

INFORMATIEF POLITIEK CAFÉ IN NIEUWSPOORT



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

De oude Haagse stadsbus voor perscentrum Nieuwspoord maakte het op 17 januari direct duidelijk: de FEHAC hield daar haar 'politiek café'.

In een volle zaal met leden-voertuigclubs, alle andere belangenbehartigers, zoals ANWB, KNAC en Bovag, en met vertegenwoordigers van politieke partijen werden de huidige knelpunten in de regelgeving voor het mobiele erfgoed op de weg besproken.

30 jaar oud is een oldtimer in rest Europa

Nederland is een belangrijk oldtimerland. Er zijn hier veel mooie historische voertuigen en we lopen hier voorop in Europa met de erkenning van mobiel erfgoed in de Erfgoedwet. Patrick Rollet, president van de FIVA, zeg maar de wereldwijde federatie van alle nationale FEHAC's, benadrukte echter dat overal in Europa een oldtimer wordt gedefinieerd als een minstens 30 jaar oud voertuig dat goed onderhouden en bewaard wordt en niet dagelijks in gebruik is. Als die definitie ook in Nederland geldt, valt er aan de regelgeving - denk aan de overgangsregeling oldtimers motorrijtuigenbelasting (mrb) - nog veel te verbeteren. Rollet wees verder ook op het belang van het bewaren van vakkennis over oldtimers en het overbrengen van het enthousiasme voor mobiel erfgoed op de jeugd. Bovendien riep hij bezitters van mobiel erfgoed op om hun rijdende museumstukken vooral ook te tonen aan het publiek.

Politiek kan na verkiezingen nog wat wijzigen

Voor de bijeenkomst waren de politieke partijen uitgenodigd om hun visie te geven op regels, behoud en wetgeving voor oldtimers. Daarbij kwamen vooral de



ROLLET WEES OOK OP HET BELANG VAN HET BEWAREN VAN VAKKENNIS OVER OLDTIMERS

milieuzones en de overgangsregeling mrb aan bod. Het politieke panel bestond uit Barbara Visser (VVD), Erik Ronnes (CDA), Koos Burgman (BOVAG), met als gedreven gespreksleider Steven van Eijck (RAI Vereniging). Uiteraard waren meer politieke partijen uitgenodigd, maar de PVV mocht niet, de PvdA durfde

niet en GroenLinks wilde niet. De VVD-PvdA-coalitie was de laatste jaren mordicus tegen het veranderen van de mrb-vrijstelling bij 40 jaar met overgangsregeling. Barbara Visser kon nu nog niet zeggen of de VVD dit aan de PvdA gegunde punt in een volgend kabinet wil verbeteren. Het CDA is duidelijk: dat wil een vaste overgangsregeling voor 30- tot 40-jarige oldtimers, ongeacht de brandstofsoort.

Milieuzones overall anders ingericht

De milieuzones zijn nu een lappendeken aan regels en dat dreigt alleen maar erger te worden: elke gemeente mag zelf de categorie voertuigen kiezen die ze wil verbieden. Het CDA wil deze bevoegdheid bij gemeenten laten, zij het dat er altijd ontheffingen mogelijk moeten zijn voor mobiel erfgoed. Trouwen in een oldtimer en een bevrijdingsintocht moeten mogelijk zijn. De Amsterdamse situatie, waar bijvoorbeeld een oude originele stadsbus van het eigen GVB nooit meer de stad in mag en waar geen enkele mogelijkheid is voor ontheffing, dient te worden voorkomen. De VVD is sowieso tegen milieuzones, omdat het symboolpolitiek is: luchtvervuiling stopt niet bij de gemeentegrenzen. Maar als die milieuzones er toch zijn, moet het wel duidelijk zijn, en daarom vindt de VVD dat landelijk moet worden vastgesteld welke voertuigen er dan wel en niet in mogen. ■

