakelijke auto rijdt twee keer zoveel. De meeste bestelwagens worden gebruikt in de bouw en rijden jaarlijks 18.300 kilometer. De grootste kilometervreter zijn de lijndienstbussen, die zetten jaarlijks 78.000 kilometer op de teller. ■

